

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

1 февраля 2017 г. № 2/1 (944)

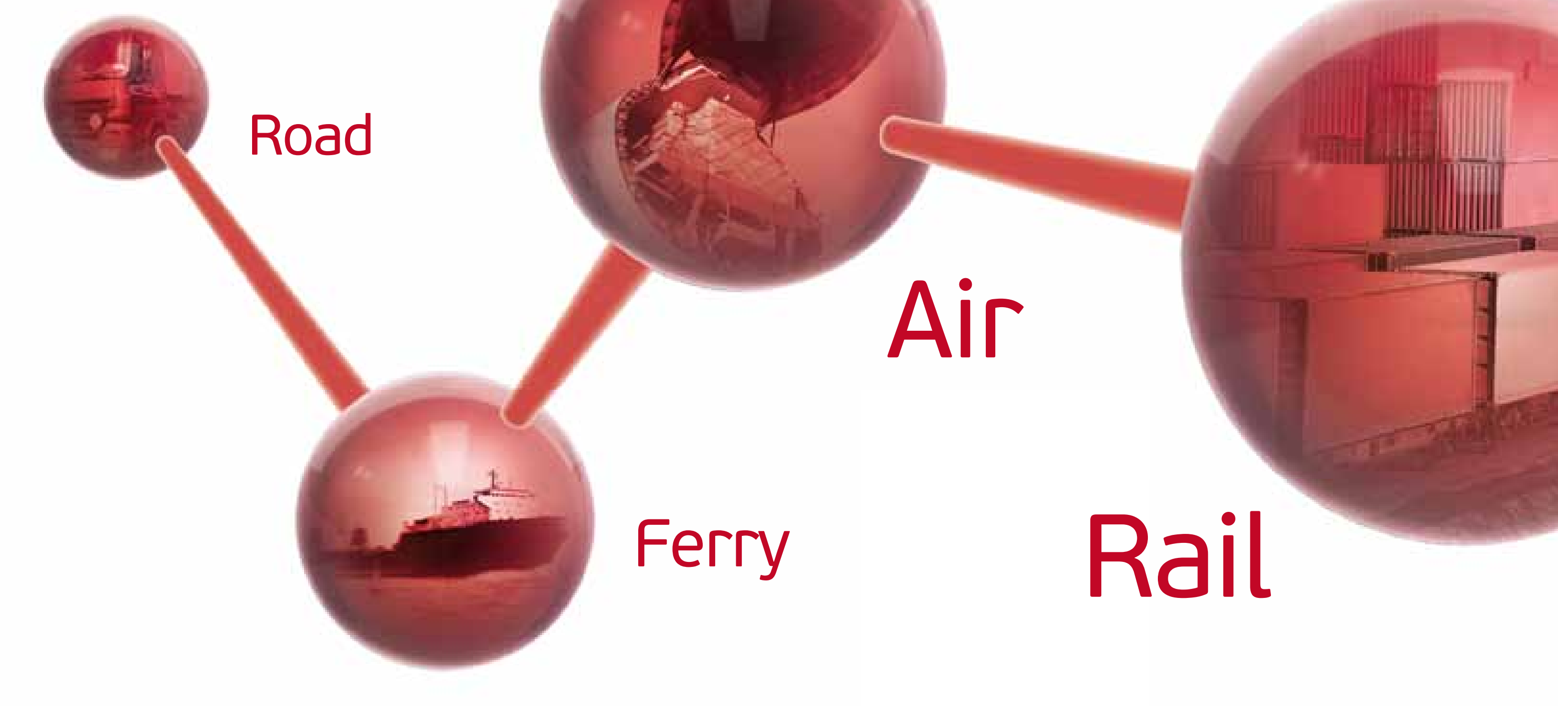
СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com




Rail Transport
Организация
железнодорожных перевозок


Container Transport
Организация
контейнерных перевозок


Ferry Service
Организация
паромных перевозок


Air Freight
Организация
авиационных перевозок


Transshipment in Ports
Организация перевалки
грузов в портах


Routing
Составление
оптимального маршрута


Repacking of Cargo
Организация
перетарки груза



24-hour Support
Круглосуточная
сервисная поддержка


Security and insurance
Обеспечение услугами
по охране и страхованию грузов


Customs clearance
Таможенное
оформление грузов

Service center

P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Сервисный центр

А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине



JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC
















MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Законопроект о временном ввозе авто в Украину пройдет экспертизу Минфина

Министерство финансов Украины изучит конфликтную ситуацию с временным ввозом автомобилей в страну и проведет экспертизу законопроекта, предлагаемого группой народных депутатов, для ее урегулирования. Об этом заявил министр финансов А. Данилюк, комментируя итоги прошедшей 24.01.2017 г. короткой встречи с авторами законопроекта народными депутатами В. Парасюком и Ю. Деревянко, поддерживающими протестные акции украинских владельцев автомобилей с иностранной регистрацией. Министр отметил, что решение должно быть взвешенным, так как оно может касаться до 1,5 млн человек.

По мнению депутата В. Парасюка, экспертиза законопроекта необходима, чтобы минимизировать риск вето на этот закон. Он отметил, что принятие этого документа ликвидирует большую коррупцию на границе, уберет очереди на границе, пополнит госбюджет, а также станет первым шагом по внедрению в Украине свободного автомобильного рынка.

Справка. *Законопроект № 5567 "О внесении изменений в Таможенный кодекс (относительно урегулирования транзита и временного ввоза транспортных средств личного пользования)" был зарегистрирован в ВР 21.12.2016 г. В. Парасюком, Ю. Деревянко (внефракционные), Р. Горватом (фракция БПП) и еще не менее 60 народными депутатами.*

Авторы предлагают разрешить владельцам ТС (легковых автомобилей, грузовых автомобилей массой до 3,5 т) возрастом старше 7 лет их временный ввоз (сроком на год) для частного использования под письменное обязательство обратного вывоза с уплатой за каждый полный или неполный календарный месяц заявленного срока пребывания на таможенной территории Украины ежемесячно 0,5% суммы таможенных платежей, которые применялись бы при выпуске автомобиля в свободное обращение. В то же время согласно "Заключительным положениям" законопроекта, в 2017 г. эти отчисления составят 0,2%, в 2018 г. — 0,3%, а на 0,5% выйдут только в 2019 г.

Сбор предлагается уплачивать во время пропуска авто через зону таможенного контроля на границе, но в дальнейшем срок временного ввоза можно будет продлить до 60 суток без пересечений госграницы с внесением соответствующей суммы. Один человек сможет "временно ввезти" один автомобиль, но допускается возможность продлевать временный ввоз раз в год.

Укравтодор нашел способ быстро решить проблему перекрестка Чабаны—Гатное

Как сообщает пресс-служба Укравтодора, в настоящее время за счет средств ЕБРР проводится реконструкция международной трассы М-05 (Киев—Одесса), которая является частью европейского коридора Е95, а также входит в IX паньевропейский коридор, соединяющей Хельсинки с Александруполисом. Это сделало невозможным устройство вынесенных разворотов на км 15 дороги М-05/Е95 в пределах перекрестка Чабаны—Гатное, вызвало осложнения в движении и многочисленные аварийные ситуации. Интенсивность движения на данном перекрестке составляет более 40 тыс. автомобилей в сутки.

С другой стороны, регулирование перекрестка посредством светофора приводит к существенным заторам транспорта, движущегося по трассе, влечет значительные потери времени и существенно ухудшает экологическую ситуацию в населенных пунктах Чабаны и Гатное. В результате 17.01.2017 г. в пгт Чабаны в районе вывешенного светофора митингующие перекрыли трассу Киев—Одесса, что повлекло образование масштабного транспортного затора.

Как отмечают в Укравтодоре, решение данной проблемы является непростым, учитывая то, что создание удобных условий для водителей, пользующихся Одесской трассой, автоматически вызывает неудобства для местных жителей и наоборот. Выход — возведение на данном участке дороги 2-уровневой развязки. К реализации такого проекта вполне возможно приступить в ближайшее время, причем без привлечения дополнительного госфинансирования. Так, согласно законодательству реализация проектов транспортной инфраструктуры на местах входит в зону ответственности областной и местной власти. Ситуация в пгт Чабаны — пример недостаточного внимания областной и местной власти к интересам жителей населенного пункта, что привело к указанным проблемам: стремительные темпы застройки пригородной зоны г. Киева привели к резкому увеличению количества транспортных средств, что привело к необходимости соответствующей модернизации транспортной инфраструктуры. В то же время при застройке территорий местные органы власти получают паевой взнос, размер которого привязан к стоимости строительства. В пригороде Киева стоимость недвижимости является довольно высокой, поэтому средства, полученные местными властями от паевых взносов, значительны и их необходимо тратить на развитие дорожной инфраструктуры.

Укравтодор готов оказать помощь местным властям в скорейшем создании и согласовании необходимой документации проекта, призванного решить ситуацию на км 15 а/д М-05/Е95 в пределах перекрестка Гатное—Чабаны, и выступить партнером в финансировании.

Строительство объездной дороги вокруг Рени планируется завершить в 2018 г.

Об этом стало известно в ходе визита председателя Одесской ОГА М. Степанова на юг Одесской обл. "Это длительный проект, который с 2012 г. находится в разработке. На сегодняшний день выполнено работ на сумму немногим больше 80 млн грн. Это основные земельные работы и мостовой переход. К сожалению, в связи с тем, что в 2015 г. финансирование было приостановлено, за истекший срок изменились

расценки. В 2016 г. мы выполнили перепроектирование и провели тендерную процедуру. Победителем стала одна из сильнейших украинских компаний", — отметил глава Службы автомобильных дорог в Одесской области О. Варивода. По его словам, для завершения строительства данного объекта необходимо 300 млн грн. "Я думаю, что в этом году вполне возможно выполнить абсолютно все земельные работы, нижний слой щебня и нижний слой асфальта. Земля за год осядет, и в следующем году мы сможем приступить к завершающему этапу строительства объекта", — добавил О. Варивода.

М. Степанов в свою очередь отметил, что в т.г. необходимо изыскать хотя бы половину требующихся средств. "Для окончания строительства этой дороги протяженностью 6,2 км необходимо 300 млн грн. Необходимо сделать все возможное, чтобы в этом году государством было выделено хотя бы 150 млн грн.", — подчеркнул он.

Глава области добавил, что сдача в эксплуатацию объездной поможет региону развиваться, сообщает *04849.com.ua*.

Проспект Победы в Киеве будет стоять в пробках весь год

Пропускная способность киевского проспекта Победы будет ограничена в районе станции метро Нивки — начиная с февраля т.г. там начнется реконструкция транспортного узла на пересечении с ул. Даниила Щербаковского. Завершение работ намечено на декабрь 2017 г. Об этом сообщает корпорация "Киевавтодор".

В результате реконструкции будут переложены инженерные сети, расширена проезжая часть нижнего проезда в направлении центра города, установлена новая гидроизоляция, заменены опоры контактной сети, отремонтированы тротуары и установлено новое барьерное ограждение.

Однако главным изменением для автомобилистов станет расширение дороги до 5 полос движения (3 — на выезд из Киева, 2 — на въезд). Кроме того, для повышения безопасности дорожного движения будет установлено распределительное ограждение Vario Guard. Подрядчиком работ является компания "Онур Конструкцион Интернейшнл", которая в 2016 г. провела капремонт пр-та Победы и б-ра Тараса Шевченко, сообщает *Autoua.net*.

Киев намерен ввести удаленное управление светофорами

До конца т.г. киевские административные учреждения и коммунальные предприятия объединят в единую сетевую инфраструктуру. Об этом 27.01.2017 г. сообщил журналистам советник мэра столицы Ю. Назаров. "Уже база инфраструктуры создана. До середины года мы покроем где-то 60% структурных подразделений и до конца года мы полностью все подразделения покроем", — сказал он.

Ю. Назаров уточнил, что власти организовали строительство городской инфраструктуры передачи данных, т.е. кладут оптоволоконный кабель, чтобы объединить структурные подразделения.

В локальную сеть уже интегрированы Киевская горгосадминистрация, киевский контакт-центр, data-центр, Шевченковская райадминистрация, департамент финансового аудита, КП "Киевский метрополитен" и "Киевпасстранс".

До конца года в систему будут интегрированы светофоры и можно будет организовать "автоматическое переключение светофоров или удаленное управление светофорами".

По данным мэра Киева В. Кличко, Киевгоргосадминистрация потратит на внедрение этого сервиса около 40 млн грн., сообщает *Hyser.*

Немецкие автобаны станут платными для иностранцев с 2019 г.

Правительство Германии одобрило новый законопроект по внедрению дорожного сбора для иностранцев, которые пользуются немецкими автобанами. Правила еще должны утвердить бундестаг и бундесрат. В случае "зеленого света" проекту, плата за проезд составит EUR2,5—25 за 10 дней. Сбор будет привязан к экологическому классу автомобиля.

В Берлине рассчитывают, что благодаря введению платного проезда по автобанам для иностранцев дополнительно привлекут более EUR0,5 млрд/год на финансирование дорожной отрасли. Через расположенную в центре Европы страну ездят транзитные путешественники, поэтому власти Германии считают справедливым переложить часть "дорожных" расходов на граждан других стран, сообщает *Autoua.net*.

Примечание. *Изменения в существующие законы о дорожных сборах стали результатом компромиссного соглашения, которое министр транспорта Германии А. Добриндт заключил с Еврокомиссией. Впрочем, Брюссель, а также власти соседних стран раскритиковали инициативу немцев. Министр транспорта Австрии Йорг Ляйхтфрид заявил в Европарламенте, что новая версия системы сборов дискриминирует иностранных водителей и "противоречит европейскому духу и европейским нормам". А в правительстве Нидерландов заявили о готовности судиться с ФРГ в случае введения системы дорожного сбора.*

Иран планирует увеличить длину автострад до более 7 тыс. км

Замминистра дорог и городского развития Ирана Амир Амини рассказал, что длина автострад Ирана увеличится до более 7 тыс. км к концу шестого 5-летнего плана развития (2016—2021 гг.), сообщает *Financial Tribune*.

По словам А. Амини, общая протяженность иранских автострад в настоящее время составляет около 2,5 тыс. км. Одним из основных иранских проектов является строительство автострады Тегеран—Север, соединяющей столицу с городом Чалус в северной провинции Мазандеран. Проект 121-километровой автострады реализуется на протяжении двух десятилетий. Основная проблема строительства заключается в недостатке инвестиций и в трудности строительных работ, поскольку автострада должна протянуться среди хребтов гор Альборз, сообщает *Iran.ru.*



Итоги украинского автопроизводства в 2016 г.

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в декабре 2016 г. на украинских заводах было произведено 678 автотранспортных средств, что на 63,4% меньше результата декабря 2015 г. и на 22,7% меньше показателя ноября 2016 г.

В общем объеме автопроизводства большую часть составили легковые автомобили, которых было произведено 540 шт. Т.о., по сравнению с ноябрем 2016 г. выпуск легковых авто в Украине уменьшился на 30,5%, и в то же время произошло отставание на 58,2% от показателя декабря 2015 г.

Количество коммерческих автомобилей, зафиксированных в статистике "Укравтопрома" в декабре 2016 г., — 56 автомобилей, что на 9,8% больше, чем в ноябре того же года, но при этом на 83,5% меньше, чем в декабре 2015 г. Стоит отметить, что в данных за декабрь отсутствуют показатели ПАО "АвтоКрАЗ", которое уже пятый месяц не предоставляет статистику по своему производству.

Также за отчетный месяц было произведено 82 автобуса. Такой объем производства на 67,3% превысил показатель ноября 2016 г., однако от результата годичной давности отстал на 62,7%.

Всего за 2016 г. в Украине было произведено 5264 автотранспортных средства, что на 36,5% меньше предыдущего результата. Из них: легковые автомобили — 4340 шт. (-23,2% к аналогичному периоду 2015 г.); коммерческие автомобили — 603 шт. (-65,4%); автобусы — 321 шт. (-64,2%).

"АвтоКрАЗ" в 2017 г. получит около 2 млрд грн. госзаказа

Об этом сообщил глава Полтавской облгосадминистрации В. Головко на своей странице в *Facebook* по результатам совещания в КМУ. Он отметил, что за последние годы это первое совещание, где не просто обсуждались проблемы машиностроения, но и проводился поиск путей поддержки и развития отрасли.

"АвтоКрАЗ" на совещании представляли гендиректор Р. Черняк, а также народный депутат К. Жеваго, который провел презентацию предприятия для присутствующих.

В совещании под председательством Премьер-министра В. Гройсмана также приняли участие Первый вице-премьер-министр, министр экономического развития и торговли С. Кубив, вице-премьер-министр В. Кистион, руководство Минобороны, МВД, ГСЧС, ГАК "Автомобильные дороги Украины", представители Нацкомпромразвития, Минэкономразвития, представители компаний по производству техники.

Справка. *Компания выпускает 33 базовые модели, более 260 модификаций и комплектаций автомобильной техники КрАЗ для работы во всех отраслях экономики и ВСУ.*

Согласно последним обнародованным предприятием данным производства автомобилей, в январе—июле 2016 г. их выпуск сократился на 30% к аналогичному периоду 2015 г. — до 480 ед. По итогам года завод не обнародовал аналогичные показатели, а на 2017 г. запланировал выпустить не менее 1,2 тыс. автомобилей, сообщает Интерфакс-Украина.

СБУ вернула 50 МАЗов, незаконно проданных в 2013 г.

Сотрудники Службы безопасности Украины (СБУ) изъяли еще 50 грузовиков, которые через мошеннические схемы были украдены у "Минского автомобильного завода". Правоохранители совместно со специалистами предприятия-изготовителя обнаружили машины, находившиеся в розыске, на нескольких АТП Николаевской обл. Ранее СБУ уже отыскала 100 грузовиков МАЗ из той же партии, сообщает *AUTO-Consulting*.

Справка. *В 2013 г. некая коммерческая структура заключила договор на поставку 150 грузовых автомобилей марки МАЗ и прицепов к ним стоимостью более $15 млн. Полученные грузовики были перепроданы другим предприятиям, а полученные средства злоумышленники перевели в наличные с использованием подставных коммерческих структур и присвоили. Около 150 грузовиков МАЗ в один момент просто исчезли со складов.*

В октябре 2016 г. сотрудники СБУ обнаружили 100 грузовиков МАЗ в разных регионах Украины. После проведения необходимых процедур право собственности на автомобили будет возвращено белорусскому заводу.

Словакия лидирует по выпуску автомобилей на душу населения

Показатель производства автомобилей в пересчете на каждую тысячу жителей достиг в 2016 г. в Словакии 191 ед. Такой показатель является самым большим в мире. Об этом заявил глава республиканской ассоциации производителей автомобилей Юрай Синай в интервью порталу *Teraz*.

По его словам, в среднем в государствах ЕС ежегодно выпускается 40,8 автомобиля на каждую тысячу жителей. За год 3 автозавода Словакии — Volkswagen в Братиславе, Kia Motors в Жилине и PSA Peugeot Citroen в Трнаве — произвели 1,04 млн автомобилей.

Ю. Синай отметил, что Словакия является лидером по производству транспортных средств на 1 тыс. жителей на протяжении нескольких лет. По сравнению с 2015 г. выпуск машин в стране почти не изменился — вырос всего на 2 тыс. авто.

Доля производства автомобилей в промышленности государства достигла в 2016 г. 44%, доля экспорта составила 35%. В 2018 г. в Словакии приступит к выпуску машин еще один автозавод.

Несмотря на Brexit, японские автопроизводители остаются в Британии

Японские автокомпании Toyota и Nissan намерены продолжить выпуск машин в Великобритании для европейского рынка после Brexit. Такое решение озвучено руководством обеих компаний.

Нынешний британский премьер Тереза Мей озвучила планы по поиску новых инвесторов, а также оказанию помощи в выходе на другие незанятые рынки, где могут быть востребованы автомобили, произведенные в Великобритании.

При этом, ни японские производители, ни правительство Великобритании не раскрыли подробности достигнутого соглашения, которое предусматривает госпомощь в таких областях, как подготовка кадров

и научные исследования и разработки. Воспользоваться такой помощью автопроизводителям станет проще после выхода Британии из единого рынка ЕС, который ограничивает возможности участников в получении госпомощи, сообщает *Bloomberg*.

Hyundai и Kia планируют крупные инвестиции в производство в США

Представители компаний Hyundai и Kia сообщили, что в течение 5 лет планируют инвестировать $3,1 млрд в развитие производственных мощностей США, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром". Такой объем инвестиций на 50% больше, чем компании сделали в течение прошлых 5 лет.

Hyundai Kia Automotive Group уже имеет несколько мощных производственных площадок на территории США. Теперь концерн планирует направить инвестиции на строительство еще одного завода. Корейцы намерены перенести производство автомобилей суббренда Genesis в США. Южнокорейский производитель может построить новые заводы в Монтгомери, штат Алабама, и Вест-Пойнт, штат Джорджия.

Также Hyundai и Kia могут профинансировать свои проекты по разработке электрических автомобилей и систем автономного вождения.

Пять международных автопроизводителей готовятся заключить сделки с Ираном

Глава Иранской организации по промышленному развитию и реконструкции (IDRO) Мансур Моазами объявил, что в сфере автопрома будут подписаны 5 новых сделок с международными автомобильными компаниями к концу текущего иранского календарного года (до 20.03.2017 г.), сообщает *Tehran Times*.

Выступая на встрече по поводу подготовки к 4-й Международной иранской конференции автомобильной промышленности (IAIIC), которая должна состояться 12—13.02.2017 г., чиновник сказал: "Мы ожидаем, что будет достигнут более значительный вклад международных автопроизводителей и производителей запасных частей в этом году".

На упомянутой конференции свое участие подтвердили представители компаний Renault, Peugeot, Citroen, Hyundai и Scania. В конференции ожидается участие также многих других компаний, в т.ч. индийских автопроизводителей Tata Motors и Mahindra.

Появились новости о том, что южнокорейский автопроизводитель Hyundai и Volkswagen из Германии ведут переговоры с Ираном, чтобы начать производство своей продукции в стране.

Источники, близкие к этому вопросу, заявляют о вероятности заключения соглашения с указанными автомобилестроителями в кулуарах 4-й Международной иранской конференции автомобильной промышленности, сообщает *Iran.ru*.

В Одессе на маршрут вышел новый трамвай собственного производства

Коммунальное предприятие "Горэлектротранс" 30.01.2017 г. выпустило на маршрут очередной, уже пятый вагон с частично низким полом собственного производства, сообщает пресс-служба КП. Новый вагон, собранный в мастерских КП "Одесгорэлектротранс", вышел на обкатку 27.01.2017 г., а уже 30.01.2017 г. начал обслуживать пассажиров на маршруте № 7.

Модернизированный вагон оборудован пандусом для заезда пассажиров на инвалидных колясках, визуальной информационной системой оповещения маршрута следования для пассажиров с нарушениями слухового аппарата, а также звуковой информационной системой для оповещения пассажиров с недостатками зрения. Установлены новые современные мягкие сидения.

В настоящее время в Одессе работают 6 трамвайных вагонов с частично низким уровнем пола, 5 из которых созданы в вагоноремонтных мастерских КП "Одесгорэлектротранс" на Алексеевской площади. Уже в феврале т.г. на маршруты планируют выпустить еще один вагон, сообщает *Трасса Е-95*.

Tesla изменила планы относительно Украины

Американский производитель электромобилей, компания Tesla отложила строительство зарядных станций в Украине. Ранее американцы обещали до конца 2016 г. построить в стране две фирменные зарядные станции на правом берегу Днепра.

Одна из них должна была расположиться в районе Житомира, вторая — в районе Львова. Но долгожданное событие так и не состоялось.

Если верить новым планам Tesla, опубликованным на официальном сайте компании, зарядные станции в Украине таки появятся. Предположительно, в 2017 г., сообщает *Autodriving.net*.

Справка. *В настоящее время Tesla строит фирменные зарядные станции Supercharger по всему миру. Чтобы зарядить половину емкости аккумуляторов, потребуется всего 20 минут. Еще столько же времени надо, чтобы наполнить батарею на 80%, а до полной зарядки можно "заправиться" за 75 минут.*

Белорусы презентуют собственный электрокар в июле

Беларусь планирует выпустить свой собственный автомобиль. В. Гусаков, глава НАН, рассказал, что авто представят к лету 2017 г. Его разрабатывает Объединенный институт машиностроения. Вся внутренность машины будет создана в Беларуси. Создан он будет на основе авто БелДжи. Такое название имеет китайско-белорусское производство компании Geely.

Можно предположить, что в основе электрокара будет одна из машин китайской компании. Прототип подготовят к июлю 2017 г. Никакие технические характеристики новинки не раскрываются, сообщает *GoGetNews.info*.

В Париже заработали первые беспилотные электроавтобусы

На днях в столице Франции в качестве эксперимента запустили 2 беспилотных мини-автобуса с электрическими двигателями. Если проект окажется успешным, уже через 3 месяца парижская власть обещает развивать такой транспорт, сообщает *BBC*.



Электроавтобусы движутся коротким маршрутом между Лионским вокзалом и вокзалом Аустерлиц в 13-м округе Парижа. На дороге для них выделена специальная линия, где ездит другой транспорт. Чтобы предотвратить столкновение, электроавтобусы оснащены дальномерами и многочисленными камерами, установленными по всему периметру.

Каждый такой автобус вмещает 12 пассажиров и внешне напоминает большой сундук на колесах. Прибыв к месту назначения, он может, не разворачиваясь, сразу же двинуться назад, подобно вагону фуникулера, сообщает *Radio24.ua*.

"ГАЗ" начал тестовую эксплуатацию городского электроавтобуса

"Группа "ГАЗ" сообщила, что начались испытания электробуса производства Ликинского автобусного завода. Машина передана "Мосгортрансу" на выставке "ЭкспоСитиТранс" в конце 2016 г. Тестовая эксплуатация модели продлится 6 месяцев. За это время электробус пройдет обкатку на городской линии, по результатам которой специалисты смогут оценить его работу в различных погодных условиях.

Электробус разработан на базе низкопольного автобуса большого класса ЛиАЗ-5292. Это позволяет достичь максимальной экономической эффективности для перевозчика в части затрат на эксплуатацию и обслуживание техники.

Кузов машины — несущий, цельнометаллический, вагонной компоновки, имеющий улучшенные характеристики по антикоррозийной стойкости благодаря технологии катафорезного грунтования. Модель рассчитана на перевозку до 90 пассажиров и имеет 27 посадочных мест с возможностью крепления трех кресел для пассажиров с ограниченными возможностями.

Машина соответствует международному экологическому стандарту Zero Emission, который характеризуется полным отсутствием вредных выбросов в атмосферу. Модель укомплектована литий-марганцевыми батареями с высокой энергоемкостью и повышенным жизненным ресурсом — до 5 тыс. циклов зарядки/разрядки, что обеспечивает ее пробег до 200 км в сутки при использовании модульного решения по зарядке. Реализация этого решения подразумевает длительную ночную зарядку электробуса и 2—3 короткие подзарядки в течение 20—30 мин. на конечных точках маршрута, сообщает *AUTO-Consulting*.

Белорусы выпустили новый автобус

ОАО "Минский завод колесных тягачей" обновило линейку автобусов "Неман" среднего класса, сообщает *Авто.ТСН*. С приобретением в 2014 г. ОАО "Лидские автобусы "Неман" Минский автозавод начал выпуск автобусов большого и среднего класса. При производстве пассажирских машин использовались агрегаты Daily 65C15. Теперь платформой для новых моделей служит шасси Iveco Daily 70C17.

Новое шасси отличается большей колесной базой и менее жесткой подвеской, также более мощной силовой установкой — 170-сильным турбодизелем Iveco с крутящим моментом в 400 Нм, с которым работает 6-ступенчатая механическая коробка передач ZF.

Для обновленного автобуса был разработан абсолютно новый дизайн переднего и заднего бамперов, капота, радиаторной решетки, применены новые оптические элементы фар головного освещения, наружные зеркала заднего вида с электроприводом.

Обновлению подверглась не только внешность. Рабочее место водителя оснащено дополнительными нишами и карманами, новым эргономичным сиденьем на пневматической подвеске. Кроме того, ветровое стекло стало панорамным и меньшего размера, что позволило решить проблему обмерзания.

В пассажирском салоне применены новые модели сидений и схема их расстановки, использованы другие напольные покрытия и диодные светильники. Кроме того, появились разъемы USB для зарядки мобильных телефонов.

Принципиально новой моделью автобусов стала городская версия: с двумя дверьми, оснащенными электрическим приводом, противоскользящим напольным покрытием, подсветкой подножек, поручнями, информационной панелью, маршрутоуказателем и аппарелью для инвалидов-колясочников.

Официальная презентация автобусов нового поколения "Неман-4202" намечена на 3 квартал 2017 г., сообщает *Autosite.ua*.

Авторынок ЕС — итоги декабря

По данным Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA), в декабре 2016 г. рынок новых легковых автомобилей ЕС продолжил тенденцию к росту (+3%), достигнув 1,144 млн шт., что является рекордным показателям для декабря.

Большинство основных европейских рынков внесли свой вклад в консолидированный рост, особенно Италия и Испания, где спрос на автомобили вырос на 13,1% и 9,3% соответственно. За ними следуют Франция (+5,8%) и Германия (+3,7%). В то же время, спрос на новые автомобили в Великобритании немного снизился (-1,1%).

Всего за 2016 г. число регистраций новых легковых авто в ЕС составило 14,641 млн, что на 6,8% больше, чем в 2015 г. При этом рост был зафиксирован на всех главных рынках Европы: +15,8% в Италии; +10,9% в Испании; +5,1% во Франции; +4,5% в Германии и +2,3% в Великобритании, сообщает сайт "Укравтопрома".

Доставлять автомобили из Европы в Украину будут на автовозах Scania

На днях парк грузовых автомобилей логистической компании "БЛГ ВиДи Логистикс", которая входит в состав BLG Logistics Group, пополнился 7 автовозами шведского производителя Scania. Новая техника будет задействована в доставке легковых автомобилей различных брендов из стран Европы в автосалоны Украины, сообщает *AUTO-Consulting*.

В открытом тендере "БЛГ ВиДи Логистикс" на закупку новой грузовой техники победителем стала компания Scania, которая предложила тягачи под

автовозы Scania P410, Евро-6, финансирование лизинговой компании "Скания Кредит Украина", сервисный контракт на 4 года, систему контроля за эксплуатацией автопарка.

По словам Е. Мостовенко, гендиректора "БЛГ ВиДи Логистикс", расширение парка автовозов связано с оживлением на рынке легковых автомобилей. В 2016 г. рынок новых автомобилей показал рост почти на 40%. Сразу после поставки автовозы включились в работу.

Украинцы лишились Lanos

В Украине фактически приостановлены продажи одного из самых любимых народом автомобилей — отечественного ЗАЗ Lanos. По информации, полученной от одного из дистрибьюторов завода, "народных" автомобилей в настоящее время попросту нет в наличии. Прояснить ситуацию взялись в корпорации "УкрАвто", под управлением которой находится "Запорожский автозавод". Оказалось, что машин действительно нет в наличии на сегодняшний день, однако продажи должны возобновиться ближе к середине т.г.

Вместе с тем, покупателям все еще предлагаются близкие по характеристикам машины — Sens, а также Vida и Forza, которые фактически являются продуктом ребрендинга машин иностранной разработки.

Кроме того, важно отметить, что даже доступная стоимость не помогла запорожской машине стать лидером покупательских предпочтений украинцев. Более того, ни один автомобиль среди тех, чей выпуск осуществляется в Запорожье, не сумел показать такие результаты.

Причиной фактического ухода автомобиля с рынка стало прекращение производства заводом машин экологического класса Евро-4. Однако в "УкрАвто" уже успели сообщить, что готовят машины в исполнении Евро-5, но двигателя рабочим объемом 1,4 л ждать уже не приходится. На стремительно падающую популярность автомобилей из Запорожья не смогла коренным образом повлиять и смена заводом имени, который с конца 2016 г. называется "Промавтоинвест". Сам бренд ЗАЗ по итогам 2016 г. оказался лишь на десятом месте по объемам продаж, пропустив вперед даже немецкую марку BMW, которая в свою очередь вырвалась в лидеры премиум-класса в Украине, сообщает *O-doroge.com.*

Российский "ВАЗ" остановил поставки новых моделей на украинский рынок

Об этом сообщает *CarDiagram*, ссылаясь сразу на несколько источников на украинском авторынке. В автосалонах "Лады" подтвердили, что новых поставок не было с осени 2016 г. Кроме того, моделей "Гранта" и "Калина" нет в продаже с 2016 г. В настоящий момент у дилеров есть только две модели — внедорожник "Нива" и универсал "Ларгус".

В некоторых источниках сообщается, что российский автопроизводитель не может окончательно определиться с ценовой политикой в Украине. Именно с этим связаны задержки. Так, "ВАЗ" проигрывает конкуренцию украинскому "ЗАЗ". Кроме того, некоторые модели европейских автомобилей стоят столько же, сколько и российские авто, сообщает *Autodriving.net.*

Комментарий. Российский "АвтоВАЗ" не прекращал поставки автомобилей LADA в Украину

Такое заявление распространил официальный импортер этих авто в Украине АО "УкрАВТОВАЗ". "Недавно в сети Интернет появился ряд публикаций относительно прекращения поставок автомобилей LADA в Украину. В связи с этим официальный импортер в Украине сообщает: эта информация не соответствует действительности", — отмечается в распространенном компанией пресс-релизе.

В сообщении отмечается, что в 2016 г. действительно был сокращен модельный ряд автомобилей LADA, представленных в Украине, по целому ряду объективных причин. Основными из них стали сертификация продукции по новым стандартам ЕЭК ООН, вступившим в силу 1.01.2016 г. (введение Евро-5), а также отмена режима свободной торговли с РФ и введение дополнительных антисубсидиционных спецпошлин. "Результатом стала временная приостановка поставок некоторых семейств LADA", — отмечает пресс-служба. По ее данным, в настоящее время бренд LADA представлен в Украине внедорожником LADA 4×4 и универсалом LADA Largus.

Согласно данным информационно-аналитической группы *Auto-Consulting*, в 2016 г. в Украине продано 1,516 тыс. автомобилей LADA, что на 49,2% больше, чем годом ранее, а доля на рынке новых легковых авто выросла с 2,18% до 2,35%.

"УкрАВТОВАЗ" также сообщил, что в ближайшее время импортер завершит омологацию продукции "АвтоВАЗа" в Украине и возобновит поставки популярных моделей LADA Granta и LADA Kalina начиная со 2 квартала 2017 г., а во 2 полугодии планирует вывести на рынок седан LADA Vesta и в 4 квартале т.г. — абсолютно новый кроссовер LADA X-RAY.

По итогам года винницкие водители оказались самыми пьющими в Украине

Такие данные содержатся в отчете начальника патрульной полиции Редвана Усеинова, озвученном им 26.01.2017 г. перед депутатами облсовета. Он констатировал, что по количеству случаев поимки пьяных водителей Винница уступает лишь городам-миллионникам.

По словам Р. Усеинова, за 11 месяцев 2016 г. его подопечные составили 1,58 тыс. протоколов по статье 130 КУоАп (управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения). Для сравнения: в Запорожье, где проживает 750 тыс. чел., и в Николаеве (0,5 млн чел.) патрульные зафиксировали 1,2—1,3 тыс. подобных фактов.

В среднем же, по статистике, в Виннице еженедельно выявляют около 50 водителей подшофе, сообщает *Real-Vin.com.*



АВИАЦИЯ

Украина приведет сертификацию продукции украинского авиапрома к европейским нормам

Госавиаслужба подписала с Еврокомиссией соглашение, согласно которому Украина обязуется привести в соответствие с нормами ЕС систему сертификации продукции украинской авиаотрасли. На эти цели Еврокомиссия выделит EUR3 млн.

"Мы хотим, чтобы все наши сертификационные нормы соответствовали нормам ЕС. Соглашение предусматривает реализацию этих целей в течение 5 лет. Возможно, мы закончим раньше", — заявил журналистам замминистра инфраструктуры по евроинтеграции В. Довгань. По его словам, подписание указанного соглашения приведет к признанию Евросоюзом украинских сертификатов, в первую очередь продукции ГП "Антонов", а также других предприятий, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В Украине состоялись испытания нового двигателя для тяжелого вертолета

ГП "Ивченко-Прогресс" и АО "Мотор-Сич" провели первый тестовый запуск нового авиационного турбовального двигателя АИ-136Т. Испытания двигателя для применения на новых сверхтяжелых вертолетах состоялись 19.01.2017 г.

По данным портала *Военный информатор*, новый украинский авиационный двигатель АИ-136Т может быть установлен на перспективный китайский тяжелый вертолет.

За основу нового вертолета был выбран советский тяжелый вертолет Ми-26, который уже успешно эксплуатируется в Китае и многих странах мира. В отличие от базовой версии, новая совместная разработка будет иметь меньшие габариты, чем вертолет Ми-26.

Предполагается что за счет установки более мощных двигателей и систем управления полетом грузоподъемность нового вертолета составит около 30 т. Следовательно, новый вертолет будет превосходить Ми-26 с точки зрения тяговооруженности и мобильности, сообщает *wing.com.ua*.

Харьковские власти хотят привлечь внимание к загрузке местного авиазавода

Председатель Харьковской ОГА Ю. Светличная к решению вопроса загрузки Харьковского авиазавода заказами рассчитывает привлечь не только ГК "Укроборонпром", но и концерн "Антонов". Об этом она сообщила 19.01.2017 г. на встрече с представителями харьковских СМИ.

"Что касается ХАЗа, буду инициировать совещание, которое даст возможность определить судьбу авиазавода. Буду инициировать встречу с корпорацией "Антонов" и "Укроборонпромом", чтобы посмотреть, какую продукцию сможет производить ХАЗ, чем он может быть интересен на рынке и как он может быть вовлечен в кооперацию по авиастроению в целом в Украине. Я буду всячески добиваться того, чтобы нас услышали, обратили внимание на ХАЗ, и предприятие было загружено выпуском продукции", — заявила Ю. Светличная.

Также она отметила, что ГК "Укроборонпром" является органом управления для 13 из 30 государственных промышленных предприятий области. Сотрудничество с государственным концерном дало возможность вовлечь 62 предприятия региона в программу импортозамещения, сообщает *Объектив*.

Министр обороны Великобритании посетил ГП "Антонов"

20.01.2017 г. в рамках официального визита в Украину министр обороны Великобритании М. Фаллон посетил ГП "Антонов". В ходе визита на предприятие министра сопровождали ряд официальных лиц, в т.ч. Чрезвычайный и Полномочный Посол Великобритании в Украине Д. Гоф. Члены делегации ознакомились с современными программами ГП "Антонов" и обсудили возможные пути дальнейшего сотрудничества.

В сборочном цехе ГП "Антонов" гости осмотрели транспортный самолет Ан-132Д, который создавался в т.ч. при участии британских компаний. В частности, его двигатель оснащен винтами компании Dowty Propellers, а кресла для пилотов поставляет компания Ipeco.

"Я смог воочию убедиться в прочных экономических и торговых связях между ГП "Антонов" и британскими компаниями. Это особые отношения, которые мы надеемся углубить", — заявил по итогам визита М. Фаллон.

Справка. *Ан-132 — легкий турбовинтовой многоцелевой транспортный самолет, ориентированный на перевозку грузов в сложных климатических условиях; создается на замену устаревшему Ан-32. Грузоподъемность самолета Ан-132 будет увеличена до 9,2 т, а дальность полета с максимальным грузом будет увеличена до 1270 км. Максимальная крейсерская скорость составляет 550 км/ч, крейсерская высота — 9000 м.*

По словам президента ГП "Антонов" А. Коцюбы, украинское предприятие сотрудничает с британскими компаниями практически уже 30 лет. В т.ч. с 1990 г. самолеты "Антонов" выполняли задачи Минобороны Великобритании по перевозке различных грузов в рамках военных конфликтов, гуманитарных миссий и других операций. А с января 2017 г. в пригороде Лондона работает представительство "Авиалиний Антонова" — Dreamlifts Ltd.

Авиастроительная компания ATR и Иран в ожидании подписания контракта

Авиационная производственная компания ATR завершила коммерческие переговоры с Iran Air о продаже, по крайней мере, 20 самолетов и ожидает подписания контракта в самое ближайшее время. Об этом заявил глава ATR К. Шерер.

Примечание. *Речь идет о 20 двухмоторных турбовинтовых самолетах ATR 72-600. Сумма сделки, исходя из стоимости самолетов по каталожным ценам, составит EUR540 млн ($576 млн), сообщает* Iran.ru.

Embraer надеется получить лицензию от США на поставку своих самолетов в Иран

Бразильская авиастроительная компания Embraer, крупнейший в мире производитель региональных самолетов, надеется на то, что правительство США во главе с Д. Трампом будет по-прежнему предоставлять компании лицензии, необходимые для продажи самолетов в Иран, сообщает *Financial Tribune.*

В то время как Airbus и Boeing уже заключили сделки на поставку ряда реактивных самолетов в Иран после получения лицензий от предыдущей администрации США, Embraer находится на заключительной стадии переговоров по данному вопросу. При этом, как отмечает главный исполнительный директор компании П.С. де Соуза э Сильва, "в настоящее время есть много неопределенности в отношении новой администрации".

Справка. *Embraer стремится удовлетворить потребность Ирана в самолетах с количеством пассажирских мест от 130 и меньше. При этом Иран не против приобрести, по крайней мере, 20 самолетов E-195 на сумму более $1 млрд по каталожным ценам, сообщает* Iran.ru.

США потенциально способны блокировать экспорт самолетов в Иран от зарубежных производителей, даже после ослабления международных санкций, из-за высокого содержания американских деталей и оборудования в самолетах. Современные модели Embraer используют двигатели General Electric Company, в то время как энергетические установки Pratt & Whitney будут представлены в новых моделях самолетов.

Boeing восстановит поставки до уровня 2015 г.

Американский авиапроизводитель Boeing планирует в 2017 г. передать заказчикам 760—765 самолетов. Это выведет компанию на уровень 2015 г., когда клиенты получили 762 самолета Boeing.

В 2016 г. производитель поставил 748 бортов — на 2% меньше, чем годом ранее (но в рамках запланированных показателей). При этом количество заказов на коммерческие самолеты Boeing сократилось на 11,6%.

Увеличение числа поставок ожидается несмотря на то, что в т.г. производитель планирует сократить выпуск широкофюзеляжных самолетов Boeing 777 на 40% (до 5 бортов в месяц). Компенсировать замедление их сборки компания намерена за счет увеличения поставок узкофюзеляжных Boeing 737, в т.ч. новейшей модели Boeing 737MAX.

По словам президента и гендиректора Boeing Д. Муленберга, к 2019 г. темпы сборки Boeing 737 должны увеличиться с нынешних 42 самолетов в месяц до 57 ВС в месяц, сообщает *The Wall Street Journal.*

Примечание. *В 2016 г. финансовые результаты подразделения Boeing Commercial Airplanes ухудшились по сравнению с предыдущим годом. Так, его выручка сократилась на 1% — до $65,069 млрд, а выручка всей компании Boeing в целом сократилась на 1,6% — до $96,571 млрд.*

Ожидается, что в 2017 г., несмотря на планируемое увеличение поставок, эта тенденция сохранится. Выручка Boeing Commercial Airplanes прогнозируется на уровне $62,5—63,5 млрд, всей компании Boeing — $90,5—92,5 млрд, сообщает ato.ru.

Новый авиадвигатель GE9X испытали пылью и мусором

Американская компания GE Aviation провела испытания крупнейшего в мире авиационного двигателя GE9X забросом пыли и мусора. В ходе испытаний разработчики проверяли надежность деталей двигателя, выполненных из керамических матричных композитов. Все проверки признаны успешными, сообщает *N+1.*

Прототип нового двигателя в ходе проверок прошел 1800 циклов пуска-остановки. Во время работы в него было заброшено пыли и мусора столько, сколько в него могло бы попасть в реальных условиях в течение 3 тыс. взлетов и посадок.

Справка. *Разработка двигателя GE9X ведется с 2012 г. Тяга новой установки составит 470 килоньютонов. Двигатель будет устанавливаться на новые пассажирские лайнеры Boeing 777X.*

В двигателе используются технические решения и материалы, которые прежде не применялись в авиационном двигателестроении. Использовать керамические матричные композиты в двигателе GE9X конструкторы решили для снижения его массы, при этом новый материал имеет более высокую прочность и может работать в более широком диапазоне температур.

Для снижения общей массы конструкции GE9X лопатки вентилятора двигателя выполнены из углепластика. Диаметр вентилятора турбореактивного двигателя составляет 3,4 м, а диаметр его воздухозаборника — 4,5 м. Для сравнения: диаметр GE9X всего на 20 см меньше диаметра фюзеляжа лайнера Boeing 767 и на 76 см больше диаметра фюзеляжа лайнера Boeing 737.

Планы "МАУ" на 2017 г.

В 2017 г. АК "МАУ" планирует перевезти более 7,5 млн пассажиров. Об этом сообщили в пресс-службе "МАУ", отвечая на запрос журнала *Транспорт*. "В 2016 г. услугами авиакомпании "МАУ" воспользовалось свыше 6 млн пассажиров, включая регулярные (международные, внутренние) и чартерные направления. В 2017 г. авиакомпания планирует перевезти на 1,6 млн пассажиров больше. Рост пассажиропотока ожидается в связи с дальнейшим развитием маршрутной сети, открытием новых рейсов и увеличением частотности рейсов на уже освоенных раньше направлениях", — сообщили в авиакомпании.

В 2017 г. "МАУ" откроет прямые регулярные международные рейсы из Киева в Будапешт и Копенгаген. Кроме того, в настоящее время продолжаются переговоры по запуску регулярного рейса из Киева в Каир. Среди внутренних направлений рассматривается возможность открытия авиасообщения Киева с Херсоном и Ужгородом.



Также авиакомпания планирует нарастить частоту полетов по ряду направлений. В частности, "планируется наращивать частоту выполнения до 2 рейсов в день на большей части европейских маршрутов "МАУ".

Относительно планов по расширению флота, в авиакомпании сообщили: "В т.г. "МАУ" планирует получить не менее 6 самолетов нового поколения Boeing 737-800 NG и вывести из парка 2 воздушных судна Boeing 737 классической серии. Первый из запланированных самолетов прибыл в Украину 18.01.2017 г.; в дальнейшем ожидается поставка еще пяти ВС, два из которых поступят в парк "МАУ" прямо со стапелей завода концерна Boeing в Сиэтле".

"МАУ" получила очередной самолет Boeing 737-800 NG

18.01.2017 г. флот АК "МАУ" пополнился воздушным судном Boeing 737-800 нового поколения. Данная поставка — продолжение масштабной программы расширения и обновления парка "МАУ" в 2017 г. Boeing 737-800 NG 2009 г. выпуска с пассажирской емкостью в 186 кресел прошел официальную процедуру регистрации в Украине и получил регистрационный номер UR-PSV.

Самолет UR-PSV будет эксплуатироваться в двуклассной компоновке салона на всех среднемагистральных рейсах "МАУ".

Справка. *По сообщению пресс-службы "МАУ", долгосрочная программа расширения флота авиакомпании предусматривает наращивание количества воздушных судов с 40 до более чем 90 ед. к 2021 г.*

В т.г. "МАУ" планирует получить не менее 6 самолетов Boeing 737-800 NG и вывести из парка 2 ВС Boeing 737 классической серии.

По состоянию на 18.01.2017 г. во флоте "МАУ" 40 самолетов, из которых 22 — суда Boeing 737 NG со средним возрастом 9,4 года. В целом, средний возраст парка "МАУ" составляет 12,5 года.

Сумма неуплаченного админсбора со стороны "МАУ" продолжает расти

"МАУ" продолжает не платить сбор в Государственный спецфонд финансирования общегосударственных расходов на авиадеятельность и участие Украины в международных авиационных организациях (Госспецфонд). Сумма долга уже выросла до 280 млн грн. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян в интервью изданию *Бизнес Цензор*.

"Там уже не 150, а больше 280 млн грн. неуплаченного админсбора. Это дело в судовых перипетиях. Дело расследовалось НАБУ и Специализированной антикоррупционной прокуратурой (САП). Пока что прогресса не вижу", — сказал министр.

Справка. *Все авиакомпании должны уплачивать в упомянутый спецфонд сбор за перевезенных пассажиров и грузы (п. 3 и 4 части 5 статьи 12 Воздушного кодекса Украины). "МАУ" взимала средства с клиентов с соответствующим целевым назначением, но в фонд их не перечисляла. За два года (начиная с 2014 г.) сумма этой неуплаты достигла 147 млн грн. Теперь же, по словам В. Омеляна, сумма выросла почти вдвое.*

Сама "МАУ" не признает данный долг, заявляя, что взимание сбора в спецфонд авиадеятельности законодательно не урегулировано, сообщает ЦТС.

В ноябре 2016 г. НАБУ сообщило, что намерено объявить подозрение в совершении преступления экс-главе Госавиаслужбы (Д. Антонюку), президенту АК "МАУ" (Ю. Мирошникову) и главбуху авиакомпании. НАБУ вменяет этим лицам злоупотребление служебным положением и завладение госсредствами.

Yanair намерена увеличить объем перевозок пассажиров в Грузию

Авиакомпания Yanair (Житомир) планирует в 2017 г. увеличить объем пассажирских перевозок в Грузию на 15—20%. Об этом сообщил коммерческий директор авиакомпании Е. Пушенко в ходе заседания "Туристического пресс-клуба Украины".

По его словам, в 2016 г. Yanair перевезла более 37 тыс. пассажиров на рейсах между Киевом, Одессой и Батуми и около 23 тыс. человек на рейсах из Киева и Одессы в Тбилиси.

"Мы видим все предпосылки для увеличения пассажиропотока между Украиной и Грузией в 2017 г. — это и туризм, и деловые связи между нашими странами — поэтому собираемся увеличивать частоты между Киевом и Тбилиси и выйти на ежедневный график полетов в Батуми", — сообщил Е. Пушенко.

Кроме того, он отметил, что в т.г. с большой вероятностью будет запущен рейс Львов—Батуми с частотой дважды в неделю, сообщает *Интерфакс*.

Украина надеется на возобновление воздушного сообщения с Туркменистаном

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян.

"Мы завершаем переговоры с Туркменистаном. Надеюсь, что у нас восстановится регулярное авиасообщение — для этого есть добрая воля как туркменской стороны, так и украинской. Переговоры были успешными", — отметил министр в ходе брифинга.

В настоящее время между странами отсутствует воздушное сообщение. Одной из причин является задолженность обанкротившейся авиакомпании "АэроСвит" перед туркменской стороной, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В 2016 г. Turkish Airlines продолжила наращивать пассажиропоток и увеличивать флот

По итогам 2016 г. пассажиропоток авиакомпании Turkish Airlines увеличился на 2,5% — до 62,8 млн чел. (против 61,2 млн чел.) годом ранее. Объем перевозок на внутренних и международных рейсах вырос соответственно на 3,8% и 1,5%. Загруженность рейсов сократилась до 74,6% (с 77,7% в 2015 г.).

За год флот Turkish Airlines увеличился на 35 самолетов — до 334 ед. Число широкофюзеляжных самолетов Turkish Airlines возросло с 73 (в 2015 г.) до 87, узкофюзеляжных — с 216 до 234, грузовых — с 10 до 13.

В 2016 г. пассажирские лайнеры Turkish Airlines выполнили 464,031 тыс. перелетов (+2,5% к 2015 г.). Грузовые и почтовые самолеты увеличили перевозки до 876,228 тыс. т (+21,7%).

На конец декабря число направлений маршрутной сети возросло до 295 (по сравнению с 284 направлениями годом ранее) за счет расширения количества международных направлений до 246 (с 235).

British Airways задолжала Ирану более $13 млн

Британская авиакомпания British Airways задолжала более $13 млн "Компании аэропортов Ирана" (Iran Airports Company, IAC). По словам чиновника Министерства дорог и городского развития Ирана М.Р. Эмами, британский перевозчик теперь является крупнейшим должником IAC среди всех международных авиакомпаний, выполняющих рейсы в Иран. При этом он пояснил, что значительный долг скопился не потому, что British Airways осуществляет много рейсов в Иран, а потому, что долг не оплачен в течение 2 лет.

Также М.Р. Эмами добавил, что на данный момент после проведенных переговоров с British Airways компания выразила готовность выплатить свой долг. Британской авиакомпании был отведен 30-дневный срок для погашения долга. В противном случае все ее полеты будут приостановлены, сообщает *Iran.ru*.

Аэропорту "Сумы" выделят средства из местного бюджета

Проектом решения Сумского облсовета, который обнародован 17.01.2017 г., предусмотрено выделение КП "Аэропорт "Сумы" из бюджета области 4250,520 тыс. грн.

Одновременно депутаты планируют разрешить, чтобы данный вклад в уставный капитал был направлен на прирост оборотных средств, сообщает *Depo. Сумы*.

Примечание. *Согласно распоряжению правительства, с конца декабря аэропорт "Сумы" имеет статус "грузопассажирский". За выделенные из бюджета области средства администрация предприятия намерена оборудовать рабочие места для работников таможенной и пограничной службы, пройти сертификацию и приобрести технику.*

СБУ выявила систематический недолив топлива самолетам в аэропорту "Одесса"

СБУ обнаружила, что в международном аэропорту "Одесса" самолетам регулярно не доливают топливо. По сообщению СМИ, на недолив пожаловалась крупнейшая польская авиакомпания LOT, чьи самолеты постоянно заправляются в Одессе. В 2016 г. они недополучили приблизительно 14,856 т топлива. По факту присвоения имущества в особо крупных размерах, совершенного группой лиц, открыто уголовное производство № 2016160000000374.

Тем временем пресс-служба аэропорта "Одесса" распространила сообщение, в котором подчеркивается: "ООО "Международный аэропорт "Одесса" не занимается закупкой и поставкой топлива авиакомпаниям. Вопросы поставки и заправки авиатопливом находятся в сфере отношений между потребителями топлива (авиакомпаниями) и аккредитованными топливными агентами, имеющими соответствующие сертификаты Госавиаслужбы Украины".

Также отмечается, что администрация аэропорта оказывает полное содействие в рамках проводимого досудебного расследования СБУ по фактам недостачи топлива при заправке авиакомпании LOT Polish Airlines. "27.01.2017 г. была проведена рабочая встреча директора ООО "Международный аэропорт "Одесса" В. Портянко и начальника станции ПЛЛ "ЛОТ" С.А. в Одессе С. Саушина. Представитель польского перевозчика сообщил, что авиакомпания LOT не имеет претензий к аэропорту "Одесса", который не занимается поставкой и заправкой топлива в аэропорту", — добавили в пресс-службе.

Примечание. *Ранее портал* ЦТС *сообщил, что согласно материалам производства реализацией топлива в аэропорту занимаются по договору с ООО "Международный аэропорт Одесса" компании "Лукойл Авиэйшен Украина" (с российскими и австрийскими корнями) и "Балтик Граунд Сервис ЮА" (принадлежит литовцам). Топливо, которое хранится на базе ГСМ "Шестой километр", доставляют на аэродром топливозаправщики "Лукойла". Там его перекачивают в стационарно установленные и использующиеся в качестве резервуаров топливозаправщики ТЗ-22, принадлежащие аэропорту. Самолеты заправляет машина "Балтик Граунд Сервис". При этом наземные службы не проводят обязательный контроль качества топлива и не доливают его в самолеты, накапливая излишки в резервуарах.*

Аэропорт "Днепропетровск" теряет пассажиропоток

Аэропорт "Днепропетровск" третий год подряд демонстрирует отрицательную динамику. В 2016 г. воздушная гавань приняла 284,9 тыс. пассажиров (-17,7% к 2015 г.), сообщили в администрации предприятия. Также в аэропорту произошло изменение в структуре пассажиропотока: если ранее преобладали пассажиры международных рейсов, то в 2016 г. доминирующую позицию заняли пассажиры внутренних рейсов. Так, если в 2015 г. в аэропорту было обслужено 194,7 тыс. пассажиров международных рейсов и 151,3 тыс. пассажиров внутренних рейсов, то в 2016 г. — 141,1 и 143,7 тыс. пассажиров соответственно.

Справка. *В настоящее время из "Днепропетровска" летают четыре авиакомпании. Основной пассажиропоток обеспечивают авиакомпании "Днипроавиа" и "МАУ", выполняющие преимущественно внутренние рейсы в Киев, Львов, Ивано-Франковск. Также "МАУ" летает в Тель-Авив. Единственным иностранным перевозчиком является Austrian Airlines, который обслуживает маршрут Днепр—Вена. Кроме того, авиакомпания "Роза Ветров" выполняет чартерные рейсы в Шарм-эль-Шейх.*

Весной 2016 г. в "Днепропетровск" прекратила полеты авиакомпания Turkish Airlines. Причиной отмены стал конфликт с администрацией аэропорта, которая вначале предложила перевозчику перенести рейсы на вечернее время, а затем и вовсе отказалась их обслуживать. Turkish Airlines так и не возобновила полеты в "Днепропетровск", сообщает ЦТС.



Примечание. *По данным издания, последний раз позитивная динамика в аэропорту "Днепропетровск" была зафиксирована в 2013 г., когда аэропорт обслужил 454,9 тыс. пасс. (+2,4% к 2012 г.). Затем пассажиропоток начал падать: в 2014 г. было обслужено 446,7 тыс. чел. (-1,8% к 2013 г.), в 2015 г. — до 346 тыс. пасс. (-22,5%). В то же время, аэропорт "Запорожье", расположенный в 90 км от "Днепропетровска", в последние годы наоборот наращивает пассажиропоток. В 2016 г. "Запорожье" обслужил на 9,5 тыс. пассажиров меньше, чем "Днепропетровск".*

Китайский конгломерат может выкупить аэропорт "Франкфурт-Хан"

Китайский конгломерат HNA Group (владеет четвертой по величине авиакомпанией Китая — Hainan Airlines) планирует приобрести аэропорт "Франкфурт-Хан" в западной Германии, в котором базируются крупнейшие европейские лоукостеры Ryanair и Wizz Air. Группа уже завершает переговоры с владельцем 82,5% акций авиаузла — федеральной землей Рейнланд-Пфальц, сообщает *ato.ru*.

Вместе с HNA Group в переговорах участвует ее партнер — немецкая компания ADC. Если стороны договорятся, сделке еще предстоит одобрение Еврокомиссии.

Справка*. Аэропорт "Франкфурт-Хан" открыли для гражданских перевозок в 1993 г. В основном в него летают грузовые авиакомпании и лоукостеры. По итогам 2016 г. убыток предприятия составил EUR17 млн. В 2007—2014 гг. его пассажиропоток просел в 1,6 раза — до 2,447 млн чел. (в 2015 г. он увеличился до 2,665 млн чел.). Объем обработанных грузов в 2011—2015 гг. упал в 3,6 раза — до 76,7 тыс. т. Аэропорт теряет значимость и для Ryanair, которая намерена переориентироваться с второстепенных аэропортов на главные, сообщает* ЦТС.

Также издание напоминает, что это уже вторая попытка продать убыточный аэропорт. До этого покупателем 82,5% акций была выбрана китайская авиационная логистическая компания Shanghai Yiqian Trading Co. Она планировала создать в аэропорту базу для экспорта продуктов питания и узел для транзита пассажиров, направляющихся в/из Азии. Однако сделка не состоялась из-за того, что претендент так и не начал переводить деньги (тогда акции аэропорта оценили в EUR13 млн).

АМКУ наложил на "Борисполь" крупный штраф за злоупотребления

24.01.2017 г. состоялось заключительное заседание АМКУ, где было рассмотрено несколько вопросов относительно сферы услуг наземного обслуживания ГП МА "Борисполь" по заявлению хендлинговых компаний. В частности, рассматривались вопросы: размер и обоснованность инфраструктурного аэропортового сбора, затягивание согласования сертификата ООО "Интеравиа" на услуги наземного обслуживания и признаки субъекта монополии относительно предоставления спецуслуг по наземному обслуживанию собственным структурным подразделением аэропорта. В результате рассмотрения дела АМКУ наложил на ГП МА "Борисполь" штраф 12,780 млн грн.

Как сообщила на своей странице в *Facebook* государственный уполномоченный АМКУ А. Загребельская, действия аэропорта могли привести к ограничению конкуренции на рынках наземного обслуживания на его территории. В частности, администрация "Борисполя" необоснованно отказывала в согласовании заявок на получение сертификата соответствия для ведения аэропортовой деятельности и медлила с согласованием внутренней документации ООО "Интеравиа". Кроме того, аэропорту вменяется установление платы за пользование своей инфраструктурой на необоснованном уровне.

АМКУ также обязал "Борисполь" до 1.03.2017 г. привести плату за пользование своей инфраструктурой и оборудованием до экономически обоснованного уровня.

АМКУ обязал аэропорт разграничить счета на собственную деятельность по управлению инфраструктурой и регуляторную деятельность, с одной стороны, и счета на предоставление услуг по наземному обслуживанию, с другой, и не допускать после этого субсидирование деятельности по наземному обслуживанию за счет доходов, полученных от собственной деятельности по управлению инфраструктурой и регуляторной деятельности.

К ТЕМЕ:

"Борисполь" намерен обжаловать штраф АМКУ

В аэропорту отмечают, что обоснованность размера инфраструктурного сбора можно было бы определить путем сверки с единой тарифной методикой, однако ее не существует. При этом АМКУ считает расчет инфраструктурного сбора аэропорта "Борисполь" по его собственной методике юридически недостаточно обоснованным. "В связи с этим после получения официального решения руководство аэропорта инициирует обращение в Мининфраструктуры и Госавиаслужбу о необходимости разработки соответствующих стандартов", — сообщила пресс-служба аэропорта.

Также в "Борисполе" отмечают, что предыдущее руководство аэропорта практиковало политику противостояния со своими контрагентами, что в 2013 г. привело к задержке согласования технологических документов "Интеравиа" для получения сертификата по предоставлению услуг по наземному обслуживанию. Это и стало основанием для наложения штрафа АМКУ.

Относительно монополизма, в пресс-службе отмечают: "Наземное обслуживание в "Борисполе" осуществляют четыре частных субъекта хозяйствования, а доля хэндлинговой службы аэропорта составляет 20%". В связи с этим "Борисполь" считает необоснованным подход АМКУ к определению монополизма аэропорта на рынке спецуслуг. "Мы планируем эволюционно передавать непрофильную деятельность на рынок, но существенные сдвиги невозможны из-за отсутствия единых правил, в т.ч. в отношении услуг по наземному обслуживанию в аэропортах. Мы призываем Госавиаслужбу в ближайшее время принять соответствующий документ с обязательным учетом мнения ключевых игроков рынка. Дальнейшее про-

медление с урегулированием правил игры недопустимо", — цитирует пресс-служба позицию руководителя "Борисполя" Е. Дыхне.

Boeing и "ЭйрБриджКарго" объявили о соглашении по программе ремонта и замены шасси для Boeing 747 Freighter

23.01.2017 г. компания Boeing объявила о подписании соглашения с АК "ЭйрБриджКарго" о поддержке грузовых самолетов 747 Freighter авиакомпании по программе ремонта и замены шасси Boeing (Boeing Landing Gear Overhaul and Exchange Program).

Российский грузовой перевозчик получит шасси, прошедшие капремонт и полностью готовые к эксплуатации, для своих девяти самолетов 747 Freighter. Кроме того, существуют обязательства по дополнительным 18 самолетам Boeing 747 парка авиакомпании, сообщает *ТАСС*.

Справка. *АК "ЭйрБриджКарго" является крупнейшим российским грузовым авиаперевозчиком; полеты выполняются на грузовых самолетах семейства Boeing 747 до 130 т. "ЭйрБриджКарго" стала первой российской грузовой авиакомпанией, которая начала выполнять перевозки на воздушных судах Boeing 747-8 Freighter. В настоящее время парк "ЭйрБриджКарго" включает 16 самолетов Boeing 747, в частности четыре Boeing 747-400ERF, три Boeing 747-400F и девять Boeing 747-8 Freighter.*

Примечание. *В июле Boeing и Группа компаний "Волга-Днепр" подписали соглашение о долгосрочном сотрудничестве, а также объявили о договоренности по поиску потенциальных возможностей для сотрудничества в сфере сервисов.*

Украина прекратила сотрудничество по авиаперевозкам с АК "Волга-Днепр"

Украина полностью прекратила сотрудничество с российской компанией "Волга-Днепр" в области авиаперевозок. Перевозки по заказу стран NATO Украина выполняет самостоятельно. Об этом сообщил заместитель гендиректора концерна "Укроборонпром" Д. Гурок.

Справка. *В ноябре 2016 г. АК "Волга-Днепр" сообщила, что компания-грузоперевозчик Ruslan International, созданная совместно с "Авиалиниями Антонова" (дочернее предприятие украинского авиаконцерна "Антонов", занимается грузоперевозками), будет упразднена до конца 2016 г. Однако сотрудничество авиакомпаний должно было продолжиться в технической части, в т.ч. в поддержании летной годности самолетов Ан-124-100 "Руслан".*

Руководитель украинского госпредприятия "Антонов" А. Коцюба также заявлял о намерениях до конца 2016 г. свернуть сотрудничество с российской компанией, напоминает ТАСС.

СП Ruslan International было создано в июле 2006 г. авиакомпаниями "Волга-Днепр" (Россия) и "Авиалинии Антонова" (Украина). Совокупно предприятие располагало 17 "Русланами" ("Волга-Днепр" — 10, "Авиалинии Антонова" — 7). Совместное использование флотов обеих авиакомпаний позволяло более оперативно предоставлять клиентам услуги по перевозкам на самолетах Ан-124. Компания осуществляла доставку грузов по контрактам с NATO.

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

Yanair открыла продажу летних рейсов в Грузию из Киева и Одессы. Полеты будут выполняться из аэропорта "Киев" (Жуляны).

С апреля компания увеличит частоту рейсов **Киев—Тбилиси** до 3, а с июня — до 4 в неделю. Минимальная стоимость билета, в обе стороны, включая налоги и сборы — 5,832 тыс. грн. В эту сумму входит одно место багажа весом до 23 кг и питание на борту.

С 15.04.2017 г. авиакомпания начинает полетную программу **из Киева в Батуми**. Рейсы будут выполняться дважды в неделю, а с июня планируется сделать их ежедневными. Минимальная стоимость билета туда/обратно — 5,944 тыс. грн.

Кроме того, с 3.06.2017 г. компания начинает полетную программу **из Одессы в Батуми** по средам и субботам по минимальной цене билета туда/обратно в 4,797 тыс. грн., а с 4.06.2017 г. откроет рейсы **Одесса—Тбилиси** по четвергам и воскресеньям с минимальной ценой 5,459 тыс. грн.

***

Летом 2016 г. **Turkish Airlines** добавит 3 дополнительных рейса на линию **Херсон—Стамбул**, доведя общую частоту полетов до 10 в неделю.

Одновременно с увеличением частоты полетов кардинально будет изменено и расписание. Если в настоящее время рейсы выполняются в середине дня, то с 26.03.2016 г. график предусматривает полеты в утреннее и вечернее время.

Рейсы из Стамбула с вылетом в 6:35 и возвращением из Херсона в 9:20 будут выполняться по понедельникам, вторникам, средам, четвергам, субботам и воскресеньям. Вечерние вылеты из Стамбула в 19:55 (и в 22:35 из Херсона) авиакомпания запустит по вторникам, средам, четвергам и пятницам.

Примечание. *Ранее Turkish Airlines объявила об увеличении частоты полетов из Стамбула во Львов с 3 до 5 рейсов в неделю и об открытии ежедневных рейсов Стамбул—Харьков.*

***

С 4.06.2017 г. **LOT** увеличит частоту регулярных рейсов **из Харькова в Варшаву** с 6 до 7 рейсов в неделю. При этом с 5.03.2017 г. LOT будет летать во все дни недели, кроме пятницы, а с 31.03 по 3.06.2017 г. включительно — во все дни, кроме субботы, сообщили в аэропорту "Харьков".

Также известно, что с 26.02.2017 г. LOT начнет летать в Варшаву из аэропорта "Киев" (Жуляны). Первоначально рейсы будут выполняться 6 раз в неделю, а в летний период станут ежедневными. Полеты будут выполняться на самолетах Embraer 195 вместимостью 112 пассажиров.

В аэропорту "Львов" троллейбусы начали курсировать к новому терминалу

С 22.01.2017 г. троллейбусы на регулярной основе начали подъезжать к новому терминалу аэропорта "Львов" (троллейбусы, как и ранее, подъезжают к старому аэровокзалу, после чего поворачивают к новому терминалу).



В настоящее время на линии № 9 Аэропорт—Университет, которая соединяет аэропорт с центром города, курсирует шесть троллейбусов. Интервал движения составляет 10—11 минут. Стоимость проезда составляет 2 грн. (для сравнения: поездка из аэропорта в центр на такси обойдется в 70 грн.).

Справка. *Работы по строительству троллейбусной линии к новому терминалу начались в октябре 2016 г. По данным системы ProZorro, они обошлись в 4,5 млн грн.*

Греция снизила сумму для получения tax free

Минфинансов Греции снизил со EUR120 до EUR50 сумму беспошлинных покупок, с которых возвращаются налоги. Об этом сообщает портал *rua.gr* со ссылкой на греческий государственный секретариат государственных доходов.

Теперь туристы из стран, не входящих в ЕС, включая страны Восточной Европы, США, Китай, Россию, Украину и пр., смогут получить обратно налог на добавленную стоимость (НДС) с покупок, который составляет в Греции 24%.

Власти Греции уверены, что такая мера позволит повысить конкурентоспособность местных товаров и продуктов и будет способствовать росту турпотока в Грецию.

В настоящее время в Греции работают около 2,2 тыс. магазинов, предоставляющих услугу tax free.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузооборот МТП "Южный" за 2016 г.

За 2016 г. грузооборот в МТП "Южный" составил 39,3 млн т, или 30% от грузооборота всех морских портов Украины. Перевалка экспортных грузов составила 29,7 млн т, импортных — 4,8 млн т, транзитных — 3,5 млн т, грузов внутреннего сообщения — 1,3 млн т.

Номенклатура перевалки основных грузов в морском порту "Южный" за 2016 г. следующая: руда — 19,8 млн т; уголь — 3,6 млн т; зерно — 8,2 млн т; карбамид — 1,3 млн т; удобрения — 0,1 млн т; нефтепродукты — 0,4 млн т; масло — 1,1 млн т; метанол — 0,02 млн т; аммиак — 2,4 млн т; контейнеры — 0,1 млн TEU или 0,9 млн т; металл — 0,1 млн т; прочие — 1,3 млн т.

Количество обработанных судов под грузовыми операциями портовыми операторами в акватории МТП "Южный" составило 1043 судозахода, из них: "кейпсайзы" дедвейтом свыше 150 тыс. т — 91 судно; суда дедвейтом 90—150 тыс. т — 34 судна; суда дедвейтом 70—90 тыс. т — 86 судов; суда дедвейтом до 70 тыс. т — 832 судна.

Объем переработки грузов за 12 месяцев государственными стивидорными компаниями на причалах администрации МТП "Южный" составил 15,6 млн т, частными стивидорными компаниями на причалах администрации морского порта "Южный" — 2,7 млн т и частными стивидорными компаниями на собственных причалах — 21,0 млн т, сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

DP World интересуется концессией порта "Южный"

Международный портовый оператор DP World (ОАЭ) активно интересуется концессией порта "Южный", а также готов инвестировать в улучшение логистики Одесского МТП. Об этом написал на своей странице в сети *Facebook* руководитель Национального инвестиционного совета, экс-глава администрации Президента Украины Б. Ложкин, находясь на Всемирном экономическом форуме (World Economic Forum) в Давосе.

"В рамках Всемирного экономического форума проводим ряд встреч с представителями крупнейших мировых корпораций. Среди них хочу отметить компанию DP World, международного портового оператора, который готов инвестировать в украинскую портовую инфраструктуру и улучшение операционной эффективности процедур в портах", — отметил Б. Ложкин.

Справка. *В портфеле DP World 77 действующих морских и внутренних терминалов и более 50 смежных предприятий в 40 странах мира. Выручка компании в 2015 г. составила более $4 млрд.*

Ранее сообщалось, что компания P&O Maritime, "дочка" DP World, сообщила о готовности инвестировать в развитие буксировочного флота Одесского МТП. До этого был подписан соответствующий меморандум между компанией и портом.

Позже стало известно, что Президент Украины П. Порошенко провел встречу с председателем совета директоров и исполнительным директором группы компаний DP World Султаном Ахмедом бин Салимом. Он отметил, что при Президенте Украины образован Национальный инвестиционный совет, присоединиться к которому П. Порошенко пригласил С. бин Салима.

К ТЕМЕ:

DP World принял оперирование терминалом в порту Сент-Джон

DP World принял оперирование многофункциональным терминалом в порту Сент-Джон (Нью-Брансуик, Канада), сообщается в заявлении администрации порта. Соглашение на право долгосрочного оперирования терминалом Rodney Container Terminal в порту Сент-Джон DP World подписал полгода назад. В соответствии с соглашением, DP World примет участие в реализации инвестиционной программы развития порта в период до 2021 г. в объеме $156,8 млн. Программа предусматривает строительство глубоководного причала и ж/д станции, способной принимать полносоставные поезда, сообщают *Морские вести*.

Примечание. *Порт Сент-Джон является единственным канадским портом атлантического побережья, который обслуживается железными дорогами Canadian National и Canadian Pacific.*

Обязательства АМПУ в проекте строительства зернотерминала Cargill будут выполнены

Взятые ГП "Администрация морских портов Украины" (АМПУ) обязательства по проведению дноуглубительных работ в проекте по строительству зернового терминала Cargill будут выполнены в полном объеме и в установленные сроки. Об этом заявил новый глава АМПУ Р. Вецкаганс 22.01.2017 г. в ходе посещения площадки строящегося зернового терминала "М.В.Карго", сообщается на странице компании в сети *Facebook*.

По словам и.о. главы АМПУ, успешная реализация украинско-американского проекта строительства зернового терминала мощностью 5 млн т не только станет важным шагом в развитии инфраструктуры МТП "Южный" и портового хозяйства в целом, но и подаст сигнал крупным международным инвесторам о готовности Украины к сотрудничеству в реализации подобных проектов.

В администрации СК "Ольвия" отчитались о выполнении инвестиционного плана

По результатам 2016 г. в порту выполнены следующие работы по освоению капитальных инвестиций: прокладка кабельной линии мощностью 6 кВт, что позволило обеспечить надежное электроснабжение всех субъектов хозяйствования порта; продолжены работы по реконструкции трех трансформаторных подстанций порта; в 1 кв. 2016 г. завершены работы по реконструкции артезианских скважин; выполнены проектные работы по утеплению фасада и кровли админздания управления; проведена паспортизация зданий и сооружений филиала.

Подрядными организациями проведена работа по текущим ремонтам объектов порта, в т.ч. ремонты свайных оснований причалов, мягких кровель трансформаторных подстанций, здания полиции, блока вспомогательных помещений, выполнены работы по ремонту покрытия дорог, ж/д переездов и др., сообщает пресс-служба СК "Ольвия".

Новый глава АМПУ подверг критике руководство Одесского МТП

И.о. председателя ГП "АМПУ" Р. Вецкаганс провел производственное совещание в Одесском МТП, в ходе которого подверг критике руководство порта. Объектом критики стали портовые "долгострои": терминал на Карантинном молу, причал № 1-з, реконструкция морвокзала порта с размещением там проекта "Открытого таможенного пространства".

Руководитель АМПУ детально ознакомился с ходом строительства каждого объекта капитальных инвестиций и сконцентрировал внимание присутствующих на совещании руководителей порта на низком качестве производственной дисциплины и на невыполненных обязательствах перед инвесторами.

Справка. *Строительство контейнерного терминала на Карантинном молу приостановлено из-за проседания волнолома еще в 2014 г. В настоящее время между компанией-подрядчиком и портовой администрацией продолжается судебная тяжба. Строительство причала № 1-з как части нового зернового терминала на Андросовском молу должно было завершиться в 2014 г., но продолжается до сих пор. Реконструкция морвокзала Одесского МТП для размещения там "Открытого таможенного пространства" (нового таможенного терминала, сервис и контроль в котором будет происходить по принципу "единого окна") буксует из-за несогласованности действий руководства порта и проектантов.*

В ближайшее время Р. Вецкаганс намерен встретиться с руководством компаний-инвесторов для перезагрузки отношений, а также для определения дальнейших шагов по реализации указанных инвестпроектов. "Мы должны создавать благоприятную среду для работы бизнеса, а не искусственные барьеры, которые мешают привлечению инвестиций", — отметил руководитель АМПУ. "В кратчайшие сроки мы проведем аудит недостающей, но необходимой документации, в т.ч. по корректировке действующих проектов, и сделаем оптимальные шаги для скорейшей реализации указанных инвестиционных планов",— подчеркнул Р. Вецкаганс, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Совет бизнес-омбудсмена признал незаконным начисление канального сбора в гавани Одесского МТП

Совет бизнес-омбудсмена Business Ombudsman Council—Ukraine признал незаконность поручения и.о. главы АМПУ Ю. Наконечного от 10.08.2016 г. № 37 о начислении канального сбора за пересечение подходного канала судами, следующим в Карантинную, Новую, Каботажную и Ланжероновскую гавани Одесского МТП. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщила директор юридической фирмы Law company "LeGran.TT" Т. Титаренко.

Решение Совета было принято по результатам рассмотрения жалобы Ассоциации контейнерных линий Украины, интересы которой представляет Law company "LeGran.TT".

В решении Совета указано, что и.о. председателя АМПУ поручением № 37 "заменил действующий подход к взиманию канального сбора, превысив свои полномочия", сообщает Т. Титаренко, отметив, что 13 марта — промежуточная дата мониторинга выполнения рекомендаций Совета.

В Одесском МТП объявлена ледовая кампания

В связи с льдообразованием и скоплением льда возле причалов, что создает трудности для безопасного судоходства в Одесском МТП, с целью обеспечения эффективной работы порта с 00:00 18.01.2017 г. объявлена ледовая кампания. Соответствующее распоряжение подписал капитан порта А. Антонов.

В Одесском МТП проводку судов и швартовные операции в ледовых условиях обеспечивают буксиры портофлота ГП "Одесский порт", сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.



В Скадовском МТП объявлена ледовая кампания

В связи с ухудшением гидрометеоусловий и значительным похолоданием, приказом капитана МТП "Скадовск" с 00:00 21.01.2017 г. объявлено начало ледовой кампании.

По состоянию на 20.01.2017 г. в акватории порта наблюдается лед толщиной 4 см сплоченостью 5 баллов. Суда портового флота полностью готовы к ледовым операциям.

Справка. *Ледовая кампания продолжается в портах Одесса, Рени, Измаил, Усть-Дунайск, Белгород-Днестровский, Николаев, СК "Ольвия", Херсон, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".*

Японская судоходная компания интересуется работой в порту "Черноморск"

Представители японской судоходной компании NYK Line посетили порт "Черноморск", практическим результатом встречи может стать первый собственный судозаход на линии NYK Line в порт уже в 1 квартале 2017 г.

Согласно сообщению на веб-сайте порта, целью визита делегации являлось ознакомление с производственными мощностями МТП "Черноморск", в частности паромного терминала и ряда других комплексов. "Представители компании NYK Line дали удовлетворительную оценку инфраструктуре порта и перспективам ее развития", — отмечает порт.

Справка. *МТП "Черноморск" — универсальный международный порт, один из крупнейших на Черном море. На предприятии действуют специализированные терминалы и комплексы, которые позволяют перегружать широкий диапазон грузов — наливные, навалочные, генеральные. 29 причалов порта способны принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Годовая проектная мощность порта — свыше 30 млн т.*

Пропускная способность порта по перевалке контейнеров — 1,15 млн TEU. С 2007 г. порт способен обеспечивать одновременный прием трех океанских контейнеровозов вместимостью свыше 5 тыс. TEU, длиной до 300 м.

9 европейских компаний хотят развивать иранский порт Шахид Реджайи

Глава Иранской организации портов и морского судоходства (PMO) заявил, что в то время как 9 европейских компаний показывают рвение по вопросу участия в реализации проекта развития порта Шахид Реджайи, 17 международных судоходных компаний вернулись в иранские порты после отмены санкций, сообщает информагентство *Mehr News*.

Управляющий директор PMO Мохаммад Сайеднежад заявил, что морской транспортный сектор был одной из первых мишеней западных стран для нанесения ущерба экономике Ирана, поскольку наибольшая часть грузовых перевозок страны осуществлялась через море.

"Индийцы предоставили $150 млн инвестиций в порт Чабахар в рамках контракта, заключенного по схеме "строительство—эксплуатация—передача", — уточнил он. Иранский чиновник также отметил, что еще одна инвестиция в объеме $58 млн в ближайшее время будет сделана Индией, сообщает *Iran.ru*.

Запрет на ввоз пшеницы со стороны Ирана помешал астраханским портам РФ увеличить перевалку грузов

Объем перевалки грузов в морских портах Астраханской обл. РФ (порт Оля и порт Астрахань) по итогам 2016 г. не превысил уровень 2015 г. Произошло это главным образом из-за введения Ираном запрета на ввоз пшеницы. Об этом сообщили в пресс-службе регионального Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов.

"Объем перевалки грузов астраханских морских портов по итогам прошлого года остался примерно на уровне 2015 г. и составил 2,8 млн т. Превысить объемы помешал запрет на ввоз пшеницы, введенный иранской стороной с марта 2016 г. В связи с этим объем перевалки зерна за прошлый год составил 927,2 тыс. т, что на 14,6% ниже, чем в 2015 г.", — уточнили в пресс-службе.

При этом, по данным пресс-службы, объем перевалки металлов вырос на 29,7% (до 1088,8 тыс. т), пиломатериалов — на 31,5% (до 370 тыс. т). Также увеличился объем перевалки экспортных грузов на 4,6% и достиг 2,3 млн т. В т.г. в Минпроме региона ожидают рост грузооборота, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

Справка. *Международный МТП Оля расположен в 100 км южнее Астрахани на 67 км Волго-Каспийского канала. Он рассматривается как универсальный для перевалки генеральных, контейнерных и автопаромных грузов. МТП Астрахань расположен в устьевой части реки Волга, обрабатывает все виды генеральных и навалочных грузов, контейнеры. В границах порта осуществляют свою деятельность более 100 хозяйствующих субъектов.*

Пропускная способность морских портов Астраханской обл. составляет 13,6 млн т грузов в год и рассчитана с учетом возможностей автомобильных и железнодорожных подходов.

Клайпедский порт стал лидером

Клайпедский порт, который в 2016 г. зафиксировал рекордно большой результат перевалки грузов, уверенно лидировал в Балтийских странах, показывают обнародованные портами данные погрузок, 2 место удерживает Рижский порт, сообщает *LETA*.

В 2016 г. Клайпедский порт перевалил 40,14 млн т грузов — на 4,2% больше, чем в 2015 г.

Перевалка грузов в Рижском порту уменьшилась на 7,5% — до 37,07 млн т, в Вентспилсском порту — на 16,5% — до 18,81 млн т, в Лиепайском порту она увеличилась на 1,2% — до 5,68 млн т.

Перевалка грузов в Таллиннском порту в 2016 г. была на 10,3% меньше — 20,12 млн т.

Бутингским терминалом в 2016 г. было перевалено 9,31 млн т нефти — на 7,3% больше, чем в 2015 г.

Клайпедский порт принял самый длинный танкер

24.01.2017 г. в Клайпедский порт зашел самый длинный в истории порта танкер — длина танкера Ridgebury Captain Drogin составляет 285,41 м, сообщает *LETA/BNS*.

"Число заходящих в Клайпедский порт судов в последние годы сокращается, однако сами суда становятся больше. В прошлом году в порт зашло 6898 судов, из них 448 судов — длиной более 200 м. По сравнению с 2015 г. в порт зашло на 160 судов меньше, но увеличились их параметры", — отметил капитан порта А. Алякна.

Танкер Ridgebury Captain Drogin под флагом Маршалловых Островов пришвартовался у причала нефтепогрузочной компании Klaipedos nafta. На него будет погружено 90 тыс. т мазута.

В 2016 г. длина самого длинного заходившего в порт танкера Hrvatska была 280,98 м.

В 2015 г. в порт зашло 215 судов длиной более 200 м, а в 2014 г. — 198 таких судов.

Грузооборот Вентспилсского порта в 2016 г. заметно упал

Грузооборот терминалов Вентспилсского порта в 2016 г. составил 18,8 млн т, что на 3,7 млн т (16,44%) меньше, чем в 2015 г., когда он составил 22,5 млн т. В т.ч. в декабре перевалено 1,7 млн т грузов — самый большой месячный объем за последние 9 месяцев, сообщили агентству *LETA* в управлении порта.

Значительно уменьшился в 2016 г. объем транзита нефтепродуктов и каменного угля, что и повлияло на общий грузооборот порта. Самое большое снижение грузооборота по сравнению с 2015 г. было у ООО Ventspils nafta terminals, перевалившего на 2,1 млн т (22%) меньше грузов. За год терминал перевалил 7,5 млн т грузов, что составляет 25% его мощностей.

Грузооборот АО Ventbunkers снизился на 922 тыс. т (30%) — до 2,1 млн т. Мощности терминала были задействованы всего на 30%. АО Baltic Coal Terminal перевалило 1,5 млн т грузов — на 18% меньше, чем в 2015 г. В 2016 г. было задействовано 25% мощностей терминала.

Грузооборот АО Ventspils tirdzniecibas osta сократился на 508 тыс. т (18%) — до 2,3 млн т, его мощности были использованы меньше чем наполовину.

АО Kalija parks в 2016 г. перевалило всего 380 тыс. т грузов, что составляет 6% мощностей терминала.

ООО Ventall Terminals перевалило 674 тыс. т грузов — на 572 тыс. т (46%) меньше, чем в 2015 г.

На 19% упал грузооборот ООО Ventamonjaks, перевалившего 390 тыс. т грузов.

Ventspils Grain Terminal, использовав 25% своих мощностей, в 2016 г. перевалил 396 тыс. т зерна — на 25% меньше, чем в 2015 г. Несмотря на падение общего грузооборота, по отдельным видам грузов (ro-ro, чугун, железорудный концентрат, древесина) наблюдается стабильный прирост. Новых рекордов удалось добиться паромным линиям — в 2016 г. было перевезено 179,967 тыс. пассажиров и свыше 2 млн т грузов ro-ro — соответственно на 9% и на 13% больше, чем в 2015 г.

На 48 тыс. т (11%) увеличился грузооборот ООО Ventplac, перевалившего 478 тыс. т грузов, на 6 тыс. т (3%) — грузооборот ООО Ventamonjaks Serviss, перевалившего 191 тыс. т грузов.

2016 г. в истории Вентспилсского порта примечателен тем, что начали переваливать грузы 2 терминала — ООО Eurohome Latvija и ООО Overseas Estates. Eurohome Latvija перевалил 341 тыс. т чугуна, а Overseas Estates — 17 тыс. т пальмового масла.

Управление Вентспилсского порта подчеркивает — продуманно планируя расходную часть, оно и в 2017 г. продолжит обеспечивать как можно лучшие условия для развития бизнеса портовых терминалов, сообщают *Морские вести.*

Hapag-Lloyd выпустит облигации на EUR150 млн

Немецкий контейнерный перевозчик Hapag-Lloyd выпустит 5-летние облигации на сумму EUR150 млн в преддверии слияния с United Arab Shipping Co. (UASC), следует из заявления компании.

Перевозчик сообщил, что часть доходов от продажи ценных бумаг, около EUR47 млн, будет направлена на досрочное погашение долларовых облигаций со сроком погашения осенью 2017 г.

Остальные доходы от нового выпуска будут направлены на корпоративные цели, в т.ч. на дальнейшее сокращение задолженности, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Hapag-Lloyd AG и UASC подписали соглашение о слиянии в июне 2016 г., в результате которого будет создана пятая крупнейшая контейнерная линия в мире. Флот объединенной компании составит 237 судов совокупной вместимостью около 1,6 млн TEU, годовой объем перевозок оценивается в 10 млн TEU, годовой оборот — около $12 млрд. Новый перевозчик присоединится к альянсу THE Alliance, в который также войдут NYK Line, MOL, "K" Line и Yang Ming Line.*

Греческая компания-судовладелец оштрафована за загрязнение окружающей среды

Греческая судовладельческая компания Laskaridis Shipping была оштрафована во Франции судом города Бреста на EUR1 млн за загрязнение окружающей среды, сообщило агентство *France Presse*.

Загрязнение побережья французской Бретани было зафиксировано в феврале 2016 г. французской береговой охраной с патрульного самолета — за греческим судном была обнаружена полоса нефтепродуктов длиной в 35 км. Загрязнение находилось во французской эксклюзивной морской зоне. Судно шло из С.-Петербурга в Китай, оно было задержано и поставлено на стоянку в порту Бреста, где находилось до выплаты залога в EUR500 тыс. компанией-судовладельцем.

Капитана сухогруза Thisseas суд постановил оштрафовать на EUR30 тыс.

Иск по данному делу подала группа организаций по защите окружающей среды. Суд в своем решении постановил, что и компания, и капитан обязаны компенсировать им моральный ущерб и затраты на судопроизводство, сообщает *ТАСС*.



Eimskip разместит заказ на новые контейнеровозы в Китае

Исландский контейнерный перевозчик Eimskip намерен разместить заказ на строительство двух контейнеровозов ледового класса вместимостью 2,15 тыс. TEU на китайской верфи, сообщается в заявлении компании.

Поставку двух судов, которые станут крупнейшими во флоте оператора, предполагается осуществить до конца 2019 г.

Заказ на строительство новых судов, стоимость каждого из которых оценивается примерно в $30 млн, будет размещен на китайской верфи Huangpu Wenchong в Гуанчжоу, сообщает *ТАСС*.

Справка. *В октябре 2016 г. Eimskip сообщил о приобретении 90% голландской логистической компании Extraco Internationale Expeditie B.V., специализирующейся на логистике для рефрижераторных грузов, в ноябре — норвежской судоходной и логистической компании Nor Lines. При этом компания заявила, что планирует дальнейшие приобретения и инвестиции в развитие флота, чтобы увеличить свою долю рынка.*

Eimskip в настоящее время оперирует флотом из 15 судов, в т.ч. одним паромом и одним балкером. Самый большой контейнеровоз Eimskip имеет вместимость 1457 TEU.

Чистый убыток Cosco за 2016 г. может составить около $1,5 млрд

Китайская судоходная корпорация Cosco Shipping Holdings прогнозирует, что чистый убыток за год, завершившийся 31.12.2016 г., составит около 9,9 млрд юаней ($1,44 млрд), сообщается в заявлении компании, распространенном на Гонконгской фондовой бирже.

Крупнейшая судоходная корпорация Китая объясняет убытки низкими темпами роста спроса на контейнерные перевозки в мире при сохраняющемся переизбытке тоннажа. Отмечается, что усилия отрасли — сбалансировать спрос и предложение — пока оказались безуспешными. В результате слабого рынка на протяжении года темпы роста доходов от контейнерных перевозок отставали от темпов роста объемов перевозок и затрат.

Однако в заявлении отмечается, что реструктуризация бизнеса и синергии, обеспеченные слиянием с China Shipping, позволили улучшать показатели от квартала к кварталу, и за последний квартал 2016 г. компания рассчитывает получить операционную прибыль EBIT около 700 млн юаней без учета убытков от утилизации судов, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

Примечание. *Ранее китайская корпорация China International Marine Containers (CIMC) — крупнейший в мире производитель контейнеров — выпустила предупреждение об ожидаемом снижении прибыли по итогам 2016 г. По предварительным данным, прибыль CIMC составит от нуля до половины от $288 млн прибыли в 2015 г.*

Иранские танкеры усиливают свое присутствие в Европе

Иранский нефтяной танкер 26.01.2017 г. пришвартовался в испанском порту Альхесирас, став первым торговым судном страны, прибывшим в Европу после того, как Запад снял свои санкции против Ирана в январе 2016 г., сообщает информагентство *Fars News*.

В настоящее время еще несколько танкеров компании NITC направляются в другие европейские порты, 2 из которых в настоящее время находятся на пути в Нидерланды.

Ранее в январе десятки иностранных клиентов сигнализировали о своем желании использовать танкерные мощности NITC для транспортировки сырой нефти и нефтепродуктов, а ограничения в отношении NITC со стороны ведущих международных страховщиков были упрощены, благодаря снятию санкций в отношении ядерной программы и реализации Совместного комплексного плана действий (JCPOA), сообщает *Iran.ru.*

Примечание. *NITC имеет в настоящее время планы расширять свой флот танкеров — компания заказала строительство двух кораблей дейдведом 35 тыс. т и трех — 63 тыс. т у национального производителя.*

Немецкие банки страдают из-за кризиса судоходной отрасли

Продолжающийся кризис судоходной отрасли является огромной проблемой для немецких госбанков, прежде всего, банков земель северной Германии, сообщает *Deutsche Welle* со ссылкой на доклад, опубликованный немецкой государственной телерадиокомпанией *ARD*.

В нем сообщается о вероятном предоставлении правительствами земель Гамбург и Шлезвиг-Гольштейн до EUR20 млрд гарантий банкам, нуждающимся в поддержке из-за большого объема кредитов, выданных контейнерным перевозчикам.

Согласно докладу, чрезвычайный избыток мощностей на глобальном рынке привел к тому, что немецкие судоходные компании вовсе не могут позволить своим контейнеровозам работать или вынуждены делать это по ставкам, которые даже не покрывают затраты.

Немецким банкам принадлежит около 25% кредитов, выданных судоходным компаниям — около $100 млрд. Среди банков, наиболее сильно пострадавших от этого кризиса, доклад называет HSH Nordbank, Nord Landesbank и DVB Bank.

Справка. *Причины нынешнего кризиса судоходной отрасли коренятся в глобальном экономическом кризисе 2007—2008 гг. Тогда спад мировой экономики стал причиной резкого сокращения спроса на международные контейнерные перевозки и оставил незадействованными значительную долю мощностей. Однако вместо сокращения флота судоходные компании решили инвестировать в еще более крупные суда, воспользовавшись беспрецедентно низкими ставками по кредитам, чтобы сократить затраты.*

Эксперты прогнозируют, что ситуация в мировой судоходной отрасли продолжит ухудшаться. По оценкам, в т.г. с вводом нового тоннажа глобальная контейнерная

вместимость вырастет на 6—7%. С учетом утилизации прирост составит 5,5%, при том, что спрос увеличится лишь на 3—4%.

Со ссылкой на прогноз *NordLB Handelsblatt* пишет, что к концу этого года количество безработных судов побьет новый рекорд. Это может повлечь и новые банкротства, а следовательно, и растущие риски для многих немецких банков. Европейский центральный банк сообщил, что мониторинг ситуации с кредитами судоходной отрасли будет одним из приоритетных направлений его работы в 2017 г., и отметил, что будет внимательно следить за состоянием немецких банков, сообщает *ИТАР-ТАСС.*

Судостроительная SMG в 2016 г. увеличила объемы производства

Судостроительная Smart Maritime Group (SMG), входящая в состав "Смарт-Холдинга", в 2016 г. увеличила объемы производства на 49% по сравнению с 2015 г. — до 395 млн грн., сообщает пресс-служба SMG.

Согласно сообщению, в 2016 г. входящий в SMG "Херсонский судостроительный завод" ("ХСЗ") обеспечил постройку многоцелевого нефтемусоросборщика SEA ANT проекта НМ 440 по заказу Южненского филиала АМПУ. Кроме того, в 2016 г. на стапелях SMG были отремонтированы и модернизированы 46 судов, среди которых пограничный сторожевой корабль "Николаев" Госпогранслужбы Украины.

Как отмечается в сообщении, в настоящее время SMG продолжает развивать мощности по машиностроению и металлообработке: по итогам 2016 г. на машиностроительных мощностях реализованы контракты на сумму 9 млн грн. Среди основных заказчиков — группа компаний "Метинвест", компания "Югцемент".

***Справка.** В состав созданного в 2009 г. судостроительного субхолдинга Smart Maritime Group (SMG) "Смарт-холдинга" бизнесмена В. Новинского входят "Черноморский судостроительный завод" ("ЧСЗ", Николаев) и "ХСЗ".*

В апреле 2016 г. менеджмент SMG озвучил данные о 6-кратном падении объемов производства группы за последние 2 года.

В июле 2016 г. хозсуд Херсонской обл. признал "ХСЗ" банкротом и открыл по нему ликвидационную процедуру, сообщает Интерфакс-Украина.

Германская компания Ferus Smit спустила на воду судно Arklow Castle

12.01.2017 г. на верфи Westerbroek (около Гронингена) судостроительной компании Ferus Smit состоялся спуск на воду судна Arklow Castle, строительный номер Nb. 426, сообщила пресс-служба компании Ferus Smit.

Как сообщается, судно Arklow Castle является третьим в серии из 10 судов, которые будут построены для компании Arklow Shipping из Ирландии.

Суда данной серии будут иметь водоизмещение более 5 тыс. т, тоннаж около 3 тыс. т, объем трюмов составит 220 тыс. куб. м. Символ ледового класса 1А. Питание будет осуществляться от двигателя марки MaK мощностью 1740 кВт с одним гребным винтом, сообщает *Korabli.eu.*

***Примечание.** Компания Ferus Smit уже построила для компании Arklow Shipping серию из 6 многоцелевых сухогрузов, в которую входят суда: Arklow Bank, Arklow Bay, Arklow Beach, Arklow Beacon, Arklow Brave и Arklow Breeze.*

В Германии состоялась церемония закладки киля круизного лайнера World Dream

10.01.2017 г. на судоверфи Meyer Werft в Папенбурге, Германия, в крытом доке 2 состоялась церемония закладки киля круизного лайнера World Dream, строительный номер S. 712, который строится по заказу компании Star Cruises. Об этом 10.01.2017 г. сообщила пресс-служба судоверфи.

Как сообщается, 800-тонный кран установил первый блок весом 540 кг нового корабля. Всего будет установлено 92 блока.

Лайнер будет иметь валовую вместимость 151,3 тыс. т, длину 335,35 м, ширину 37,9 м, скорость хода 24 узла, сможет принять на борт 3,3 тыс. пассажиров, которые будут размещены в 1680 каютах, экипаж составит 2030 человек.

Отмечается, что строительство лайнера было начато в феврале 2016 г. с резки стали. Его передача заказчику запланирована на осень 2017 г., сообщает *Korabli.eu.*

Круизный лайнер Viking Sky передан заказчику

26.01.2017 г. на верфи судостроительной компании Fincantieri в Анконе (Италия) состоялась церемония передачи круизного лайнера Viking Sky заказчику — компании Viking Ocean Cruises, сообщила пресс-служба компании Fincantieri.

По информации портала *Korabli.eu*, лайнер Viking Sky (IMO: 9650420) является третьим в серии из 6 лайнеров, которые строятся компанией Fincantieri для компании Viking Ocean Cruises. Его валовая вместимость составляет около 47,8 тыс. т, имеет 465 кают для размещения 930 пассажиров. Общая вместимость составляет 1,4 тыс. человек, включая экипаж.

В свой первый рейс лайнер Viking Sky выйдет 25.02.2017 г. по маршруту: Чивитавеккья (Рим), Италия (25.02.2017 г.)—Неаполь, Италия (26.02.2017 г.)—Трапани, Италия (27.02.2017 г.)—Тунис (28.02.2017 г.)—Кальяри, Сардиния (1.03.2017 г.)—Пальма-де-Майорка, Испания (2.03.2017 г.)—Валенсия, Испания (3.03.2047 г.)—Барселона, Испания (4.03.2017 г.).

Весной лайнер будет совершать круизы в Западной и Восточной части Средиземноморья. Официальная церемония крещения состоится 22.06.2017 г. в Тромсе, после этого лайнер будет совершать круизы с посещением Скандинавии и Балтии. В сентябре т.г. лайнер совершит трансатлантический переход в Америку, после этого будет выполнять круизы в Карибском бассейне.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" планирует создать собственную экспедиторскую компанию

Об этом 25.01.2017 г. заявил глава правления "Укрзализныци" В. Балчун, выступая на заседании КМУ. "На повестке дня создание собственного экспедитора — UZ Forwarding. К сожалению, в этой сфере "Укрзализныця" полностью отдала свой рынок посредникам", — отметил В. Балчун.

При этом руководитель "Укрзализныци" не уточнил, будет ли UZ Forwarding создаваться на базе одного из филиалов национальной ж/д компании или для этой цели будет создано новое предприятие, сообщает *ЦТС*.

В настоящее время оказанием логистических услуг занимается филиал ЦТЛ (Центр транспортной логистики). На его базе будет создано грузовое подразделение "Укрзализныци" — UZ Cargo. Адрес веб-сайта филиала уже изменен на *uz-cargo.com*.

"Мы приняли решение о выделении филиала UZ Cargo. В качестве первого шага мы создадим UZ Cargo International — компанию, которая будет помогать развивать нашу международную деятельность", — заявил глава "Укрзализныци" на заседании правительства.

Примечание. *Ранее В. Балчун заявлял, что в рамках грузового филиала "Укрзализныци" будет создано два подразделения, которые будут ориентированы на работу с европейскими и азиатскими странами, напоминает* ЦТС.

"Укрзализныця" возвращается к формированию комплаенс-офиса

В "Укрзализныце" скоро заработает комплаенс-офис — департамент по управлению и контролю за соответствием процессов в компании деловой практике. Новый орган призван снизить риски манипуляций активами и ресурсами компании и "поставит заслон коррупционным схемам", отмечают в "Укрзализныце".

Комплаенс-офис будет сотрудничать с Национальным антикоррупционным бюро Украины (НАБУ), Нацагенством по предотвращению коррупции, общественностью, международными институтами. В команду офиса войдут специалисты с международным опытом, специалисты по риск-менеджменту, внутреннему аудиту и контролю, юристы.

Первоочередной задачей комплаенс-офиса будет выявление и устранение пробелов в процедурах и регламентах, ликвидация предпосылок для коррупционных действий, злоупотреблений служебным положением и неэффективного управления ресурсами компании.

Комплаенс-офис должен заработать в 1 квартале 2017 г. При его формировании заимствуется опыт комплаенс-клуба Американской торговой палаты в Украине.

В 2016 г. "Укрзализныця" увеличила объемы перевозок контейнерными поездами

В течение 2016 г. перевозки грузов в составе контейнерных поездов и поезда комбинированного транспорта "Викинг" по территории Украины выросли на 34% по сравнению с объемами 2015 г. Всего в составе контейнерных поездов было перевезено 73,7 тыс. 20-футовых контейнеров, тогда как в 2015 г. было перевезено 54,83 тыс. таких контейнеров.

По данным пресс-службы "Укрзализныци", наибольшее количество контейнеров было перевезено на маршруте Никополь—Ильичевск—Никополь (29,93 тыс.; +52% к 2015 г.), а также поездом "Словакия" (12,66 тыс.; больше на 55%).

Кроме того, увеличились объемы контейнерных перевозок в составе поездов "Днепровец" (Одесса—Днепр-Лиски—Одесса) — до 5,11 тыс. ед. (+58%), "Подолье" (Одесса—Хмельницкий—Одесса) — до 1,68 тыс. ед. (+7%), ZUBR — до 1,5 тыс. (+31%).

На маршруте Нижнеднепровск—Одесса/Черноморская, который действует с декабря 2015 г., перевезено 4,16 тыс. 20-футовых контейнеров. Кроме этого, 4,35 тыс. 20-футовых контейнеров было перевезено в составе комбинированного поезда "Викинг", в частности маршрутами "Крещатик" (Одесса—Киев-Лиски—Одесса) — 3,07 тыс., Румыния—Тольятти—Румыния — 6,18 тыс.

Справка. *Всего в настоящее время по территории Украины курсирует 11 контейнерных поездов. При этом 31% от общего объема перевезенных контейнеров по территории Украины приходится на контейнерные поезда.*

В 2017 г. "Укрзализныця" наращивает объемы перевозки грузов

В период с 1.01 по 17.01.2017 г. ПАО "Укрзализныця" было отправлено 1,6 млн т грузов. Показатель среднесуточной погрузки составил 681,13 тыс. т (+10,7 к плану и +13,1% к аналогичному периоду 2016 г.).

В "Укрзализныце" отмечают увеличение объемов перевозки следующих видов грузов с начала года: зерна — на 127,6%, строительных грузов — на 100,3%, нефтегрузов — на 63,25%, металлолома — на 44,55%, каменного угля — на 10,43%, черных металлов — на 5,8%, кокса — на 3,21%, железной руды — на 1,37%, сообщает *ЦТС*.

В 2016 г. "Укрзализныця" увеличила перевозки зерна

В 2016 г. на железных дорогах Украины было погружено более 544 тыс. зерновозов, в которых было перевезено 35 млн т зерна и зерновых грузов, что на 4,1 млн т больше (+13%), чем в 2015 г., сообщили в "Укрзализныце".

В среднем ежесуточно грузилось 1,486 тыс. зерновозов (на 157 вагонов больше, чем 2015 г.) На экспорт в порты за год отгружено 424,6 тыс. зерновозов (28 млн т; +2,2 млн т к 2015 г.).

В 2016 г. среднее время нахождения зерновозов на станциях региональных филиалов "Укрзализныци" сократилось до 18,67 часа (-2,57 часа к 2015 г.).

Среднее время нахождения вагонов-зерновозов на станциях погрузки/выгрузки и подъездных путях припортовых станций за 2016 г. составило 16,11 часа (-0,99 часа).

Также в "Укрзализныце" напоминают, что в 2016 г. был запущен сайт, на котором экспортеры могут найти информацию о наличии пустых зерновозов на железных дорогах, дирекциях и станциях.

Объединение "Металлургпром" просит правительство внести ряд изменений в процесс распределения вагонов

Существующая в Украине система распределения вагонов под управлением Центра транспортной логистики ПАО "Укрзализныця" негативно влияет на экономику Украины и несет в себе значительные коррупционные риски. Об этом сообщается в письме президента объединения "Металлургпром" А. Каленкова, направленном в адрес Премьер-министра Украины В. Гройсмана.

"Из-за нехватки полувагонов горнодобывающие предприятия Украины в 4 квартале 2016 года, по разным оценкам, недогрузили на экспорт до 10% запланированных объемов железной руды, что эквивалентно потере валютной выручки в объеме $50 млн. Недополученная выручка "Укрзализныци" составляет около 140 млн грн. (почти ½ прибыли "Укрзализныци" в 2016 г.)", — отмечается в документе.

А. Каленков указывает на две основные проблемы в обеспечении вагонами. Первая — это предоставление услуг по распределению вагонов через фирмы-посредники, которые не являются грузоотправителями, их наценка потенциально может быть источником коррупции. Вторая — подход к распределению грузов. Так, в 4 квартале 2016 г. средний процент обеспечения вагонами производителей железной руды составил 20%, меткомбинатов — 13%. При этом отдельные частные предприятия были обеспечены вагонами на 90—100% (причем, на их перевозках задействовано 40% парка полувагонов "Укрзализныци"), что может свидетельствовать о коррупции.

А. Каленков просит КМУ и "Укрзализныцю" внести ряд изменений в процесс распределения вагонов. В т.ч., "начиная с 1.02.2017 г… обеспечить равноправный доступ грузовладельцев к полувагонам ПАО "Укрзализныця" путем изменения подхода к регулированию потоков порожних вагонов под управлением ЦТЛ таким образом, чтобы каждая дирекция в структуре ж/д ведомства была обеспечена порожними полувагонами ЦТЛ пропорционально доле ее погрузки на сети "Укрзализныци" в предыдущем периоде (месяц/квартал), при этом грузоотправители, которые отгружают более 500 вагонов в месяц, были обеспечены ими в автоматическом режиме". Кроме того, руководитель отраслевой ассоциации попросил обязать "Укрзализныцю" предоставлять вагоны только по прямым договорам с грузовладельцами или входящими в их структуру транспортными компаниями, сообщает *112.ua*.

Протестующие перекрыли ж/д в направлении оккупированной территории Луганской области

25.01.2017 г. на ж/д перегоне Горское—Золотое направления Луганск—Лисичанск—Попасная началась акция протеста, поддерживаемая депутатами ВР С. Семенченко, В. Парасюком, Т. Пастухом и П. Костенко. Заявленная цель акции — пресечь торговлю посредством железной дороги с незаконными вооруженными формированиями.

Протестующие разместили на ж/д пути 3 деревянных "ежа" и заблокировали грузы, перемещаемые на неподконтрольную украинской власти территорию Луганской области. Позже они пообещали приварить на перегоне к рельсам поезд, для чего, по данным на 26.01.2017 г., на место был доставлен сварочный аппарат.

По сообщению СМИ, 26.01.2017 г. прокуратурой было открыто уголовное производство по факту блокирования ж/д.

По словам главы Луганской областной военно-гражданской администрации Ю. Гарбуза, акция затруднит доставку угля на подконтрольную центральной власти территорию Украины. Без энергоносителей останутся теплоэлектростанции Центральной и Западной Украины, сообщают СМИ.

WOG еще раз повышает цену дизтоплива для "Укрзализныци"

ООО "Вог Аэро Джет" вновь повышает стоимость дизтоплива для ПАО "Укрзализныця" в диапазоне до 10% спустя 9 дней после подписания предыдущих допсоглашений о росте цены также на 10%, сообщила пресс-служба "Укрзализныци".

"Исходя из динамики роста стоимости нефтепродуктов на мировых рынках, которая наблюдалась в начале января 2017 г., нефтетрейдер обратился к заказчику с письмом о пересмотре условий контракта… 25.01.2017 г. были внесены изменения в договоры поставки, произошла корректировка стоимости закупки до 10%", — отмечается в сообщении.

Как указывают в "Укрзализныце", цена WOG остается ниже среднерыночной: в настоящее время компания получает партию топлива объемом 9,1 тыс. т в рамках контрактов с WOG по цене 22 тыс. 421 грн./т (с НДС) при том, что, по данным консалтинговой группы "А-95" (Киев), средняя оптовая стоимость ДТ на украинском рынке — 23,120 тыс./т.

Примечание. *Как сообщалось, 16.01.2017 г. "Вог Аэро Джет" и "Укрзализныця" подписали допсоглашения о поднятии стоимости на 10% в рамках контрактов на поставку 65 тыс. т дизтоплива. При этом повышение цены обосновывалось ростом ставки акциза.*



Глава ФГИУ предлагает продавать или сдавать в аренду вокзалы "Укрзализныци"

Множество неприбыльных активов "Укрзализныци" можно продать и пустить вырученные средства на модернизацию. Такое мнение выразил в эфире *Еспресо.TV* председатель ФГИУ И. Билоус.

"На "Укрзализныце" есть масса всего (что можно продать — *Еспресо.TV*). Куча сервисных компаний, куча сервисных и ремонтных заводов, недвижимости, в конечном счете вокзалы", — отметил И. Билоус в контексте избавления "Укрзализныци" от убыточного имущества.

В отношении вокзалов он пояснил, что их можно как продавать, так и сдавать в аренду для определенных потребностей, которые будут генерировать дополнительную прибыль.

"Укрзализныця" обещает установить на вокзалах терминалы по продаже билетов

ПАО "Укрзализныця" планирует до конца 2017 г. оборудовать железнодорожные вокзалы терминалами самообслуживания по продаже билетов на поезда, сообщили в пресс-службе "Укрзализныци".

Ожидается, что запуск таких терминалов позволит повысить продажи проездных документов и устранить нарушения при их реализации, которые связаны с человеческим фактором.

"Будем развивать пассажирское сообщение, устанавливать билетные терминалы на вокзалах, хотим установить на всех вокзалах бесплатный Wi-Fi, объявляем конкурс на дизайн новых "вагонов будущего", которые будут иметь мировые стандарты", — сообщил глава правления "Укрзализныци" В. Балчун на заседании КМУ. Кроме того, по его словам, компания планирует увеличить прибыльность пассажирских поездов и запустить сообщение с Польшей, Австрией и Болгарией, сообщает *УНИАН*.

"РЖД" снизили надбавку к тарифу на импорт грузов из Украины

"РЖД" снизили введенную в ноябре 2016 г. надбавку к тарифу на импортные перевозки грузов из Украины с 13,4% до 10%. Это касается перевозок грузов через сухопутные погранпереходы Московской и Юго-Восточной железных дорог назначением на станции Московско-Курского, Московско-Рязанского и Московско-Смоленского регионов Московской ж/д и Московского региона Октябрьской ж/д.

Также снижается надбавка к тарифу на экспортные перевозки грузов в целом из РФ — с 13,4% до 10%.

Решение вступает в силу 29.01.2017 г. и действует по 31.12.2017 г. включительно. При этом в отношении экспортных перевозок нефти и нефтепродуктов до 31.12.2017 г. вводится понижающий коэффициент, который фактически нивелирует эффект от надбавки к тарифу, сообщают *Морские вести*.

В январе растет погрузка по сети "РЖД"

За первые 19 дней января 2017 г. по сети "РЖД" потребителям было отправлено 59,8 млн т, что на 8,2% больше, чем за тот же период 2015 г. В частности, нефти и нефтепродуктов погружено 12,9 млн т (+1,8%), каменного угля — 19,4 млн т (+10,2%). Небольшое отставание допущено только по нескольким низкодоходным грузам, включая цемент (-2,6%) и цветную руду (-2,1%).

Среднесуточная погрузка в январе составляет 3,149 млн т (+4,1% к плану и +8,2% к сопоставимому периоду 2016 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *Ранее вице-президент ОАО "РЖД" С. Бабаев заявил, что по итогам января компания ожидает рост погрузки на 2%.*

Справка. *Согласно оперативным данным "РЖД" в 2016 г. на сети российских ж/д было погружено 1,222 млрд т (+0,6% к 2015 г.).*

"ПГК" увеличила объем перевозок в крытых вагонах по итогам 2016 г.

За 12 месяцев 2016 г. объем перевозок в крытых вагонах АО "Первая Грузовая Компания" ("ПГК") по сети "РЖД" составил 10,2 млн т грузов (+5% к 2015 г.). Грузооборот в указанном сегменте увеличился на 4% — до 24,3 млрд ткм. Доля "ПГК" в объеме перевозок в крытых вагонах в целом по сети "РЖД" сохранилась на уровне 26%.

Объем внутрироссийских перевозок в крытом подвижном составе увеличился на 2% — до 6,4 млн т, экспортных — на 7% — до 3,2 млн т. Перевозки импортных грузов выросли на 29% — до 456 тыс. т.

В 2016 г. "ТрансКонтейнер" улучшил свои операционные результаты

Согласно предварительным результатам, в 4 квартале 2016 г. объемы перевозок с использованием вагонов и контейнеров ПАО "ТрансКонтейнер" (учитывая предоставление контейнеров на подвижном составе других операторов) возросли по сравнению с октябрем—декабрем 2015 г. на 13,3% — до 425 тыс. TEU. Причем наиболее интенсивный рост отмечен в перевозках в экспортном и транзитном сообщениях — 22,2% и 25,4%, соответственно.

За весь 2016 г. "ТрансКонтейнер" перевез 1,543 млн TEU (+8,9%), чему способствовал рост перевозок во внутреннем, экспортном и импортом сообщениях. При этом объемы транзита снизились на 13,6%, что связано со спадом контейнерных поставок на автосборочные предприятия стран Средней Азии в 1 полугодии 2016 г. Вместе с тем объемы доходных перевозок выросли — как в 4 квартале, так и за весь год в целом, что отражает оптимизацию "ТрансКонтейнером" порожних пробегов.

В 4 квартале 2016 г. объем переработки контейнеров на терминалах ПАО "ТрансКонтейнер" вырос на 4,2% — до 333 тыс. TEU. По итогам всех 12 месяцев этот показатель увеличился менее значительно — на 0,9% — до 1,23 млн TEU. По информации пресс-службы компании, такая динамика стала следствием

снижения объемов выгрузки контейнеров, а также увеличения объемов погрузочно-разгрузочных операций на грузовых дворах предприятий, связанных с увеличением объемов внутренних и экспортных перевозок, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *Издание отмечает, что в 2016 г. наблюдалось восстановление рынка контейнерных перевозок, которое было вызвано ростом контейнеризации, увеличением объемов транзита и общим улучшением макроэкономической ситуации в России.*

Экспортные перевозки через пограничные переходы ДВЖД выросли в 2016 г.

По итогам 2016 г. Дальневосточная ж/д перевезла через пограничные переходы около 11,5 млн т внешнеторговых грузов, что на 13% больше по сравнению с 2015 г., сообщает *ТАСС*.

Экспортные перевозки через пограничные переходы ДВЖД выросли в 2016 г. на 13%.

Оборот с КНР вырос на 10%, с Северной Кореей — на 36,7%.

Лучшую динамику показал погранпереход Камышовая—Хуньчунь (КНР), по которому было перевезено около 2 млн т грузов (+73,4% к 2015 г.).

Через погранпереход Гродеково—Суйфэньхэ перевезено 7,8 млн т (+0,8%), а через Хасан—Туманган (КНДР) — более 1,6 млн т грузов (+36,7%), сообщает *РЖД-Партнер*.

Строительство железной дороги Баку—Тбилиси—Карс завершится весной 2017 г.

Ожидается, что строительство ж/д Баку—Тбилиси—Карс (БТК) завершится в марте—апреле 2017 г. Об этом сообщил министр транспорта, судоходства и коммуникаций Турции А. Арслан.

Министр напомнил, что изначально магистраль планировалось ввести в эксплуатацию в 2012 г., однако ряд судебных разбирательств между подрядчиками затянул сроки строительства.

После ввода БТК в эксплуатацию эта ж/д станет кратчайшим маршрутом для перевалки грузов из Китая в Европу.

По словам А. Арслана, "из Китая ежегодно вывозится порядка 240 млн т контейнерных грузов, и если в перспективе удалось бы привлечь к этому сухопутному маршруту 10% китайского трафика, то БТК получил бы 24 млн т грузов ежегодно", — отметил А. Арслан.

Первая партия казахстанского зерна отправлена в порт Хошимин

С казахстанской ж/д станции Жалтыр в порт Хошимин (Вьетнам) отправлено зерно в контейнерах АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д). Груз пойдет через порт Ляньюньган.

Пилотная отправка зерна осуществлена АО "KTZ Express" совместно с ООО "Китайско-казахстанская международная логистическая компания г. Ляньюньган".

Как сообщил вице-президент АО "KTZ Express" Е. Кулаков, зерно перевозится в мешкотаре в контейнерах. Такая перевозка по сравнению с повагонными отправками сокращает время процедуры по перегрузу контейнеров на ст. Достык.

Также Е. Кулаков отметил, что совместный проект логистического терминала в порту Ляньюньган является самым большим инвестиционным проектом Казахстана в Китае.

Примечание. *Терминал является совместным предприятем ООО "ГК Порт Ляньюньган" и дочерней компании АО "НК "КТЖ" — мультимодальной компании АО "KTZ Express".*

Греция завершила продажу ж/д оператора TrainOSE итальянской госкорпорации

Государственный приватизационный фонд Греции HRADF (или TAIPED) завершил продажу 100% акций железнодорожного оператора TrainOSE итальянской госкомпании Ferrovie dello Stato Italiane (FDSI), сообщает *Financial Times*.

Операции TrainOSE складываются из убыточных контейнерных перевозок и субсидируемых государством пассажирских перевозок в материковой части Греции, а также рейсов в Центральную Европу через Македонию и Сербию.

Стороны должны получить одобрение Еврокомиссии на заключение сделки, после чего предстоит ратификация соглашения в греческом парламенте.

Как ожидается, после продажи TrainOSE Еврокомиссия прекратит расследование по обвинениям в незаконном субсидировании оператора на EUR700 млн, которое могло привести к полному разорению и закрытию компании.

Правительство Греции заработает на этой сделке всего EUR45 млн, однако TAIPED утверждает, что она завершает целый этап приватизации инфраструктурных активов, который повысит роль Греции в качестве центра транспортного сообщения и туризма в Средиземноморье.

Литва подпишет договор по ж/д проекту Rail Baltica

Литва готова подписать договор о реализации проекта международной железнодорожной магистрали европейской колеи Rail Baltica ("Рэйл Балтика"). Об этом сообщил журналистам премьер-министр страны С. Сквернялис.

Документ планируется подписать 31.01.2017 г. в Таллинне на встрече глав правительств Литвы, Латвии и Эстонии. "Договор закрепит намерение завершить строительные работы в наших странах до 2025 г. и обеспечит наилучшие условия реализации проекта", — отметила пресс-служба правительства.

Примечание. *Ранее литовские лидеры уклончиво отвечали на вопросы о сроках и возможности подписания трехстороннего соглашения, так как в Вильнюсе выражали сомнения по некоторым его коммерческим аспектам, якобы более выгодным не для Литвы, а для ее партнеров.*

Единая ж/д магистраль с европейской колеей (1435 мм) Rail Baltica должна соединить Таллинн, Ригу, Каунас (с ответвлением на Вильнюс), Варшаву и Берлин, улучшив сообщение между Центральной и Восточной Евро-



пой. В дальнейшем запланировано продолжение маршрута до Венеции. Стоимость реализации проекта оценивается примерно в EUR5 млрд. Большую часть финансирования — около 85% — обещает выделить Еврокомиссия.

Электрификация Латвийской ж/д может быть остановлена, если потребуются госдотации

Если проект электрификации железной дороги затронет средства госбюджета, он может быть остановлен. Об этом заявил телеканалу LNT премьер-министр Латвии М. Кучинскис.

Он в т.ч. отметил, что из запланированных EUR519 млн Европейский Союз предоставит на проект EUR347 млн. При этом мнение М. Кучинскиса остается неизменным — госбюджет не должен дотировать этот проект. Если на проект электрификации потребуются средства из других сфер, он может быть остановлен.

Недавно правительство поддержало дальнейшее продвижение проекта электрификации железной дороги. Хотя первоначально планировалось начать ее в направлении Вентспилса, электрифицировав на первом этапе линии Даугавпилс—Крустпилс, Резекне—Крустпилс, а далее вентспилсское направление, теперь решено, что проект начнется в направлении Риги. В первую очередь будут электрифицированы линии Даугавпилс—Крустпилс—Рига (Шкиротава) и Резекне—Крустпилс—Рига (Шкиротава). Приблизительные расходы на первую очередь проекта составят EUR519 млн, сообщает *Балтийский курс*.

Lietuvos gelezinkeliai будет стремиться к прозрачности тарифов

Избранный на конкурсной основе заместителем гендиректора Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) и главой дирекции по вопросам грузоперевозок Э. Лазаускас намерен добиваться более прозрачных условий перевозки грузов и тарифов. В т.ч. планируется огласить базовые расценки тарифов компании, чтобы каждый клиент мог проверить, правильно ли они рассчитываются. Также будет пересмотрен список услуг Lietuvos gelezinkeliai.

В 2016 г. компания Lietuvos gelezinkeliai перевезла 47,65 млн т грузов. Это на 1% ниже показателя 2015 г., тогда как соседние Латвия и Эстония снизили грузоперевозки на 16% и на 20%. Ожидается, что железнодорожники этих стран попытаются восстановить свои перевозки за счет грузов, которые в настоящее время обрабатывает Lietuvos gelezinkeliai. Особенно активная конкуренция идет за заказы крупных предприятий Беларуси. В то же время Э. Лазаускас намерен бороться за клиентов компании, доказывая, что она может предоставлять услуги лучше, чем конкуренты.

Недавно Lietuvos gelezinkeliai уже изменила договор о тарифах на услуги для крупнейшей погрузочной компании Klasco, входящей в группу Achemos grupe. Кроме того, несколько дней назад руководители Lietuvos gelezinkeliai встретились с представителями грузовых компаний Клайпедского порта, обсудив тарифы и их прозрачность.

***Справка.** Э. Лазаускас сменил уволенного с поста директора дирекции по перевозкам С. Гудвилиса. Одним из заместителей нового главы Lietuvos gelezinkeliai является Г. Баканс, ранее работавший на терминале Klaipedos nafta, сообщает* Балтийский курс.

Э. Лазаускас считает, что его опыт в международной компании консалтинга и аудита Ernst and Young Baltic, работа с казахстанскими и украинскими компаниями, помогут ему в переговорах о грузах с государствами, находящимися к востоку от Литвы.

Украинская компания купила у КВСЗ 50 вагонов-зерновозов

В январе 2017 г. между предприятиями группы "Агропросперис" начали курсировать 50 собственных вагонов-зерновозов производства Крюковского вагоностроительного завода (КВСЗ).

Как сообщили в компании, грузоподъемность каждого вагона составляет 70,5 т, объем — 116 куб. м. В "Агропросперис" называют их лучшими по характеристикам вагонами на территории Украины. "В один такой вагон можно загрузить 70 т всех зерновых и масличных культур, кроме семян подсолнечника (что на 8% больше обычного вагона), и 50 т семян подсолнечника (что на 20% больше обычного вагона)", — отмечается в сообщении компании. В то же время стоимость вагонов не уточняется, сообщает *ЦТС*.

Указанные 50 купленных вагонов составляют маршрутный поезд весом 3,5 тыс. т, который может следовать с одним электровозом или тепловозом от станции погрузки до станции выгрузки за минимальное время. В высокий сезон зерновозы будут обслуживать элеваторы "Агропросперис", чтобы гарантировать вывоз продукции компании, а в низкий сезон — направляться и на сторонние элеваторы.

***Справка.** Холдинг "Агропросперис" включает 60 производственных компаний и 12 элеваторов. Ранее в 2016 г. для элеваторов группы были приобретены 6 локомотивов, благодаря которым мощности отгрузки с одного зернохранилища в сутки выросли в среднем в 2,6 раза — с 21 вагона до 54. Также в течение 2016 г. было налажено курсирование 16 ж/д маршрутов, которые перевезли 54 тыс. т агропродукции от производителей в порты.*

Американский производитель локомотивной тяги подтвердил заинтересованность в украинском рынке

Компания General Electric Transportation (США) подтвердила свою заинтересованность в долгосрочном сотрудничестве с ПАО "Укрзализныця". Таким стал итог переговоров делегации правительства Украины с руководством компании, проведенных в рамках Всемирного экономического форума в Давосе и посвященных перспективам участия GE в модернизации подвижного состава "Укрзализныци", сообщает *РЖД-Партнер*.

Комментируя результаты встречи и дальнейшие перспективы сотрудничества, секретарь Национального инвестиционного совета Украины Б. Ложкин отметил: "Полноценная модернизация потребует значительных средств, однако она необходима. Сегодня "Укрзализныця" и Мининфраструктуры готовят пяти-

летний план модернизации локомотивов и вагонов, а также изучают возможности привлечения инвестиций для реализации этого проекта".

Со своей стороны, министр инфраструктуры В. Омелян отметил: "Стратегическое партнерство — это всегда политическое решение. Уверен, мы его одобрим. Важно, что четкое намерение демонстрируют обе стороны".

К ТЕМЕ:

Рассматривается вопрос поставки в Украину продукции ж/д машиностроения из Казахстана

26.01.2017 г. руководитель АО "НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ", Казахстанские ж/д) К. Алпысбаев в рамках рабочей поездки в г. Киев провел встречу с министром инфраструктуры Украины, председателем правления ПАО "Укрзализныця" с участием представителей американской компании GE Transportation.

В ходе переговоров с министром инфраструктуры Украины В. Омеляном и председателем правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчуном были обсуждены вопросы сотрудничества в сфере поставок казахстанской продукции ж/д машиностроения — локомотивов, вагонов, материалов верхнего строения пути — в Украину, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Справка. *"КТЖ" уже более 10 лет успешно сотрудничает с General Electric Transportation.*

Как сообщалось ранее, 26.12.2016 г. General Electric приобрела у "КТЖ" 50% акций казахстанского производителя локомотивов АО "Локомотив курастыру зауыты". После завершения необходимых процедур согласования доля участия в деятельности завода у General Electric Transportation станет одинаковой с ЗАО "Трансмашхолдинг".

Основной деятельностью АО "Локомотив курастыру зауыты" является производство локомотива ТЭ33А серии Evolution, разработанного и выпускаемого по лицензии General Electric Transportation.

В ходе встречи стороны в т.ч. обсудили вопросы наращивания грузопотоков между Украиной и Казахстаном, а также эффективного использования потенциала Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). По итогам мероприятия были подписаны соответствующие документы о сотрудничестве между "КТЖ" и ПАО "Укрзализныця", в которых определены планы действия в среднесрочной перспективе, направленные на реализацию совместных проектов в данной области.

"Укрзализныця" купит сразу 3 тыс. грузовых вагонов

Дарницкий вагоноремонтный завод объявил 8 тендеров на поставку 3 тыс. грузовых вагонов, сообщает *Новое время*.

"Суммарная ожидаемая стоимость подвижного состава составляет 2,999 млрд грн. с НДС", — сообщается в системе госзакупок ProZorro.

Тендеры объявлены 18.01.2017 г. Срок подачи заявок на тендеры заканчивается 20.02—21.02.2017 г.

ДВРЗ объявил 4 лота на закупку по 250 полувагонов, а также четыре — на закупку по 500 полувагонов. В документации отмечается, что грузоподъемность полувагонов должна составлять не менее 70 т, максимальная скорость передвижения — 120 км/ч, объем кузова — 76—85 куб. м. Поставить вагоны должны в 1 полугодии 2017 г., а произведены они должны быть также в 2017 г.

Примечание. *В 2017 г. "Укрзализныця" в т.ч. планирует закупить 4 межрегиональных поезда, 6 дизелей, 50 пассажирских вагонов, 12 магистральных грузовых тепловозов, сообщает* УНИАН.

Также запланирована покупка около 100 фитинговых платформ.

"Интерпайп" поставит 3 тыс. бандажей для локомотивов "Укрзализныци"

До конца января т.г. трубно-колесная компания (ТКК) "Интерпайп" (Днепр) произведет и поставит 3000 ед. ж/д бандажей предприятиям "Укрзализныци", которые будут использованы для ремонта локомотивов пригородных электропоездов, тепловозов и электровозов.

Согласно пресс-релизу компании, тендер на поставку бандажей был выигран "Интерпайпом" в декабре 2016 г. на площадке электронных закупок ProZorro. При этом основным требованием "Укрзализныци" было производство продукции в очень сжатые сроки. В этой связи "Интерпайп" за короткое время запустил простаивающую линию по производству бандажей. Первая партия изделий была отгружена в декабре, последняя отгрузка запланирована на конец января, сообщает *Интерфакс*.

Справка. *Бандаж — составная часть колеса локомотива. В отличие от вагонов, колеса которых являются цельным изделием, колесо локомотива — сборное (оно состоит из колесного центра и бандажа). Износ локомотивных колес существенно выше, чем вагонных. Поэтому конструкция колес позволяет заменить быстро изнашиваемую часть изделия — бандаж, и продолжить эксплуатацию колесного центра.*

В 2017 г. "Укрзализныця" существенно увеличит объемы закупки полувагонов

В 2017 г. "Укрзализныця" планирует закупить почти 5,9 тыс. полувагонов (за счет средств ЕБРР и собственных), а также изготовить на собственных заводах-филиалах компании 3 тыс. грузовых полувагонов, сообщили в пресс-службе компании.

В частности, отмечается: "Проектом финансового плана на 2017 г. предусмотрено построить на собственных производственных мощностях 3 тыс. полувагонов. В частности, на Панютинском ВРЗ — 1800 ед., на Дарницком ВРЗ — 800 ед., на Стрыйском ВРЗ — 400 ед.".

Примечание. *В 2016 г. "Укрзализныця" закупила 1020 полувагонов.*

Также сообщатся, что в 2017 г. намечено увеличение объемов ремонтов всех видов вагонов. В частности, планируется отремонтировать 33,236 тыс. вагонов.

Кроме того, запланирован капремонт 212 локомотивов (134 электровоза и 78 тепловозов).



В 2016 г. "Укрзализныця" получила лишь 9 пассажирских вагонов

В 2016 г. ПАО "Укрзализныця" смогло пополнить свой парк только 9 новыми пассажирскими вагонами. Вместе с тем, это была первая такая поставка за последние несколько лет. Об этом сообщил глава ПАО "Укрзализныця" В. Балчун на заседании КМУ, состоявшемся 25.01.2017 г.

"Мы заказали 21 пассажирский вагон, первые 9 были поставлены уже до конца 2016 г. В 2015 г. мы таких вагонов не заказывали. Последний заказ пассажирских вагонов был в 2006 г. Я здесь не говорю о поездах Hyundai или "Тарпанах", — подчеркнул В. Балчун.

Примечание. *Ранее сообщалось, что все контракты на поставку 21 пассажирского вагона были заключены "Укрзализныцей" с Крюковским вагонзаводом (КВСЗ). В частности, у КВСЗ было заказано 13 вагонов-трансформеров, а также 7 вагонов купе и 1 СВ. Тем не менее, производитель не успел изготовить все вагоны до конца года.*

В настоящее время из поступивших вагонов-трансформеров уже сформирован поезд "Ночной экспресс", курсирущий по маршруту Киев—Ивано-Франковск, напоминает ЦТС.

Завод "Электротяжмаш" планируют выставить на приватизацию

ФГИУ объявил о начале изучения рыночного спроса на ГП "Завод "Электротяжмаш" (г. Харьков) — ключевое предприятие страны в сфере локомотивостроения.

Согласно информации ФГИУ, активы завода оценены на уровне 1,3 млрд грн. (около $50 млн по курсу НБУ). Предприятие, поставлявшее на экспорт свыше 90% товарной продукции (основным получателем выступала Россия), стало убыточным в 2015 г.; сумма убытков составила $4,8 млн. Результаты полного 2016 г. пока не подведены, но за 9 месяцев получен убыток в размере $0,6 млн. Уровень загрузки мощностей завода падает: в 2015 г. он составил 50%, а по данным за неполный 2016 г. — 37%, сообщает *РЖД-Партнер*.

Издание напоминает, что "Электротяжмаш" является одним из предприятий, рассматриваемых "Укрзализныцей" в качестве партнеров для разворачивания на его мощностях производства тягового состава. Завод входит в ТОП-100 крупнейших предприятий госсектора экономики Украины. Его специализация в ж/д сфере — производство тяговых двигателей и электрооборудования для локомотивов.

В 2016 г. "РЖД" закупили почти 500 новых локомотивов

В 2016 г. ОАО "РЖД" на обновление локомотивного парка по инвестиционной программе было направлено 67,9 млрд руб. Всего было закуплено 493 новых локомотива.

В структуре поставок тягового подвижного состава — 261 электровоз, в т.ч. 43 пассажирских (ЭП1М — 4 ед., ЭП2К — 35 ед., ЭП20 — 4 ед.) и 218 грузовых (2ЭС6 — 89 ед., 2ЭС10 — 15 ед., 2ЭС5К — 20 ед., 3ЭС5К — 78 ед., 3ЭС4К — 15 ед., 2ЭС7 — 1 ед.).

Также было закуплено 232 тепловоза. Среди них 118 грузовых (2ТЭ25А — 4 ед., 2ТЭ25КМ — 100 ед., 2ТЭ116У — 6 ед., 2ТЭ116УД — 6 ед., 3ТЭ116У — 1 ед., ГТ1h (газотурбовоз) — 1 ед.), 15 пассажирских (ТЭП70БС) и 2 грузопассажирских (ТГ16М). Кроме того, парк компании пополнили 97 маневровых тепловозов (ТЭМ18ДМ — 83 ед., ТЭМ14 — 14 ед.).

По программе модернизации и продления срока службы в 2016 г. было отремонтировано 1608 секций локомотивов, из них 1016 секций тепловозов и 592 — электровозов. На эти цели компанией было направлено 5,6 млрд руб., сообщает пресс-служба компании.

Siemens поставит локомотивы Австрийским ж/д

Австрийские железные дороги (ÖBB) в ходе тендера на поставку локомотивов выбрали предложение немецкого концерна Siemens. По данным *IRJ*, рамочный контракт предполагает строительство для ÖBB 100 стандартных грузовых локомотивов, 50 локомотивов "последней мили" с дизельным двигателем мощностью 1,8 мВт и 50 шестиосных подобных локомотивов мощностью 5 мВт.

В настоящее время семейство Vectron компании Siemens не включает шестиосных локомотивов, а максимальная мощность локомотивов "последней мили" составляет всего 180 кВт в дизельном режиме, сообщает *ЦТС*. Более детальные характеристики нового подвижного состава, который получит ÖBB, будут раскрыты позже.

На "Укрзализныце" растут объемы перевозки пассажиров скоростными поездами

Скоростные поезда категорий Интерсити+ и Интерсити в 2016 г. перевезли 3,807 млн пассажиров, что на 22,6%, или на 702 тыс. больше, чем в 2015 г. Заполняемость поездов увеличилась на 16 п.п. — до 84%.

По данным "Укрзализныци", в 2016 г. скоростные поезда совершили более 4 тыс. рейсов. Самым популярным является харьковское направление — 1,154 млн пассажиров. На рейсах в Днепр и обратно перевезено 1,012 млн пассажиров, из Львова и обратно — 635 тыс. пассажиров, из Одессы и обратно — 378 тыс. пассажиров.

Всего за весь период курсирования скоростных поездов Интерсити+ и Интерсити, с мая 2012 г. по настоящее время, ими перевезено 11,7 млн пассажиров.

В 2017 г. "Укрзализныця" планирует продолжать развивать сеть скоростного движения в Украине. Также планируется увеличить количество поездов на существующих направлениях. В т.ч. будет назначена четвертая пара поездов на маршруте Киев—Львов и пятая — на маршруте Киев—Харьков. Среди новых направлений рассматриваются Одесса—Днепр, Одесса—Львов и продолжение маршрута поезда Киев—Запорожье до Мелитополя.

В перспективе рассматривается возможность расширить сеть в европейском направлении.





ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК

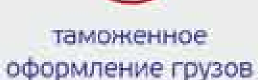


КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах





таможенное оформление грузов



экспедирование грузов в порту





АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и США подписали Меморандум о взаимопонимании о снижении влияния авиации на окружающую среду

26.01.2017 г. в Мининфраструктуры Украины был подписан Меморандум о взаимопонимании с Федеральной авиационной администрацией США (FAA) о снижении влияния авиации на окружающую среду. Документ подписали министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян и Чрезвычайный и Полномочный Посол США в Украине Мари Йованович.

Документ предусматривает сотрудничество в сфере авиатранспорта, в частности, исследования, продвижения, разработки и использования экологически сбалансированных альтернативных видов авиатоплива. Также стороны договорились об обмене информацией и передовой практикой в таких сферах:

— шум воздушных судов и их влияние;

— выбросы и влияние авиации;

— оценка технологий воздушных судов;

— экологически и энергетически эффективная эксплуатация воздушных судов от терминала к терминалу;

— моделирование и анализ авиации;

— альтернативные виды топлива для реактивных двигателей.

Также предусматривается проведение совместных семинаров и конференций, сообщает пресс-служба Госавиаслужбы.

Как подчеркнул В. Омелян, Украина очень заинтересована в международном сотрудничестве и обмене опытом по экологической безопасности в сфере авиации. Также он отметил, что с 2019 г. будет введен новый международный стандарт, который определит допустимую степень вредных выбросов двигателей самолетов. "Украинскому производителю, как уже ожидается, будет сложно соблюсти эти требования. Поэтому, предупреждая возможные негативные последствия для украинского авиапрома, Мининфраструктуры и Госавиаслужба с привлечением коллег из США подписали Меморандум о сотрудничестве в сфере уменьшения негативных воздействий от авиавыбросов и взаимном обмене опытом. Это даст Украине уникальную возможность применить самые передовые технологии и опыт западных коллег, в т.ч. из Центра устойчивого развития авиации (США)", — сказал министр.

Со своей стороны Чрезвычайный и Полномочный Посол США в Украине М. Йованович отметила, что Меморандум направлен на активизацию сотрудничества между двумя странами: "Эта договоренность позволит США эффективно применить наши совместные знания для опыта в таких сферах, как авиация, биотопливо... Украина имеет уникальный опыт, чтобы сделать вклад в текущие исследования и проекты разработки альтернативных видов авиатоплива, которые в настоящее время реализуются в США".

Также посол подчеркнула: "Меморандум является чем-то значительно большим, чем просто дорожная карта для исследований и разработок. Он создает пространство для обмена идеями по авиационным, экологическим нормам, для развития партнерства в частном секторе, а также способствует укреплению сотрудничества".

Возрождение экономических связей Чехии с Украиной начнется с Одесского порта

24.01.2017 г. Одесский порт посетила правительственно-парламентская делегация Чешской республики под руководством замминистра промышленности и торговли Иржи Колиба. Делегацию сопровождал гендиректор исполнительной дирекции Одесской городской организации работодателей (ОГОР) Евгений Дрозд. Гостей принимали и.о. начальника администрации порта Александр Зубик и начальник административно-хозяйственной службы, член правления ОГОР Сергей Кужко.

Как проинформировали чешскую делегацию, порт постоянно развивается за счет реализации инвестиционных проектов. Кроме того, несмотря на сложную ситуацию в стране, администрация порта прилагает усилия для того, чтобы развивать круизное направление.

Как известно, Одесский порт является базовым круизным портом на Черном море. При этом Одесский пассажирский терминал — один из самых больших и современных на Черном море и в Европе в целом. По словам начальника отдела круизного туризма и евроинтеграции Э. Лещинской, администрация порта на протяжении 10 лет занималась продвижением на круизном рынке Одессы. Практиковался обмен опытом с другими черноморскими портами, проделана большая работа по созданию консорциума черноморских портов, единого бренда "Черноморский круиз".

"До 2014 г. ежегодный рост пассажиропотока составлял до 32%. В 2013 г. мы достигли максимальной цифры — 148 судозаходов круизных лайнеров. Однако неблагоприятная ситуация на востоке Украины отразилась на отечественном круизном бизнесе: круизные компании стали отказываться от судозаходов не только в Одессу, но и вообще в Черноморский регион", — сообщила Э. Лещинская.

Как сообщил И. Колиба, Чешская республика не имеет выхода к морю. Однако у нее есть намерения возродить некогда существовавшее пароходство. В этой связи интерес чешского бизнеса вызывает Одесса. В марте ожидается визит в Киев большой межправительственной делегации, которая будет обсуждать вопросы экономического сотрудничества с Украиной.

Со своей стороны и.о. начальника администрации порта Александр Зубик подчеркнул, что администрация Одесского порта открыта для сотрудничества.

"Мы делаем все для того, чтобы строить отношения с европейскими партнерами на условиях прозрачности, честности, взаимной выгоды сторон", — сказал он.

Также А. Зубик ответил на вопросы гостей, касающиеся функционирования на территории порта частных стивидорных компаний, возможности заключения инвестиционных договоров на условиях аренды и др., сообщила пресс-служба администрации Одесского порта.

Международные эксперты завершили анализ нормативно-правовой базы в сфере интегрированного управления границами

В течение 17—27.01.2017 г. в Администрации Госпогранслужбы Украины эксперты пограничных ведомств Германии, Польши и Литвы анализировали нормативно-правовую базу в сфере интегрированного управления границами. Особое внимание экспертная группа уделяла законодательной базе, связанной с пограничной проверкой документов и транспортных средств, сообщает пресс-служба АГПС Украины.

В пределах спланированных мероприятий состоялся совместный с международными экспертами проекта TWINNING в ГФСУ визит в пункт пропуска через госграницу Сеньковка на российско-украинской границе. Эксперты имели целью ознакомиться с практической реализацией правовых аспектов пограничного контроля документов и ТС.

Примечание. *Во время предыдущего мероприятия проекта совместная группа посетила пункт пропуска Новые Яриловичи на украинско-польской границе, где проводятся инновационные мероприятия по упрощению пограничных и таможенных процедур и созданию комфортных условий пересечения границы для путешественников.*

Эксперты провели юридический семинар по оценке действующего украинского законодательства по вопросам пограничного контроля и определения путей по приведению его к стандартам ЕС. К этой работе были привлечены руководители отделов пограничного контроля отдельных региональных управлений. По результатам углубленного анализа нормативно-правовой базы по вопросам пограничного контроля были сделаны выводы об отсутствии существенных разногласий с европейскими стандартами. Эксперты разработали рекомендации по совершенствованию украинского законодательства.

После семинара для представителей пограничного ведомства были проведены презентации по организации пограничного контроля, обустройству пунктов пропуска и имеющейся нормативно-правовой базе в Федеративной Республике Германия, Республике Польша и Литовской Республике. Следующее мероприятие в рамках проекта TWINNING планируется сосредоточить на изучении ИТ-аспектов существующих систем проверки паспортных документов и анализа рисков.

Украина и Индия заинтересованы в активизации торгово-экономических отношений

Первый вице-премьер-министр Украины-министр экономического развития и торговли Украины Степан Кубив в рамках рабочего визита в Индию встретился с государственным министром коммерции и промышленности страны Нирмалой Ситхараман. В ходе встречи С. Кубив отметил значительное расширение украинских экспортных возможностей благодаря имплементации соглашения о свободной торговле с ЕС и подписанию соглашения о свободной торговле Украины с Канадой.

"Мы работаем одновременно в двух направлениях: проводим системные реформы для улучшения условий ведения бизнеса внутри Украины и усиленно работаем над расширением экспортных возможностей для украинских экспортеров. Для инвесторов — это прекрасная возможность выгодно вложить средства в Украину", — сообщил С. Кубив.

Н. Ситхараман отметила высокий потенциал возможностей экспорта продукции, произведенной в Украине, а также важность организации транспортного сообщения между двумя странами.

"Нам с вами стоит поработать над хорошим транспортным коридором с юга на север, из портов Индии в порты Украины, чтобы обеспечить хорошие возможности доступа товаров на рынки ЕС и СНГ", — сказала она.

Стороны также отметили важность активизации торгово-экономических отношений между двумя странами с акцентом на сотрудничестве в сфере промышленности. В числе важнеших направлений расширения сотрудничества участники встречи определили сотрудничество в области транспорта, самолетостроения, модернизации промышленного оборудования индийских предприятий машиностроительной и металлургической отраслей, модернизации узлов, агрегатов и другого оборудования.

Также 26.01.2017 г. С. Кубив встретился с Мобашаром Джавадом Аккбаром, государственным министром иностранных дел Индии, сопредседателем украинско-индийской межправительственной комиссии.

В ходе встречи была достигнута договоренность о том, что Украина и Индия вскоре обменяются торговыми миссиями, возобновят работу совместной межправительственной комиссии, усилят сотрудничество в сфере промышленности и IT-технологий.

М.Д. Аккбар рассказал о высокой заинтересованности Индии в продукции украинской промышленности, в частности производстве запчастей для гражданской авиации, тяжелой автотехники, железнодорожного транспорта.

С целью улучшения реализации совместных инвестиционных проектов стороны в т.ч. договорились активизировать работу над заключением обновленного соглашения в сфере содействия и взаимной защиты инвестиций, которая в настоящее время разрабатывается украинской стороной.

М.Д. Аккбар подтвердил готовность провести в Киеве Шестое заседание украинско-индийской межправительственной комиссии по торговому, экономическому, научно-техническому, промышленному и культурному сотрудничеству для активизации взаимного диалога и усиления сотрудничества между Украиной и Индией. Заседание комиссии должно состояться в апреле—мае 2017 г.



Справка. *Индия является важным торговым партнером для Украины. За 10 месяцев 2016 г. Украина экспортировала в Индию товаров на сумму более $1,390 млрд, что на 14,7% больше, чем в 2015 г.*

В Украину приедет Торговая миссия из Республики Бангладеш

27.01.2017 г. Первый вице-премьер-министр Украины Степан Кубив встретился с министром коммерции Народной Республики Бангладеш Тофейлом Ахмедом. Встреча состоялась во время 23-го Саммита Партнерства-2017 в Индии.

Тофейл Ахмед подчеркнул важность усиления политического и торгово-экономического диалога между Украиной и Республикой Бангладеш. По его мнению, бангладешских предпринимателей может заинтересовать дополнительное сотрудничество в сфере АПК, поставок машиностроительной продукции, судостроении, самолетостроении, в области металлургии, сфере энергетики. Также их интерес могут вызвать инфраструктурные проекты.

Со своей стороны С. Кубив отметил значительные возможности украинских специалистов в сфере реконструкции портовой и железнодорожной инфраструктуры (на территории Бангладеш), а также возможность поставки в Бангладеш украинских локомотивов, железнодорожных вагонов и рельсов, систем управления железнодорожным транспортом.

"Мы предлагаем вам более подробно ознакомиться с продукцией промышленности, о которой мы сегодня говорили. Торговая миссия из Бангладеш в Украину станет прекрасной возможностью увидеть все собственными глазами", — отметил Степан Кубив.

Стороны согласились безотлагательно начать организацию взаимного обмена торговыми миссиями между Украиной и Бангладеш.

Справка. *Саммит Партнерства "Устойчивый рост экономики государств в условиях глобального экономического порядка" — ежегодный экономический форум, организованный Конфедерацией индийской промышленности совместно с Департаментом промышленной политики и развития Республики Индия. В т.г. мероприятие проходило в штате Андхра-Прадеш (Индия).*

Завершился IV раунд переговоров по Соглашению о свободной торговле между Украиной и Израилем

24.01—26.01.2017 г. в Киеве прошли плановые переговоры между Украиной и Израилем относительно заключения Соглашения о свободной торговле.

В рамках данного раунда стороны проработали основные вопросы положений проекта: институциональные, общие и заключительные положения, таможенные процедуры, правила происхождения, торговлю товарами, урегулирование споров и т.п.

Одной из ключевых частей диалога стало рассмотрение доступа к рынкам товаров.

По результатам раунда сторонами намечены шаги дальнейшей работы и проведения следующей сессии переговоров в т.г.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Совершенствование мер обеспечения защиты объектов критической инфраструктуры

Указ от 16.01.2017 г. № 8/2017

"О решении Совета национальной безопасности и обороны Украины от 29 декабря 2016 года "О совершенствовании мер обеспечения защиты объектов критической инфраструктуры"

Вступил в силу 18.01.2017 г.

Введено в действие решение Совета национальной безопасности и обороны Украины от 29 декабря 2016 г. "О совершенствовании мер обеспечения защиты объектов критической инфраструктуры".

Имеется в распоряжении редакции.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Упразднена монополия государственных аварийно-спасательных служб на аварийно-спасательное обслуживание

Постановление от 11.01.2017 г. № 5

"Об утверждении Порядка осуществления постоянного и обязательного аварийно-спасательного обслуживания субъектов хозяйствования, отраслей и отдельных территорий"

Утвержден Порядок осуществления постоянного и обязательного аварийно-спасательного обслуживания субъектов хозяйствования, отраслей и отдельных территорий (далее — Порядок), который определяет механизм осуществления аварийно-спасательными службами постоянного и обязательного аварийно-спасательного обслуживания субъектов хозяйствования, отраслей и отдельных территорий, в отношении которых существует опасность возникновения чрезвычайных ситуаций.

Порядком, в частности, определено, что:

— постоянному и обязательному обслуживанию на договорной основе подлежат субъекты хозяйствования, перечень которых утвержден постановлением КМУ от 26.10.2016 г. № 763;

— право на осуществление обслуживания имеют аварийно-спасательные службы, которые образованы на профессиональной основе и аттестованы в соответствии с постановлением КМУ от 13.11.2013 г. № 828 "Об утверждении Порядка аттестации аварийно-спасательных служб и спасателей";

— в случае отсутствия на объекте предприятия собственной объектовой аварийно-спасательной службы, аттестованной в установленном порядке для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, возникновение которых возможно на указанном объекте, обслуживание такого объекта осуществляется другими аварийно-спасательными службами, но на объекте, имеющем стратегическое значение для экономики и/или безопасности государства, — государственными аварийно-спасательными службами, аттестованными в соответствии с законодательством;

— обслуживание осуществляется на основании соответствующего договора, заключаемого между субъектом хозяйствования и аварийно-спасательной службой, по письменному обращению уполномоченного лица субъекта хозяйствования к соответствующей аварийно-спасательной службе с одновременным представлением сведений, определенных по результатам идентификации объекта повышенной опасности, декларации безопасности и плана локализации и ликвидации последствий аварий на объекте повышенной опасности, подлежащем обслуживанию;

— стоимость обслуживания определяется согласно расчету, который является неотъемлемой частью договора на обслуживание.

Порядок использования средств госбюджета для гармонизации национальных стандартов с международными и европейскими

Постановление от 11.01.2017 г. № 9

"О внесении изменений в Порядок использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для гармонизации национальных стандартов с международными и европейскими"

Внесены изменения в Порядок использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для гармонизации национальных стандартов с международными и европейскими, утвержденный постановлением КМУ от 28.09.2011 г. № 1009.

Примечание. *Принятые изменения позволят использовать бюджетные средства на гармонизацию национальных стандартов с международными и европейскими по новым процедурам в области стандартизации, а также будут способствовать повышению конкурентоспособности продукции украинских производителей, созданию условий для устранения технических барьеров в торговле и обеспечению выполнения условий интеграции Украины в ЕС и членства в ВТО.*

Урегулирован механизм продажи объектов госсобственности вместе с земельными участками, на которых они расположены

Постановление от 18.01.2017 г. № 19

"О признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины"

Признаны утратившими силу:

— постановление КМУ от 8.07.2009 г. № 689 "Об утверждении Порядка продажи объектов, подлежащих приватизации, вместе с земельными участками государственной собственности";

— п. 32 изменений, которые вносятся в некоторые постановления КМУ по вопросам государственной регистрации юридического лица и физического лица-предпринимателя, утвержденных постановлением КМУ от 10.08.2011 г. № 849;

— п. 25 изменений, которые вносятся в некоторые постановления КМУ, утвержденные постановлением КМУ от 10.10.2012 г. № 930;

— п. 8 изменений, которые вносятся в некоторые постановления КМУ по вопросам предоставления справки о включении в Единый государственный реестр предприятий и организаций Украины, утвержденных постановлением КМУ от 17.10.2012 г. № 949;

— п. 27 изменений, которые вносятся в некоторые постановления КМУ, утвержденные постановлением КМУ от 8.04.2013 г. № 233;

— п. 2 изменений, которые вносятся в постановления КМУ по вопросам земельных отношений, утвержденных постановлением КМУ от 23.11.2016 г. № 917.

Примечание. *Принятое постановление приводит нормативно-правовые акты КМУ в соответствие с действующим законодательством о приватизации, которым полностью урегулирован механизм продажи объектов госсобственности вместе с земельными участками, на которых они расположены.*



МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Дополнительные ограничения временного характера на оформление и выдачу разрешений для осуществления международных автоперевозок украинскими перевозчиками в 2017 г.

Приказ от 5.01.2017 г. № 4

"Об утверждении Протокола № 8 заседания Комиссии по рассмотрению вопросов, связанных с оформлением, выдачей, учетом и анализом эффективности использования разрешений на поездку по территориям иностранных государств"

Утвержден Протокол № 8 заседания Комиссии по рассмотрению вопросов, связанных с оформлением, выдачей, учетом и анализом эффективности использования разрешений на поездку по территориям иностранных государств.

Примечание. *Основным вопросом заседания комиссии было рассмотрение о введении дополнительных ограничений временного характера на оформление и выдачу разрешений для осуществления международных автомобильных перевозок украинскими перевозчиками в 2017 г., в случае недостаточного остатка квоты разрешений определенного вида, на загрузку, по экологическим параметрам автотранспортного средства, с массой автотранспортного средства, по видам перевозок до решения вопроса о выделении для Украины дополнительной квоты указанного вида разрешений.*

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Комиссия по оценке коррупционных рисков в Госавиаслужбе

Приказ от 23.12.2016 г. № 993

"О подготовке антикоррупционной программы Госавиаслужбы на 2017 год"

Создана комиссия по оценке коррупционных рисков в Госавиаслужбе (далее — Комиссия) и утвержден ее персональный состав, а также утверждено Положение о Комиссии.

Кроме того, установлено, что идентификация коррупционных рисков осуществляется в соответствии с Методологией оценки коррупционных рисков в деятельности органов власти, утвержденной решением Национального агентства по вопросам предотвращения коррупции от 2.12.2016 г. № 126.

Вводятся в действие двуязычные сборники

Приказ от 23.12.2016 г. № 994

"О введении в действие двуязычного сборника аэронавигационной информации (AIP Украины)"

С целью повышения уровня безопасности полетов и совершенствования формата документов аэронавигационной информации вводится в действие с 00:00 2.02.2017 г. двуязычный Сборник аэронавигационной информации Украины на английском и украинском языках (AIP Украины).

Приказ от 24.01.2017 г. № 39

"О введении в действие двуязычного сборника аэронавигационной информации по правилам визуальных полетов (VFR Airfield Guide)"

В соответствии с Воздушным кодексом Украины, п. 3 р. VIII Авиационных правил Украины "Обслуживание/управление аэронавигационной информацией", утвержденных приказом Госавиаслужбы от 11.04.2016 г. № 258, а также с целью повышения уровня безопасности полетов и совершенствования формата документов аэронавигационной информации вводится в действие с 00:00 2.02.2017 г. двуязычный Сборник аэронавигационной информации по правилам визуальных полетов VFR Airfield Guide.

Методические рекомендации по разработке плана мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту

Приказ от 26.12.2016 г. № 999

"Об утверждении Методических рекомендаций по разработке плана мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту"

Утверждены Методические рекомендации по разработке плана мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту, которые имеют рекомендательный, разъяснительный характер. Эти Методрекомендации могут быть использованы субъектами авиационной деятельности (эксплуатантами аэродромов) при разработке Плана мероприятий на случай аварийной ситуации в аэропорту.

Приостановлено действие сертификата одобрения

Приказ от 13.01.2017 г. № 20

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0592 EgyptAir Maintenance and Engineering"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, положениями п. 2.2.19 (145.A.90) (a) 2) и п. 2.3.7 (145.B.30) 3) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, частей 1 и 2 ст. 15 Воздушного кодекса Украины и Отчетом одобрения организации от 10.01.2017 г. приостановлено действие сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию EgyptAir Maintenance and Engineering № UA.145.0592 с даты подписания настоящего приказа.

Имеется в распоряжении редакции.

Аннулирован Сертификат одобрения

Приказ от 17.01.2017 г. № 25

"Об аннулировании Сертификата одобрения № UA.145.0606 ALFA-HELICOPTER, spol s.r.o."

В соответствии с положением о Госавиаслужбе, п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2009 г. № 209, и Отчетом одобрения организации от 12.01.2017 г. аннулирован Сертификат одобрения ALFA-HELICOPTER, spol s.r.o. № UA.145.0606 с даты подписания приказа.

ГФСУ

Методрекомендации по оформлению актов (справок) документальных проверок соблюдения требований законодательства по вопросам таможенного дела

Приказ от 16.01.2017 г. № 23

"Об утверждении Методических рекомендаций по оформлению актов (справок) документальных проверок соблюдения требований законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела"

Утверждены Методические рекомендации по оформлению актов (справок) документальных проверок соблюдения требований законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела, которые направлены на введение единой системы отражения в актах (справках) проверок сведений, связанных с формированием выводов относительно соблюдения налогоплательщиками законодательства по вопросам государственного таможенного дела, налогового и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден Классификатор ГФС

Приказ от 19.01.2017 г. № 26

"Об утверждении Классификатора ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений"

Вступил в силу 1.02.2017 г.

В соответствии со ст. 454 ТКУ и с целью обеспечения выполнения п. 35 гл. 5 Плана мероприятий по имплементации р. IV "Торговля и вопросы, связанные с торговлей" Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС утверждены:

— Классификатор ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений (далее — Классификатор);

— описание Классификатора.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы ГФСУ:

— от 23.02.2016 г. № 154 "Об утверждении Классификатора ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела";

— от 15.03.2016 г. № 221, от 11.04.2016 г. № 293, от 19.04.2016 г. № 338 "О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела";

— от 29.06.2016 г. № 559, от 5.07.2016 г. № 607, от 3.08.2016 г. № 679, от 11.08.2016 г. № 699, от 15.08.2016 г. № 703, от 21.09.2016 г. № 786, от 21.09.2016 г. № 787, от 24.10.2016 г. № 884, от 21.11.2016 г. № 959 "О внесении изменений в приказ ГФС от 23.02.2016 г. № 154".

Примечание. *Внедрение в национальное законодательство Украины положений Конвенции о едином режиме транзита от 20.05.1987 г. предусматривает применение транзитной декларации типа Т (Т1, Т2 и т.д.).*

Транзитная декларация базируется на данных, содержащихся в Конвенции о едином режиме транзита от 20.05.1987 г., и содержит необходимые сведения, в частности данные по MRN, LRN, GRN (основной, локальный справочные номера и номер гарантии) таможен отправления, транзита и назначения. Структура приведенных справочных номеров MRN, LRN, GRN содержит соответствующие коды подразделений таможен.



Информация относительно таможен должна быть размещена договаривающимися странами на официальном сайте Европейского Союза EUROPA.EU в виде Customs Office List, форма которых также предусматривает наличие кодов подразделений таможен. Информация, содержащаяся в Customs Office List, используется участниками транзита при заполнении, проверке транзитной декларации, для определения таможни назначения и т.п.

Коды таможен создаются по форме, четко установленной Конвенцией о едином режиме транзита от 20.05.1987 г.

В частности, в дополнении А4 "Разъяснение к содержанию (данных) сопроводительной транзитной документации" Конвенции о едином режиме транзита приведена структура номера MRN.

Новый Классификатор утвержден с целью приведения формата кодов ГФС, таможен, таможенных постов, отделов и секторов таможенного оформления и пунктов пропуска (пунктов контроля) в соответствие с требованиями Конвенции о едином режиме транзита и будет применяться при заполнении таможенных деклараций и таможенном оформлении.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок определения размеров убытков, причиненных предприятию работниками

Письмо от 6.01.2017 г. № 216/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что:

— за ущерб, причиненный предприятию, учреждению, организации при исполнении трудовых обязанностей, работники, кроме работников, являющихся должностными лицами, по вине которых причинен ущерб, несут материальную ответственность в размере прямого действительного ущерба, но не больше своего среднего месячного заработка (ст. 132 КЗоТ);

— ст. 136 КЗоТ определен порядок возмещения ущерба, причиненного работником;

— пределы материальной ответственности работников за ущерб, причиненный предприятию, учреждению, организации хищением, умышленной порчей, недостачей или утратой отдельных видов имущества и других ценностей, а также в тех случаях, когда фактический размер ущерба превышает его номинальный размер, устанавливаются законодательством (ст. 135 КЗоТ);

— Законом Украины от 6.06.1995 г. № 217/95-ВР "Об определении размера убытков, причиненных предприятию, учреждению, организации хищением, уничтожением (порчей), недостачей или потерей драгоценных металлов, драгоценных камней и валютных ценностей" установлен порядок определения размеров убытков, причиненных предприятию, учреждению, организации работниками.

Налогообложение возмещения морального ущерба

Письмо от 6.01.2017 г. № 165/Г/99-99-13-02-03-14

В частности, сообщено, что:

— возмещение морального ущерба установлено системой норм права Гражданского кодекса Украины (далее — ГКУ), а именно ст. 23 гл. 3 "Защита гражданских прав и интересов" и гл. 82 "Возмещение ущерба".

Так, согласно ст. 23 ГКУ лицо имеет право на возмещение морального ущерба, причиненного вследствие нарушения его прав;

— моральный ущерб возмещается деньгами, другим имуществом или другим способом;

— размер денежного возмещения морального ущерба определяется судом;

— моральный ущерб возмещается единовременно, если иное не установлено договором или законом;

— налогообложение доходов физлиц регулируется р. IV НКУ, согласно пп. 164.2.14 п. 164.2 ст. 164 которого в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход включается, в частности, доход в виде неустойки (штрафов, пени), возмещение материального или неимущественного (морального) ущерба, кроме сумм, которые по решению суда направляются на возмещение убытков, причиненных налогоплательщику вследствие причинения ему материального ущерба, а также вреда жизни и здоровью;

— порядок начисления, удержания и уплаты (перечисления) налога в бюджет определен статьей 168 НКУ;

— доходы, определенные ст. 163 НКУ, в частности общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход, являются объектом налогообложения военным сбором (пп. 1.2 п. 16[1] подраздела 10 р. ХХ Переходных положений НКУ).

Агентство, которое осуществляет деятельность на основании договора морского агентирования, не обязано регистрироваться плательщиком акцизного налога

Письмо от 13.01.2017 г. № 525/6/99-99-15-03-03-15
"О рассмотрении обращения"

Относительно необходимости регистрации плательщиком акцизного налога Агентства, которое осуществляет деятельность на основании договора морского агентирования, является постоянным представителем судовладельца, действует от его имени и за вознаграждение предоставляет услуги в области торгового мореплавания, в т.ч. осуществляет организацию доставки топлива и ГСМ на судно, в частности, сообщено, что:

— особенности морского агентирования регламентируются гл. 5 "Морское агентирование" Кодекса торгового мореплавания Украины (далее — КТМУ);

— согласно ст. 116 КТМУ агентские организации (морские агенты) действуют как постоянные представители судовладельца и по договору морского агентирования за вознаграждение оказывают услуги в области торгового мореплавания;

— в частности, морской агент выполняет формальности и действия, связанные с прибытием, пребыванием и отходом судна, помогает капитану судна в установлении контактов с администрацией морпорта и службой капитана морпорта, владельцем морского терминала, предприятиями, учреждениями, организациями, предоставляющими специализированные услуги, портовыми операторами, местными органами исполнительной власти в организации снабжения и обслуживания судна в порту, оформляет таможенные документы и документы на груз и осуществляет иные сделки в соответствии со ст. 117 КТМУ;

— при исполнении договора морского агентирования морской агент действует от имени судовладельца;

— договор морского агентирования, на основании которого осуществляет свою деятельность Агентство, по правовым признакам и содержанию относится к договорам поручения, требования по которым установлены ст.ст. 1000—1009 ГКУ;

— согласно частям 1—2 ст. 1000 ГКУ по договору поручения одна сторона (поверенный) обязуется совершить от имени и за счет другой стороны (доверителя) определенные юридические действия. Сделка, совершенная поверенным, создает, изменяет, прекращает гражданские права и обязанности доверителя. Поверенный выполняет данное ему поручение от имени и за счет доверителя;

— непосредственно сами операции по организации доставки топлива на судно от своего имени, по поручению и за счет судовладельца не являются операциями по реализации топлива в понимании абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ;

— поскольку Агентство не осуществляет операций по реализации топлива, определенных абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ, а осуществляет, в частности, услуги по организации снабжения и обслуживания судна в порту как морской агент в соответствии со ст. 117 КТМУ по договору морского агентирования, то в этом случае Агентство не должно регистрироваться плательщиком акцизного налога с реализации топлива и составлять акцизные накладные.

Излишне израсходованные и невозвращенные средства на командировку в инвалюте взимаются в тройном размере

Письмо от 16.01.2017 г. № 557/К/99-99-13-02-03-14

В частности, сообщено, что:

— налогообложение доходов физлиц регламентируется р. IV НКУ, в соответствии с п. 170.9 ст. 170 которого предусмотрено налогообложение суммы излишне израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет, не возвращенной в установленный срок;

— при наличии излишне израсходованных средств их сумма возвращается налогоплательщиком в кассу или зачисляется на банковский счет лица, которое их выдало, до или во время представления отчета;

— согласно пп. 170.9.3 п. 170.9 ст. 170 НКУ действие этого пункта распространяется также на расходы, связанные с командировкой или выполнением некоторых гражданско-правовых действий, которые были оплачены с использованием корпоративных платежных карточек, дорожных, банковских или именных чеков, других платежных документов, с учетом особенностей, определенных абзацами "а", "б" указанного подпункта;

— согласно ст. 2 Закона Украины от 6.06.1995 г. № 217/95-ВР "Об определении размера убытков, причиненных предприятию, учреждению, организации хищением, уничтожением (порчей), недостачей или потерей драгоценных металлов, драгоценных камней и валютных ценностей" (далее — Закон № 217) задолженность работников предприятия, учреждения, организации в случае невозвращения в установленный срок аванса, выданного в иностранной валюте на служебную командировку или хознужды, и в других случаях несдачи иностранной валюты, полученной в подотчет, взимается в сумме, эквивалентной тройной сумме (стоимости) указанных валютных ценностей, пересчитанной в валюту Украины по обменному курсу НБУ на день погашения задолженности;

— суммы, взимаемые в соответствии со ст.ст. 1 и 2 Закона № 217, направляются в первую очередь на возмещение убытков, причиненных предприятию, учреждению или организации, а остальное — перечисляется в госбюджет.



Особенности проведения проверок в 2017 г.

Письмо от 17.01.2017 г. № 1005/7/99-99-14-03-03-17
"Об организации проверок в 2017 году"

Относительно контрольно-проверочной работы, в частности, сообщено, что:

— п. 8 р. I Закона Украины от 21.12.2016 г. № 1797-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс относительно улучшения инвестиционного климата в Украине" (далее — Закон № 1797) НКУ дополнен ст. 19^3 и изложены в новой редакции пп. 19^1.1.1 п. 19^1.1 ст. 19^1, которыми определен перечень функций государственных налоговых инспекций, а функция контрольно-проверочной работы закреплена исключительно за контролирующими органами областного и центрального уровней;

— с 1.01.2017 г. организация и проведение документальных и фактических проверок могут быть осуществлены (в т.ч. издан приказ о проведении, оформлено направление (удостоверение), составлены акт (справка) и налоговые уведомления-решения, требования (решения) по уплате единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (далее — ЕСВ), по их результатам) только указанными выше органами;

— документы по вопросам проведения проверок (запросы, приказы, акты, сообщения о месте и времени проведения рассмотрения возражений, налоговые уведомления-решения) направляются налогоплательщикам в порядке, установленном п. 42.2 ст. 42 НКУ;

— Законом № 1797 введено обнародование плана-графика проведения документальных проверок на официальном веб-портале ГФСУ до 25 декабря года, предшествующего году, в котором будут проводиться такие документальные плановые проверки (п. 77.1 ст. 77 НКУ);

— Законом № 1797 увеличен с 15 до 90 календарных дней срок, в течение которого при получении заявления с жалобой от покупателя контролирующий орган обязан провести документальную проверку продавца с учетом требований, установленных пп. 78.1.9 п. 78.1 ст. 78 НКУ, для выяснения достоверности и полноты начисления им обязательств по налогу по такой операции (п. 201.10 ст. 201 НКУ);

— изменен порядок применения штрафных санкций в случае нерегистрации налоговых накладных в ЕРНН, неисправления ошибок, допущенных во время указания обязательных реквизитов налоговой накладной и выявленных контролирующим органом по результатам проверки, проведенной по заявлению покупателя (п. 120^1.2, п. 120^1.3 ст. 120^1 НКУ);

— при проведении выездных документальных проверок следует учесть изменения, внесенные в п. 81.2 ст. 81 НКУ, относительно определения четкого порядка действий должностных лиц контролирующих органов в случае недопуска их к проведению такой проверки. В частности, в этом случае безотлагательно составляется в 2 экземплярах акт, удостоверяющий факт отказа, с указанием заявленных причин отказа, 1 экземпляр которого вручается под подпись, сразу после его составления, налогоплательщику и/или уполномоченному лицу налогоплательщика;

— внесены изменения в части организации внеплановых документальных проверок, а именно уточнены основания для их проведения. В частности, пп. 78.1.1 п. 78.1 ст. 78 НКУ дополнен возможностью проведения внеплановой проверки также в случае получения информации, свидетельствующей о нарушении требований налогового законодательства;

— подпунктами 78.1.1, 78.1.9 п. 78.1 ст. 78 НКУ установлены срок для предоставления налогоплательщиками объяснений на запрос контролирующего органа — 15 рабочих дней со дня, следующего за днем получения запроса, и требования к его содержанию;

— в соответствии с пп. 78.1.5 п. 78.1 ст. 78 НКУ внеплановая документальная проверка может быть проведена не только в случае представления плательщиками возражений к акту (справке) проверки, а также дополнительных документов в порядке, определенном п. 44.7 ст. 44 НКУ;

— изъята из пп. 78.1.11 п. 78.1 ст. 78 НКУ возможность проведения внеплановой проверки в случае получения постановления органа, осуществляющего оперативно-розыскную деятельность, следователя, прокурора;

— с 1.01.2017 г. ст. 78 НКУ дополнена новым основанием для проведения документальной внеплановой проверки — в случае если налогоплательщиком не представлена для проведения встречной сверки информация, определенная в запросе контролирующего органа в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения запроса, исключительно по вопросам, указанным в запросе (пп. 78.1.19 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— увеличен срок вручения акта (справки) документальной невыездной проверки — не позднее следующего рабочего дня после его регистрации вручается лично налогоплательщику или его представителям или направляется в порядке, определенном ст. 42 НКУ (п. 86.4 ст. 86 НКУ);

— с 1.01.2017 г. изменен порядок подачи и рассмотрения возражений по актам (справкам) проверок. Так, налогоплательщики в случае несогласия с выводами проверки или фактами и данными, изложенными в акте (справке) проверки, имеют право подать свои возражения и/или дополнительные документы в порядке, определенном п. 44.7 ст. 44 НКУ, в контролирующий орган, который проводил проверку налогоплательщика (ранее замечания подавались в контролирующий орган по основному месту учета);

— Законом № 1797 уточнен порядок расчета сроков для предоставления возражения на акт (справку) о результатах проверки и копий документов к нему — со дня, следующего за днем получения акта (справки),

увеличен срок их рассмотрения с 5 до 7 рабочих дней, а также срок для сообщения контролирующим органом о месте и времени проведения рассмотрения возражения с 2 до 4 рабочих дней до дня их рассмотрения (п. 86.7 ст. 86 НКУ);

— Законом № 1797 внесены изменения в ст. 86 НКУ и, с учетом переноса контрольных функций на областной и центральный уровни, установлен общий порядок принятия налоговых уведомлений-решений по результатам фактических проверок;

— решение об определении денежных обязательств, требования (решения) по уплате ЕСВ по материалам документальных проверок, начатых (завершенных) государственными налоговыми инспекциями до 1.01.2017 г. и срок вынесения решения по которым не наступил, принимается руководителем (его заместителем или уполномоченным лицом) соответствующего контролирующего органа областного уровня;

— Законом № 1797 установлена ответственность должностного лица контролирующего органа за принятие неправомерного решения, которым определяются налоговые (денежные) обязательства налогоплательщику;

— Законом № 1797 внесены изменения в порядок проведения встречных сверок, а также предоставления налогоплательщиками объяснений на запрос контролирующего органа, что определено ст. 73 НКУ;

— изменен объект встречной сверки — при встречной сверке осуществляется сопоставление данных, полученных от налогоплательщиков и других субъектов информационных отношений, с целью документального подтверждения хозяйственных отношений с плательщиком налогов и сборов, а также подтверждения отношений, вида, объема и качества операций и расчетов, осуществлявшихся между ними, для выяснения полноты их отражения в учете налогоплательщика (п. 73.5 ст. 73 НКУ). Также ограничена возможность их проведения только с целью получения информации, необходимой в связи с проведением проверок (временные границы не установлены);

— по результатам встречных сверок составляется справка, которая предоставляется субъекту хозяйствования в 10-дневный срок.

Повторное проведение встречных сверок контролирующими органами по одному и тому же вопросу запрещено.

Особенности составления налоговых накладных

Письмо от 20.01.2017 г. № 1312/7/99-99-15-03-02-17
"Об особенностях составления налоговых накладных, начиная с 1 января 2017 г."

В связи со вступлением в силу 1.01.2017 г. Закона Украины № 1797-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине" (далее — Закон № 1797), в частности, сообщено, что:

— при составлении налоговой накладной введено заполнение кода товара согласно УКТ ВЭД, для услуг — кода услуги согласно Государственному классификатору продукции и услуг;

— при осуществлении налогоплательщиками, начиная с 1.01.2017 г., операций по поставке товаров в налоговой накладной в обязательном порядке указывается код товара согласно УКТ ВЭД (для подакцизных и импортных товаров — 10 знаков, для других товаров — не менее 4 знаков). При этом код товара согласно УКТ ВЭД указывается на всех этапах поставки товаров от производителя или импортера до конечного потребителя и независимо от даты приобретения или изготовления такого товара (до 1.01.2017 г. или после этой даты);

— вышеуказанные изменения касаются также и расчетов корректировки к налоговым накладным, которые составляются с 1.01.2017 г., независимо от даты составления налоговых накладных (до 1.01.2017 г. или после этой даты), к которым составляются такие расчеты корректировки;

— отсутствие кода услуги согласно Государственному классификатору продукции и услуг в налоговой накладной, дата составления которой приходится на период с 1.01.2017 г. до даты вступления в силу соответствующих изменений в форму налоговой накладной, не определяется как ошибка, допущенная при составлении такой налоговой накладной.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ПО ВОПРОСАМ ТРУДА

Штрафы за нарушение трудового законодательства

Письмо от 4.01.2017 г. № 54/4.1/4.1-ДП-17
"О предоставлении информации"

В частности, сообщено, что ст. 265 КЗоТ в редакции, действующей с 1.01.2017 г., предусмотрена ответственность юр- и физлиц-предпринимателей в виде штрафа в случае:

— фактического допуска работника к работе без оформления трудового договора (контракта), оформления работника на неполное рабочее время в случае фактического выполнения работы полное рабочее время, установленное на предприятии, и выплаты зарплаты (вознаграждения) без начисления и уплаты ЕСВ и налогов — в 30-кратном размере минимальной зарплаты, установленной законом на момент выявления нарушения, за каждого работника, в отношении которого совершено нарушение;



— нарушения установленных сроков выплаты зарплаты работникам, других выплат, предусмотренных законодательством о труде, более чем за 1 месяц, выплаты их не в полном объеме — в 3-кратном размере минимальной зарплаты, установленной законом на момент выявления нарушения;

— несоблюдения минимальных государственных гарантий по оплате труда — в 10-кратном размере минимальной зарплаты, установленной законом на момент выявления нарушения, за каждого работника, в отношении которого совершено нарушение;

— несоблюдения установленных законом гарантий и льгот работникам, привлекаемым к исполнению обязанностей, предусмотренных законами Украины "О воинской обязанности и военной службе", "Об альтернативной (невоенной) службе", "О мобилизационной подготовке и мобилизации", — в 10-кратном размере минимальной зарплаты, установленной законом на момент выявления нарушения, за каждого работника, в отношении которого совершено нарушение;

— недопущения к проведению проверки по вопросам соблюдения законодательства о труде, создания препятствий в ее проведении — в 3-кратном размере минимальной зарплаты, установленной законом на момент выявления нарушения;

— совершения действий, предусмотренных абз. 6 настоящего пункта, при проведении проверки по вопросам выявления нарушений, указанных в абз. 2 настоящей части, — в 100-кратном размере минимальной зарплаты, установленной законом на момент выявления нарушения;

— нарушения других требований трудового законодательства, кроме предусмотренных абзацами 2—7 этой части, — в размере минимальной зарплаты.

Указанные штрафы являются финансовыми санкциями и не относятся к административно-хозяйственным санкциям, определенным гл. 27 Хозяйственного кодекса Украины.

ФОНД СОЦСТРАХОВАНИЯ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА ПРОИЗВОДСТВЕ И ПРОФЗАБОЛЕВАНИЙ

Перерасчет страховых выплат пострадавшим на производстве

Письмо от 23.01.2017 г. № 32-06-2
"О предоставлении разъяснений"

В частности, сообщено, что:

— согласно Закону Украины "Об общеобязательном государственном социальном страховании" (далее — Закон № 1105) для определения суммы ежемесячной страховой выплаты применяется размер заработной платы потерпевшего, которую потерпевший имел до повреждения здоровья, и степень утраты профессиональной трудоспособности, которая определяется МСЭК в соответствующих процентах. Т.о., потерпевший имеет право на получение страхового возмещения в размере, равном заработной плате, которую он имел до повреждения здоровья, только в случае 100%-ной потери профессиональной трудоспособности;

— Закон № 1105 не ограничивает потерпевшего в сроках на обращение для страхового возмещения;

— если на момент обращения за страховой выплатой документы о заработке потерпевшего до повреждения здоровья не сохранились, сумма страховой выплаты определяется по действующей на момент обращения тарифной ставке (окладу) по профессии (должности) на предприятии (в отрасли), на котором работал потерпевший, или по соответствующей тарифной ставке (окладу) подобной профессии (должности), но не менее размера минимальной зарплаты, установленной на день выплаты. Отсутствие документов о заработке подтверждается справкой работодателя или соответствующего архива. Но и в этом случае применяется сумма, равная размеру соответствующей тарифной ставки (оклада), но не менее размера минимальной зарплаты, установленной на день выплаты, с которой исчисляется размер страховой выплаты в зависимости от степени (процента) утраты профессиональной трудоспособности (которая не является размером минимальной зарплаты);

— в соответствии со ст. 37 Закона № 1105 перечисление сумм ежемесячных страховых выплат и расходов на медицинскую и социальную помощь осуществляется в случае:

- изменения степени утраты профессиональной трудоспособности;
- изменения состава семьи умершего;

— п. 11 Заключительных и переходных положений Закона № 1105 в редакции, действовавшей до вступления в силу Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины" от 6.12.2016 г. № 1774-VIII (далее — Закон № 1774), был остановлен с 1.01.2015 г. до стабилизации финансово-экономического положения государства перерасчет сумм ежемесячных страховых выплат;

— с целью социальной защиты пострадавших на производстве и членов их семей принят Закон № 1774, которым внесены изменения в Закон № 1105, которыми, в частности, предусмотрено:

- исключение п. 11 Заключительных и переходных положений Закона № 1105;
- установление с 1.01.2017 г. размера ежемесячной страховой выплаты пострадавшим, у которых этот размер меньше размера минимальной зарплаты в пересчете на 100% утраты трудоспособности, на уровне раз-

мера минимальной зарплаты, установленной законом на 1.12.2016 г. с учетом степени утраты трудоспособности. Действие этого пункта применяется к потерпевшим, которые имеют право на ежемесячные страховые выплаты по состоянию на 1.01.2017 г.;

- с 1.03.2017 г. осуществление пересчета сумм ежемесячных страховых выплат в случае роста в предыдущем календарном году средней зарплаты по данным центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную политику в сфере статистики.

Учитывая вышесказанное, отделения исполнительной дирекции Фонда с 1.01.2017 г. пересчитают ежемесячные страховые выплаты пострадавшим, у которых этот размер меньше размера минимальной зарплаты в пересчете на 100% утраты трудоспособности, на уровне размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1.12.2016 г. с учетом степени потери работоспособности.

А с 1.03.2017 г. при росте в предыдущем календарном году средней зарплаты в отраслях национальной экономики по данным центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную политику в сфере статистики, ежемесячные страховые выплаты будут перечислены всем пострадавшим на производстве и членам их семей, которые имеют право на такие выплаты.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

КИЕВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

Мероприятия по организации мобилизации ТС предприятий г. Киев

Распоряжение от 16.01.2017 г. № 24

"О выполнении военно-транспортного долга предприятиями, учреждениями и организациями города Киева в 2017 году"

С целью организации непосредственной реализации мероприятий по мобилизационной подготовке, осуществлению контроля за выполнением должностными лицами предприятий, учреждений и организаций г. Киев военно-транспортного долга и состоянием готовности техники к передаче ТС и техники для удовлетворения потребностей ВСУ, в частности, установлено, что Киевский городской военный комиссариат должен:

— провести сверки с предприятиями, учреждениями и организациями г. Киев относительно наличия и техсостояния ТС и техники, которые передаются для удовлетворения потребностей ВСУ, других образованных в соответствии с законами военных формирований, а также правоохранительных органов специального назначения, Госспецсвязи и Госспецтрансслужбы (далее — воинские формирования) при мобилизации;

— представить на согласование председателям районных в г. Киев госадминистраций уточненные лимиты изъятия ТС и техники для внесения соответствующих изменений;

— согласно распоряжениям районных в г. Киев госадминистраций уточнить (подготовить) наряды на изъятие ТС и техники, которые передаются военным формированиям во время мобилизации в установленном порядке, и довести их руководителям предприятий, учреждений и организаций г. Киев;

— утвердить графики проверки техсостояния ТС и техники предприятий-поставщиков для нужд военных формирований во время мобилизации и согласовать с районными в г. Киеве госадминистрациями;

— в течение 2017 г. организовать и обеспечить проверку состояния готовности ТС и техники предприятий, учреждений и организаций г. Киев, которые передаются для удовлетворения потребностей военных формирований во время мобилизации.

Кроме того, КГГА обратилась с просьбой к Региональному сервисному центру МВД в г. Киев проводить регистрацию (перерегистрацию), снятие с учета ТС, принадлежащих юрлицам, в случае предоставления справки с отметкой районных военных комиссариатов о постановке ТС на воинский учет или снятии с такого учета и организовать предоставление районным военным комиссариатам по их запросам информации о регистрации (перерегистрации), изменении регистрационных данных и снятии с учета ТС и техники, которые передаются для удовлетворения потребностей военных формирований во время мобилизации.

Также определены в этом контексте задачи председателей районных госадминистраций и руководителей предприятий.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

17.01.2017 г.:

— О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики от 19 апреля 2011 года № 155 (Приказ Минэкономразвития от 29.11.2016 г. № 2001);

— Об утверждении изменений в Инструкцию о ведении кассовых операций банками в Украине (Постановление НБУ от 11.01.2017 г. № 3);



— О внесении изменений в Порядок определения предмета закупки (Приказ Минэкономразвития от 19.12.2016 г. № 2092);

— Вопросы реализации совместного с Европейским инвестиционным банком проекта "Основной кредит для малых и средних предприятий и компаний со средним уровнем капитализации" (Постановление КМУ от 30.11.2016 г. № 1054).

18.01.2017 г.:

— О внесении изменений в Порядок использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для гармонизации национальных стандартов с международными и европейскими (Постановление КМУ от 11.01.2017 г. № 9);

— О решении Совета национальной безопасности и обороны Украины от 29 декабря 2016 года "Об усовершенствовании мер обеспечения защиты объектов критической инфраструктуры" (Указ Президента от 16.01.2017 г. № 8/2017).

19.01.2017 г.:

— О внесении изменения в пункт 4 постановления Кабинета Министров Украины от 11 ноября 2015 г. № 988 (Постановление КМУ от 11.01.2017 г. № 3).

20.01.2017 г.:

— Об утверждении Порядка предоставления Государственной фискальной службой Украины информации из Государственного реестра физических лиц-плательщиков налогов о доходах (отсутствии доходов), полученных физическими лицами, обратившимися за назначением государственной помощи (Приказ Минфина, Минсоцполитики от 4.11.2016 г. № 1287/926);

— О внесении изменений в пункт 12 Положения о порядке передачи объектов права государственной собственности (Постановление КМУ от 11.01.2017 г. № 13);

— Вопросы оплаты труда работников государственных органов (Постановление КМУ от 18.01.2017 г. № 15);

— Об утверждении изменений в Положение о порядке выдачи юридическим лицам лицензии на предоставление банкам услуг по инкассации (Постановление НБУ от 16.01.2017 г. № 4).

24.01.2017 г.:

— О признании утратившими силу приказов Министерства финансов Украины от 24 сентября 2010 года № 1086 и от 7 августа 2012 года № 901 (Приказ Минфина от 29.11.2016 г. № 1051);

— Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты по бухгалтерскому учету в государственном секторе (Приказ Минфина от 23.12.2016 г. № 1135);

— Об утверждении формы запроса на получение публичной информации и Порядка составления, представления и рассмотрения запросов на получение публичной информации, распорядителем которой является Государственная служба Украины по вопросам труда и ее территориальные органы (Приказ Минсоцполитики от 16.11.2016 г. № 1338).

25.01.2017 г.:

— О внесении изменения в пункт 1 Порядка начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование за некоторые категории застрахованных лиц (Постановление КМУ от 18.01.2017 г. № 18);

— О признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 18.01.2017 г. № 19).

27.01.2017 г.:

— Об утверждении Положения о государственной службе занятости (Приказ Минсоцполитики от 15.12.2016 г. № 1543);

— Об утверждении изменений в Порядок определения оценочной стоимости пакетов акций акционерных обществ, предлагаемых для конкурентной продажи (Приказ ФГИУ от 8.12.2016 г. № 2202).

ПРОЕКТЫ

Освидетельствование состояния опьянения водителей предлагается проводить в уполномоченных учреждениях

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях относительно совершенствования механизма проведения осмотров водителей на состояние алкогольного, наркотического или другого опьянения или относительно пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции"

Зарегистрирован в ВР 20.01.2017 г. под № 5681.

Предлагается внести изменения в ст. 129 и ст. 266 Кодекса Украины об административных правонарушениях (далее — КУоАП) о проведении освидетельствований на состояние опьянения в уполномоченных учреждениях здравоохранения или в специально оборудованных передвижных пунктах этих заведений, прохождении внеочередных наркологических осмотров и необходимых профилактических мероприятий для водителей,

управлявших транспортом в состоянии опьянения, с целью определения их способности (наличия заболеваний и пороков) безопасно управлять ТС и определения уполномоченных учреждений для проведения такой работы.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, современная международная практика по определению состояний опьянения на дорогах предусматривает системность и комплексность подходов. Возрастающее значение в этой работе приобретает медико-биологическая составляющая безопасности движения, а именно своевременное установление наличия состояний опьянения различного происхождения, вопрос способности водителей безопасно управлять ТС, определение имеющихся заболеваний и пороков у данного лица, которые могут негативно влиять на безопасность участников дорожного движения.*

Анализ ситуации показывает, что в 2016 г. при том, что количество ДТП, совершенных нетрезвыми водителями, не уменьшилось, суточное среднее количество водителей, направленных патрульной полицией в наркологические учреждения для освидетельствования на состояние опьянения, упало практически в 10 раз. Практически большинство осмотров водителей на состояние опьянения проводится полицейскими самостоятельно с нарушением законных оснований для такого осмотра.

Законом Украины "О мерах противодействия незаконному обороту наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров и злоупотреблению ими" утверждена норма, согласно которой право проведения освидетельствования на состояние опьянения, определение состояния и установление диагноза опьянения, вызванного употреблением наркотических и приравненных веществ предоставлено исключительно врачу-наркологу и не может быть делегировано другому специалисту, например, полицейскому. Законодателем было принято во внимание то, что на сегодняшний день в мире не существует технических средств, которые позволили бы в полевых условиях устанавливать наличие наркотических и приравненных веществ в биологических средах, и то, что около 40% всех опьянений именно и требуют такого определения, поскольку являются вызванными одновременным употреблением двух и более психоактивных веществ (алкоголя, наркотических или приравненных веществ). Т.о., сложилась ситуация, когда значительное количество водителей на состояние опьянения или не осматриваются, или осматриваются некачественно без реального установления фактов употребления наркотических веществ.

Проведение внеочередного наркологического осмотра водителей, управлявших транспортом в состоянии опьянения, будет обязательным

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях относительно совершенствования механизма недопущения рисков и своевременного определения способности водителей (наличие заболеваний и пороков) безопасно управлять транспортными средствами"

Зарегистрирован в ВР 20.01.2017 г. под № 5683.

Предлагается внести изменения в ст.ст. 44^1, 126, 128, 130, 188 и 265^1 КУоАП об установлении обязательности внеочередных наркологических осмотров водителей, управлявших транспортом в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, с целью определения их способности (наличия заболеваний и пороков) безопасно управлять ТС, их ответственности за уклонение от прохождения внеочередного наркологического осмотра в уполномоченных наркологических учреждениях, а также предварительных, периодических и внеочередных медицинских, наркологических и психиатрических осмотров.

Законопроектом предусматривается обязательное проведение внеочередного наркологического осмотра водителей, управлявших транспортом в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения. Проектом Закона устанавливаются или существенно увеличиваются размеры штрафов за уклонение от прохождения преварительных, периодических и внеочередных медицинских, наркологических и психиатрических осмотров.

За фиктивные справки от нарколога водителей будут наказывать

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях относительно усиления ответственности за нарушение правил и норм получения медицинского допуска для приобретения специального права"

Зарегистрирован в ВР 20.01.2017 г. под № 5684.

Предполагается дополнить КУоАП ст. 42^5, которая будет предусматривать, что нарушение правил и норм получения медицинского допуска для приобретения права управлять ТС, пользоваться оружием и занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, в т.ч. получение медицинского допуска без прохождения лицом предварительного, периодического или внеочередного наркологического и психиатрического освидетельствования:

— повлечет наложение штрафа в размере 30 необлагаемых минимумов доходов граждан (НМДГ) и отмену полученного конечного медицинского допуска;

— повторное совершение указанного нарушения, за которое лицо уже подвергалось админвзысканию, повлечет наложение штрафа в размере 100 НМДГ и отмену полученного конечного медицинского допуска.



Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, современные международные конвенции и меры безопасности на дорогах подчеркивают растущее влияние на нее медико-биологической составляющей, человека, как участника дорожного движения. Соответственно совершенствуются механизмы и процедуры определения способности водителей безопасно управлять ТС, в т.ч. определения у данного лица имеющихся заболеваний и пороков, которые могут негативно повлиять на безопасность участников дорожного движения.*

Опираясь на передовой мировой опыт, в Украине действующим законодательством и нормативными актами утверждена система медицинских осмотров водителей. Обязательные первичные и периодические профилактические наркологические и психиатрические осмотры с целью установления наличия наркологических и психиатрических противопоказаний для управления ТС для водителей ТС и судов являются важным средством профилактики ДТП, в т.ч. и тех, которые совершены в нетрезвом состоянии.

Вместе с тем, существенная часть водителей уклоняется от прохождения предварительных, периодических и внеочередных медицинских, наркологических и психиатрических осмотров и сознательно избегает получения легального допуска к управлению транспортом в уполномоченных наркологических и психиатрических учреждениях. По результатам проверки, проведенной Всеукраинской наркологической ассоциацией в г. Киев, 99,5% водителей приобрели конечный медицинский допуск без прохождения обязательных наркологических и психиатрических профилактических осмотров. Как следствие, в стране угрожающе растет число ДТП с участием лиц с прямыми психиатрическими и наркологическими противопоказаниями для управления ТС. Значительную часть таких лиц составляют те, кто неоднократно управлял ТС в нетрезвом состоянии и требуют не только наркологической профилактики, но и серьезного наркологического лечения.

Необходимым препятствием на пути описанной опасной тенденции должно стать установление админответственности и админвзыскания для лиц за получение нелегитимного медицинского допуска для приобретения специального права, в т.ч. права управлять ТС, пользоваться оружием и занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, без прохождения предварительных, периодических и внеочередных обязательных медицинских, наркологических и психиатрических осмотров в установленном порядке.

Ответственность водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, предполагается усилить

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях относительно усиления ответственности и лишения специального права лиц, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции"

Зарегистрирован в ВР 20.01.2017 г. под № 5685.

Предполагается внести изменения в ст. 30 и ст. 321 КУоАП об установлении обязательного учета результатов определения наличия наркологических и психиатрических противопоказаний (заболеваний или пороков) для лишения водителей, управлявших транспортом в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, специального права на пользование оружием и допуска к выполнению профессиональной деятельности, которая входит в Перечень профессий и видов деятельности, для которых являются обязательными первичный и периодический профилактический наркологические осмотры, и занятия ряда должностей, включая и должности судьи или госслужащего.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, статьи КУоАП устанавливают админответственность за управление ТС или судами лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции, и частично определяют механизмы влияния на водителей и должностных лиц в указанной сфере.*

При этом дорожная ситуация и количество ДТП остаются в числе острых проблем для страны. В 2015 г. в Украине были запротоколированы более 93 тыс. случаев управления ТС водителями в нетрезвом состоянии (ежесуточно в среднем около 255 фактов). Всего за 2015 г. в результате управления водителями автомототранспортными средствами в нетрезвом состоянии произошло 2358 ДТП, в результате которых погибло 317 чел. и были травмированы 3203 участника дорожного движения. С января по октябрь (включительно) 2016 г., по данным Нацполиции Украины, в ДТП по вине пьяных водителей травмированы 2577 чел. и 246 чел. погибли.

Практически все из десятков тысяч водителей, которые управляли транспортом в нетрезвом состоянии, были людьми активного, трудоспособного возраста. Значительное количество из этих лиц, кроме права управлять ТС, получили специальное право на пользование оружием, а также работают госслужащими, занимают должности или имеют допуски к выполнению профессиональной деятельности, входящей в утвержденный КМУ Перечень профессий и видов деятельности, для которых является обязательным первичный и периодический профилактический наркологические осмотры, целью которых является недопущение рисков и своевременное определение способности лиц (наличия заболеваний и пороков) для выполнения таких видов деятельности.

Согласно Международной классификации болезней десятого пересмотра, которая действует на территории Украины, управление транспортом в пьяном виде является проявлением наркологических проблем и вызывает необходимость внеочередного наркологического осмотра водителя с целью определения не только способности данного ли-

ца безопасно управлять ТС, но и наличия у него наркологических заболеваний или пороков. Наличие таких заболеваний или пороков является прямым противопоказанием как для дальнейшего управления транспортом, так и для пользования специальным правом на оружие и допуском к выполнению профессиональной деятельности, входящей в Перечень профессий и видов деятельности, для которых является обязательным первичный и периодический профилактический наркологические осмотры, включая способность занимать ряд должностей, в т.ч. должности судьи или госслужащего. Продолжение пользования специальным правом или выполнение определенных видов профессиональной деятельности людьми с имеющимися наркологическими противопоказаниями или пороками несет в себе очевидную общественную и личную опасность и вызывает необходимость внесения соответствующих уточнений в статьи КУоАП, касающиеся вопросов лишения специального права, определения его сроков и права занимать должность. В полной мере это касается и определения наличия психиатрических противопоказаний (психических заболеваний или пороков).

Принятие проекта Закона Украины "О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях относительно усиления ответственности и лишения специального права лиц, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции" будет способствовать повышению уровня безопасности на дорогах и, как следствие, уменьшению количества ДТП в Украине.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Кадровые изменения в Мининфраструктуры

КМУ уволил Дмитрия Роменского с должности заместителя министра инфраструктуры, руководителя аппарата. Об этом в интервью *РБК-Украина* сообщил глава Мининфраструктуры Владимир Омелян. "В среду (25.01.2017 г. — **ред.**) на КМУ уже без прессы и после того, как закончилась онлайн-трансляция, уволили моего заместителя Дмитрия Роменского по причине сокращения должности заместителя министра-руководителя аппарата", — сообщил В. Омелян.

Справка. *Д. Роменский с января 2015 г. был помощником министра инфраструктуры, с марта — директором юридического департамента министерства, с апреля 2016 г. — замминистра инфраструктуры, руководитель аппарата.*

Он отметил, что формальной причиной упразднения этой должности стало назначение Андрея Галущака на должность госсекретаря Министерства инфраструктуры.

Министр инфраструктуры В. Омелян заявляет, что госсекретарь министерства Андрей Галущак назначен без испытательного срока, хотя при голосовании за его кандидатуру на заседании КМУ говорилось, что он будет. "Ситуация с назначением нашего госсекретаря: голосовали о назначении с испытательным сроком в три месяца с заслушиванием о результатах на КМУ, а постановление вышло просто назначить", — написал В. Омелян на своей странице в *Facebook*.

Примечание. *Ранее В. Омелян уже говорил, что удивлен выбором кандидатуры Галущака на пост госсекретаря Мининфраструктуры. Министр заявлял, что не собирается с ним сотрудничать.*

В. Омелян 30.01.2017 г. направил в КМУ **представление об увольнении первого заместителя министра инфраструктуры Евгения Кравцова.** Эту информацию *Интерфакс-Украина*" подтвердили в пресс-службе министерства.

Справка. *Е. Кравцов работал в "Укрзализныце" с января 2015 г. сначала в должности советника генерального директора, затем — директора по реформированию, правовой и имущественной политике. 7.10.2015 г. согласно распоряжению КМУ он вошел в первый состав правления "Укрзализныци". С конца марта 2016 г. исполнял обязанности председателя правления ПАО "Укрзализныця".*

В. Омелян надеется на правильные кадровые решения СНБО по "Укрзализныце"

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян надеется, что на заседании СНБО будут приняты правильные кадровые решения в отношении ПАО "Укрзализныця". "У меня был разговор с Президентом на этих выходных. Сообщил о неудовлетворительном состоянии дел, о том, что сейчас идет речь не о реформе, а о желании определенных лиц сохранить коррупционное влияние на "Укрзализныцю". Я надеюсь, что будет внеочередное заседание СНБО, и мы сможем выслушать все стороны. Будет принято правильное кадровое решение для вывода компании вперед и реформирования ее посредством реальных действий, а не лозунгов и презентаций", — сказал он в эфире телеканала *NewsOne*.

Министр в очередной раз назвал главу правления "Укрзализныци" Войцеха Балчуна низкоквалифицированным специалистом, несмотря на его послужной список.

КМУ намерен ввести в набсовет "Укрзализныци" независимых специалистов

Новые независимые специалисты в составе набсовета "Укрзализныци" смогут оперативно и качественно утверждать необходимые управленческие решения. Об этом сообщил госсекретарь Министерства инфра-



структуры Украины Андрей Галущак, комментируя решение КМУ о выводе "Укрзализныци" из подчинения Министерства инфраструктуры и переподчинении компании непосредственно правительству, сообщает *УНИАН*. "Персональный состав наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" будет изменен по решению КМУ в части дополнения его независимыми членами совета в соответствии с требованиями закона 1405 (о реформе корпоративного управления госкорпораций)", — отметил А. Галущак. Он также предположил, что в связи с данным решением правительство не будет менять главу набсовета "Укрзализныци" Евгения Кравцова, который одновременно занимает должность первого заместителя главы Мининфраструктуры. "Не думаю, что будет смена главы наблюдательного совета. Фактор того, что действующий председатель набсовета Евгений Кравцов является первым заместителем министра инфраструктуры, не является аргументом для назначения нового руководителя набсовета, ведь Мининфраструктуры есть и остается госорганом, который формирует и реализует государственную политику в сфере ж/д транспорта. Конечно, это мое личное мнение. Решение за правительством", — подчеркнул он.

Также госсекретарь отметил, что государство должно осуществлять надзор за деятельностью "Укрзализныци" как главного игрока на рынке отечественных железнодорожных перевозок. "К тому же сегодня сложились конструктивные отношения между наблюдательным советом и менеджментом "Укрзализныци", в значительной степени благодаря именно Кравцову. В то же время, думаю, окончательного решения по количественному составу (набсовета "Укрзализныци" — **ред.**) еще нет", — подытожил он.

 **К ТЕМЕ:**

ЕБРР готов принять участие в реформировании "Укрзализныци", но не в составе набсовета

Об этом сообщил глава представительства ЕБРР в Украине Шевки Аджунер, передает *Интерфакс-Украина*. "Мы не принимаем участия в наблюдательном совете, но реформа корпоративного управления пяти приоритетных государственных компаний есть в нашей программе... Мы не будем в наблюдательном совете, это не наша роль", — сказал он.

Ш. Аджунер отметил, что наблюдательный совет должен быть независимым.

Глава представительства ЕБРР в Украине добавил, что номинационный комитет по назначению руководителей стратегических госпредприятий проведет свое следующее заседание после того, как КМУ примет решение о проведении отбора руководителя того или иного предприятия.

Состоялся первый этап отбора кандидатов на должности директоров региональных филиалов ПАО "Укрзализныця"

Как сообщили в компании, открытый отбор проходил с 19.12.2016 г. по 10.01.2017 г. включительно. 19 января состоялся первый этап отбора, на котором экспертная группа "Укрзализныци" начала рассмотрение кандидатов на должности директоров региональных филиалов. Всего подали заявки на участие в отборе 64 претендента.

В связи с тем, что некоторые кандидаты предоставили неполный пакет документов, экспертная группа приняла решение о продлении до 25.01.2017 г. включительно срока приема недостающих документов от кандидатов.

В результате конкурса будут выбраны директора всех региональных филиалов, образующих сеть "Укрзализныци", а именно: Донецкой, Львовской, Одесской, Южной, Юго-Западной и Приднепровской железных дорог.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Среднесрочный план приоритетных действий правительства до 2020 г. должен стать планом действий Украины

Премьер-министр Украины В. Гройсман призвал всех, кто болеет за Украину, объединиться вокруг формирования и выполнения Среднесрочного плана приоритетных действий правительства до 2020 г. для того, чтобы обеспечить устойчивое экономическое развитие и качественные секторальные реформы в стране, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Открывая заседание правительства 25.01.2017 г., Премьер-министр сообщил, что правительство начало публичное обсуждение Среднесрочного плана приоритетных действий правительства до 2020 г., проект которого был представлен 28.12.2016 г.

24.01.2017 г. состоялась дискуссия с участием экспертов и министров, связанных с финансово-экономическим блоком деятельности правительства, вопросами развития экономики. Участники круглого стола обсуждали шаги, которые обеспечат устойчивый экономический рост страны.

В. Гройсман отметил, что в 2016 г. удалось обеспечить макроэкономическую стабилизацию и достичь позитивных сигналов относительно экономического роста по сравнению с падением экономики в 2014—2015 гг.

Экономический рост нужно усиливать, убежден Премьер. Для этого нужно планировать серьезные мероприятия на последующие четыре года — 2017—2020 гг., что и будет предусматривать Среднесрочный план приоритетных действий правительства.

"Системная работа, связанная с развитием национальной экономики, позволит нам ускорить этот рост. Ускоренный рост сразу будет ощутим для украинских граждан: работа, зарплата, продукция, выше покупательная способность. Для этого нам надо сделать ряд серьезных и конкретных вещей", — отметил глава правительства.

Благодаря публичному обсуждению Среднесрочного плана приоритетных действий правительства до 2020 г. максимально быстро будет сформирован пошаговый план действий, уверен Премьер.

"Я бы очень хотел, чтобы это был план — не то, чтобы план нашего правительства, план Гройсмана — это должен быть план действий Украины. Он должен быть настолько объединяющий, чтобы все те, кто действительно болеют за Украину, присоединились к нему и до формирования и выполнения, — отметил В. Гройсман. — На момент завершения обсуждения мы должны получить объединяющий документ".

Премьер-министр призвал министерства, которые проводят круглые столы и обсуждения, обеспечить максимальное число участников дискуссий.

Он также предложил всем объединиться вокруг выполнения этого документа, который будет содержать вопросы, связанные с работой правительства, парламента и других органов власти. "Нам нужно объединиться вокруг того, чтобы этот план стал абсолютной реальностью", — подчеркнул В. Гройсман.

"Это не какой-то очередной документ, который кто-то напишет, кто-то утвердит, представит и затем бросит его где-то на обочине. Это реальный документ, в котором очень четко будет определено, что каждое министерство должно сделать в своем секторе ответственности для того, чтобы обеспечить и экономический рост, и социальную справедливость в нашей стране, и реформирование, и изменение в системе инфраструктуры, повышение качества образования. Потому, что и секторальные реформы имеют важнейшее значение для нашего государства", — отметил глава правительства.

"Задача у меня абсолютно понятная для всех нас: экономический рост, высокие зарплаты для украинцев, для людей работа, нормальная инфраструктура, качественное образование, качественная охрана здоровья. Я думаю, что через 3—4 года в среднесрочной перспективе мы можем достичь здесь успеха: и повысить зарплаты, и повысить конкурентоспособность нашей экономики, привлекать больше инвестиций. Мы можем создать меры, которые позволят продлить срок жизни украинцев, мы сможем достичь большего успеха…", — подчеркнул В. Гройсман.

Развитие национальной промышленности будет способствовать импортозамещению и выработке конкурентного национального продукта

Инвестиции в развитие национальной промышленности обеспечат создание конкурентного национального продукта и уменьшат зависимость Украины от продукции других стран. Об этом сказал Премьер-министр Украины В. Гройсман во время посещения ГП "Шепетовский ремонтный завод" в Хмельницкой обл., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Глава правительства отметил, что Украина начинает быть самодостаточной в производстве, в частности военной техники.

Если раньше страна была очень импортозависимой от комплектующих для военной техники и военного оборудования, в т.ч. от страны-агрессора, сейчас усилиями "Укроборонпрома", всеми предприятиями концерна произошло 100% замещение относительно оборонной промышленности, подчеркнул Премьер-министр.

Т.о., тысячи людей, которые работают на предприятиях, имеют работу в Украине, зарплату, а страна в результате получает национальный продукт, отметил глава правительства.

"То же касается промышленности, которой мы занимаемся для того, чтобы создать национальный продукт, который имеет высокую степень локализации. В Украине должна остаться зарплата и должны быть максимально произведены все компоненты того или иного оборудования: легкой промышленности, машиностроения или другого направления", — отметил В. Гройсман.

"Это наша задача — инвестировать в развитие национальной промышленности, развитие конкурентного национального продукта и не быть зависимыми от других стран по поставкам тех или иных составляющих различной продукции", — подчеркнул Премьер-министр.

Правительство принимает меры, направленные на стимулирование промышленного производства и создание новых рабочих мест, отметил В. Гройсман.

Среди примеров уже осуществленных правительством мер — загрузка заказами предприятий, работающих на железную дорогу, начато масштабное строительство автомобильных дорог.

Через механизм бюджетной поддержки приняты меры по стимулированию машиностроения для сельскохозяйственных нужд. Также запланирована поддержка сельхозпроизводителей с целью увеличения объемов производства переработанной продукции.

Вокруг промышленного производства создаются тысячи рабочих мест, отметил глава правительства: "Для нас очень важно, чтобы мы соответствующим образом это поддерживали".



"Что касается поддержки производства, с нашей стороны уже сделаны определенные шаги, и мы будем делать их дальше, чтобы больше рабочих мест, по которым платят белую и высокую заработную плату, это важно, создавались в Украине, — подчеркнул В. Гройсман. — Я абсолютно убежден в том, что Украина должна развивать собственное промышленное производство".

Правительство утвердило новый механизм возмещения НДС

25.01.2017 г. правительство одобрило новый Порядок ведения Реестра по возмещению НДС, разработанный Минфином с целью облегчения ведения бизнеса в Украине и уменьшения коррупции. Принятый проект делает механизм возмещения НДС прозрачным и своевременным и устанавливает равные условия для всех налогоплательщиков. ГФСУ вела два реестра возмещения НДС. Возмещение НДС осуществлялось на основании выводов, которые ГФСУ передавала Госказначейству. Задержание либо ненаправление ГФСУ выводов в Казначейство относительно правомерности возмещения НДС, без которого возмещение невозможно, давало ГФСУ возможность манипулировать суммами, заявленными к возмещению, сообщается на сайте Минфина.

Выборочный непрозрачный процесс по возмещению НДС создавал значительные возможности для коррупции в этой сфере, и поэтому является одной из главных причин для нареканий со стороны бизнеса.

С целью обеспечения прозрачности возмещения НДС с 10.01.2017 г. сформирован Единый публичный Реестр заявлений. Кроме того, Минфин разработал и согласовал с ГФСУ и Госказначейством Порядок ведения Реестра.

Создание Единого реестра возмещения НДС является одним из главных пунктов антикоррупционного пакета налоговых изменений (законопроект № 5368), который был разработан Минфином совместно с бизнесом и независимыми общественными экспертами и получил публичную поддержку ведущих деловых и общественных объединений: Американской торговой палаты, Всеукраинского объединения предпринимателей малого и среднего бизнеса "Фортеця", бизнес-совета США—Украина, Европейской бизнес-ассоциации, Союза украинских предпринимателей (СУП), Украинской бизнес-ассоциации, Торгово-промышленной палаты Украины, Совета бизнес-омбудсмена, общественной платформы "Налоги для экономической свободы", в которую входят 17 ассоциаций, Коалиции "За либеральную налоговую реформу", которая насчитывает 15 ассоциаций, Коалиции "За детенизацию экономики" (7 ассоциаций), а также объединения общественных экспертов реанимационного пакета реформ, в состав которого входят ведущие исследовательские центры и общественные организации.

Новый Порядок ведения Реестра по возмещению НДС, в частности, предусматривает:

— формирование и ведение Реестра заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения, которое осуществляется на основании баз данных ГФСУ и Казначейства;

— определение четких данных, которые относятся к такому Реестру;

— автоматическое внесение заявлений в Реестр, которое осуществляется в течение операционного дня в хронологическом порядке поступления таких заявлений;

— бюджетное возмещение НДС Казначейством на основании данных Реестра;

— публикацию Реестра на официальном сайте Минфина.

Во-первых, это поможет уменьшить коррупцию при возмещении НДС. Во-вторых, будут установлены равные условия для всех налогоплательщиков, что, в свою очередь, улучшит условия для ведения бизнеса в нашей стране. Кроме того, новый механизм позволит осуществлять возмещение НДС вовремя и прозрачно.

"Мы последовательно предпринимаем шаги для улучшения условий ведения бизнеса в нашей стране. Регулярно проводим встречи с представителями бизнес-сообщества, чтобы понимать, какие проблемы их беспокоят, и стараемся оперативно на них реагировать. Сейчас мы разработали новый механизм возмещения НДС — прозрачный и своевременный. Каждое предприятие, каждый налогоплательщик должен быть в равных условиях со всеми", — отметил министр финансов Александр Данилюк.

Введение Единого публичного реестра возмещения НДС позволит преодолеть возможности для злоупотреблений в этой сфере и повысить открытость перед бизнесом, считает Премьер-министр Украины В. Гройсман.

"Это очень важное решение, потому что это всегда был вопрос возможности для злоупотреблений", — отметил он во время рассмотрения проекта постановления КМУ "Об утверждении Порядка ведения Реестра заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость" на заседании правительства 25.01.2017 г. "Единый публичный Реестр является абсолютно честным и открытым по отношению к бизнесу, — убежден глава правительства. — Мы считаем, что это абсолютно правильный шаг".

Результаты 2016 г. закладывают фундамент для роста экономики в 2017 г.

Во время пресс-конференции "Начало 2017 г.: перспективы, планы, прогнозы" председатель ГФСУ Р. Насиров отметил, что 2016 г. для ГФСУ стал годом рекордов. В сводный бюджет поступило 758,5 млрд грн. Т.о., по сравнению с 2015 г. поступления в сводный бюджет были увеличены на 171,4 млрд грн., т.е. на $6 млрд, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Кроме того, по его словам, в 2016 г. было возмещено 94,4 млрд грн. НДС, что по сравнению с 2015 г. больше на 26 млрд грн., или на 38%.

"Выросли налоговые и таможенные платежи. Налоговые платежи на 32,6% к 2015 г., таможенные

платежи — на 32,9% к 2015 г. Такие результаты 2016 г. закладывают основу для новых достижений в текущем году — перевыполнение доходной части бюджета и, как следствие, рост экономики", — отметил глава службы.

"Этот год также начался с рекорда — в январе зафиксирован наибольший показатель за всю историю администрирования НДС. Плательщиками задекларировано к уплате 22,4 млрд грн. НДС. Эти деньги пойдут на пенсии, заработную плату, выплаты малообеспеченным, финансирование инфраструктурных проектов", — добавил Р. Насиров.

Минэкономразвития — лидер реформ в Украине по версии VoxUkraine

26.01.2017 г. VoxUkraine представил результаты 700 дней мониторинга реформ в Украине и рейтинг iMoPe (Индекс мониторинга реформ), который показывает реформаторскую активность министерств. Министерство экономического развития и торговли заняло первое место в этом рейтинге, сообщает пресс-служба ведомства.

VoxUkraine два года отслеживал и оценивал законодательные изменения, которые происходили в стране. В рамках мониторинга iMoPe каждый реформаторский нормативный акт получил оценку экспертов, а сумма баллов, которые эти акты получили, составляла оценку министерства в рейтинге. Минэкономразвития заняло первое место, набрав 109 баллов. На втором месте — Минфин (77 баллов), а на третьем — Минюст (65 баллов).

Главными инициативами Минэкономразвития VoxUkraine назвал внедрение ProZorro, присоединение к Соглашению ВТО о государственных закупках, приведение цен на газ к рыночному уровню и реформу корпоративного управления "Нафтогаза". Реформы управления госпредприятиями и дерегуляционные законы и постановления также получили высокие оценки экспертов. Одним из наиболее высоко оцененных было решение Минэкономразвития о ликвидации "Укрэкоресурсов".

"Большим достижением министерства является то, что, несмотря на почти полную смену команды министра и заместителей, нам удалось обеспечить правопреемственность. Все инициативы, начатые Минэкономразвития 2 года назад, продолжаются и сегодня. В этом большая заслуга министра Степана Кубива", — отметила замминистра экономразвития и торговли Украины — торговый представитель Наталья Микольская.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Обновлены справочники налоговых льгот

Утверждены Справочники льгот, предоставленных действующим законодательством по уплате налогов, сборов, других обязательных платежей по состоянию на 31.12.2016 г.:

— Справочник № 81/1 налоговых льгот, которые являются потерями доходов бюджета;

— Справочник № 81/2 других налоговых льгот.

В указанных Справочниках дан перечень льгот с указанием их кодов и сроков действия по налогу на прибыль предприятий; НДС; по плате за землю; по налогу на недвижимое имущество, отличное от земельного участка; по акцизному налогу с ввезенных на таможенную территорию Украины и с произведенных в Украине подакцизных товаров (продукции); по местным налогам и сборам; по государственной пошлине.

Данные этих Справочников используются плательщиками при заполнении отчета о суммах налоговых льгот, форма которого утверждена постановлением КМУ от 27.12.2010 г. № 1233 "Об утверждении Порядка учета сумм налогов и сборов, не уплаченных субъектом хозяйствования в бюджет в связи с получением налоговых льгот".

Справочники льгот размещены на сайте ГФСУ по ссылке: http://sfs.gov.ua/dovidniki--reestri--perelik/dovidniki-/54005.html.

Суммы взносов на обязательное страхование водителей на предприятии не включаются в состав общего налогооблагаемого дохода работников

Согласно пп. 165.1.5 п. 165.1 ст. 165 НКУ в состав общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода плательщика налога не включаются суммы взносов на обязательное страхование налогоплательщика в соответствии с законом, иных, чем сбор на государственное пенсионное страхование или взносы на общеобязательное государственное социальное страхование. Обязательным страхованием является страхование, которое осуществляется во исполнение норм законодательных актов. Так, страхование гражданской ответственности владельцев ТС является обязательным согласно требованиям Закона Украины от 1.07.2004 г. № 1961-IV "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств".

Т.о., суммы взносов на обязательное страхование, уплачиваемые предприятием за своих работников по договору об обязательном страховании, не включаются в состав общего месячного или годового налогооблагаемого дохода работников.

При этом в налоговом расчете ф. № 1ДФ суммы таких взносов отражаются с признаком дохода "132".



Доходы от предоставления в аренду легкового авто или иного движимого имущества подлежат декларированию

В случае предоставления гражданами в 2016 г. собственного движимого имущества в аренду (субаренду) лицу, которое не является налоговым агентом, физлица обязаны представить налоговую декларацию об имущественном состоянии и доходах (далее — декларация) в налоговую инспекцию по месту своего проживания и задекларировать полученные доходы.

Декларация предоставляется по обновленной форме, утвержденной приказом Минфина от 15.09.2016 г. № 821 "О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 2 октября 2015 г. № 859".

Полученный доход от предоставления движимого имущества в аренду (субаренду) отмечается физлицом-налогоплательщиком в строке 10.3 "Доход от предоставления имущества в лизинг, аренду (субаренду), жилищный наем (поднаем)" р. II декларации. Также в этой строке — в графах 6 и 7 отражаются НДФЛ и военный сбор.

Кроме этого, в случае получения таких доходов заполняется графа 7 раздела сведений о собственном недвижимом (движимом) имуществе и/или имуществе, которое предоставляется в аренду (субаренду), декларации. В указанном разделе декларации гражданин должен отразить сведения обо всем движимом имуществе, находящемся в его собственности по состоянию на конец отчетного 2016 г. в соответствии с категорией объекта движимого имущества.

Каждый объект движимого имущества отражается гражданином в декларации отдельно с указанием в соответствующих графах номера категории объектов; марки, модели, характеристики движимого имущества; года выпуска; отметки о предоставлении имущества в аренду (субаренду). Отметка о предоставлении имущества в аренду (субаренду) осуществляется путем указания отметки "Х".

Нюансы акцизного налога при заправке собственных или арендованных ТС или по договорам подряда

Хозсубъект, который будет осуществлять любые операции, определенные абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1. ст. 14 НКУ, является лицом, которое реализует топливо, и в соответствии с пп. 212.1.15 п. 212.1 ст. 212 НКУ является плательщиком акцизного налога.

Абз. 2 пп. 14.1.212. п. 14.1 ст. 14 НКУ определено, что реализация топлива — любые операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании договоров купли-продажи, мены, поставки, дарения, комиссии, поручения (в т.ч. передача на комиссионную/доверительную реализацию), поручительства, других хозяйственных и гражданско-правовых договоров или по решению суда, другого компетентного государственного органа или органа местного самоуправления за плату (компенсацию) или без таковой, предусматривающие переход права собственности или права распоряжения, а также передачу (отпуск, отгрузку) топлива на основании договоров о производстве из сырья заказчика. Не считаются реализацией топлива операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании договоров хранения и передачи (отпуска, отгрузки) топлива в потребительской таре емкостью до 2 л (включительно), кроме операций по реализации такого топлива его производителями.

В случае, когда приобретенное субъектом хозяйствования топливо используется исключительно для собственных нужд и субъект хозяйствования не заключал каких-либо договоров, в соответствии с абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ, обязанность регистрироваться плательщиком акцизного налога с реализации топлива согласно пп. 212.1.15 п. 212.1 ст. 212 НКУ не возникнет, поскольку такая операция не является реализацией топлива. В случае если субъект хозяйствования планирует осуществлять операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива другим лицам или любые другие операции с топливом на таможенной территории Украины, определенные в абз. 2 п. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ, то до начала осуществления таких операций он должен зарегистрироваться плательщиком акцизного налога с реализации топлива и составлять акцизные накладные на такие объемы реализации, а также на объемы топлива, используемого для собственного потребления, зарегистрировав накладные в Едином реестре акцизных накладных согласно п. 231.1 ст. 231 НКУ.

Отношения подряда регулируются нормами ГКУ. Так, в соответствии со ст. 837 ГКУ по договору подряда одна сторона (подрядчик) обязуется на свой риск выполнить определенную работу по заданию другой стороны (заказчика), а заказчик обязуется принять и оплатить выполненную работу. При этом ст. 839 ГКУ предусмотрено, что подрядчик обязан выполнить работу, определенную договором подряда, из своего материала и своими средствами, если иное не установлено договором.

Согласно ст. 840 ГКУ, если работа выполняется частично или в полном объеме из материала заказчика, подрядчик отвечает за неправильное использование этого материала. Подрядчик обязан предоставить заказчику отчет об использовании материала и возвратить его остаток. Если работа выполняется из материала заказчика, в договоре подряда должны быть установлены нормы расхода материала, сроки возврата его остатка и основных отходов, а также ответственность подрядчика за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей. Подрядчик отвечает за неисполнение или ненадлежащее выполнение работы, вызванное недостатками материала, предоставленного заказчиком, если не докажет, что эти недостатки не могли быть им обнаружены при надлежащем приеме материала.

Т.о., при заправке топливом техники подрядчика, нанимаемой заказчиком на условиях договора подряда, осуществляется передача (отпуск, отгрузка)

топлива от заказчика к подрядчику, что является операцией по реализации топлива в понимании абз. 2 п. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ, поэтому заказчик при осуществлении таких операций является лицом, которое реализует топливо.

При этом если объемы реализованного (израсходованного) топлива не превышают объемы полученного топлива от других плательщиков акцизного налога, за которые уплачен акцизный налог, то у заказчика не возникает объекта налогообложения в соответствии с пп. 213.1.12 п. 213.1 ст. 213 НКУ.

Ограничение по предельной сумме расчетов физлица с предприятием (предпринимателем) в течение одного дня за товары (работы, услуги) распространяется на проведение расчетов через РРО, РК

В соответствии с абз. 3 п. 1 постановления Правления НБУ от 6.06.2013 г. № 210 "Об установлении предельной суммы расчетов наличными", с изменениями и дополнениями, предельная сумма расчетов между физлицом и предприятием (предпринимателем) в течение одного дня установлена в размере 50000 (пятидесяти тысяч) грн.

П. 1.2 гл. 1 Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденного постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637, с изменениями и дополнениями, определено, что наличные расчеты — платежи наличными предприятий (предпринимателей) и физлиц за реализованную продукцию (товары, выполненные работы, оказанные услуги), а также по операциям, непосредственно не связанным с реализацией продукции (товаров, работ, услуг) и другого имущества.

Учитывая вышеизложенное, ограничения по предельной сумме расчетов, которая установлена в размере 50000 грн., распространяется на расчеты между физлицом и предприятием (предпринимателем) в течение одного дня за товары (работы, услуги), проведенные через РРО, РК.

Налоговый агент может вернуть или учесть в счет уплаты будущих платежей сумму излишне уплаченного НДФЛ

Условия возврата ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств определены ст. 43 НКУ.

Согласно п. 43.3 ст. 43 НКУ обязательным условием для осуществления возврата сумм денежного обязательства является представление налогоплательщиком заявления о таком возврате (кроме возврата излишне удержанных (уплаченных) сумм НДФЛ, которые рассчитываются контролирующим органом на основании поданной налогоплательщиком налоговой декларации за отчетный календарный год путем проведения перерасчета по общему годовому облагаемому доходу налогоплательщика) в течение 1095 дней со дня возникновения ошибочно и/или излишне уплаченной суммы.

Налогоплательщик подает заявление о возврате ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств и пени в произвольной форме, в котором указывает направление перечисления средств: на текущий счет налогоплательщика в учреждении банка; на погашение денежного обязательства и/или налогового долга по другим платежам, контроль за взиманием которых возложен на контролирующие органы, независимо от вида бюджета; возврат в наличной форме средств по чеку в случае отсутствия у налогоплательщика счета в банке (п. 43.4 ст. 43 НКУ).

Согласно п. 43.5 ст. 43 НКУ контролирующий орган не позднее, чем за 5 рабочих дней до окончания 20-дневного срока со дня подачи налогоплательщиком заявления, готовит заключение о возврате соответствующих сумм средств из соответствующего бюджета и подает его для исполнения соответствующему органу, который осуществляет казначейское обслуживание бюджетных средств.

На основании полученного заключения орган, осуществляющий казначейское обслуживание бюджетных средств, в течение 5 рабочих дней осуществляет возврат ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств и пени плательщикам налогов в порядке, установленном центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную финансовую политику.

В соответствии с пп. 14.1.115 п. 14.1 ст. 14 НКУ излишне уплаченные денежные обязательства — это суммы средств, которые на определенную дату зачислены в соответствующий бюджет сверх начисленной суммы денежных обязательств, предельный срок уплаты которых наступил на такую дату.

Учитывая вышеизложенное, налоговый агент имеет право вернуть или учесть в счет уплаты будущих платежей только ту сумму излишне уплаченного НДФЛ, которая была перечислена в бюджет сверх суммы денежных обязательств, предельный срок уплаты которой наступил на такую дату.

При этом в случае наличия переплаты налоговый агент имеет право не уплачивать НДФЛ в пределах такой переплаты.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

При КМУ создан логистический комитет, который будет заниматься комплексной реформой транспортной инфраструктуры

30.01.2017 г. под председательством вице-премьер-министра Владимира Кистиона состоялось первое заседание рабочей группы по вопросам логистики — логистического комитета. В ее состав вошли представители Мининфраструктуры, Минприроды, Минэнерго, Минагрополитики, Минрегиона, Минфина, Минюста, ГФСУ, Укравтодора, "Укрзализныци", АМПУ, Укртрансбезопасности, Госавиаслужбы, а также представители Всемирного банка, сообщает



пресс-служба вице-премьер-министра Украины. Руководителем комитета стал вице-премьер-министр Владимир Кистион, заместителем — первый замминистра инфраструктуры Евгений Кравцов.

Указанный совещательный орган был создан с целью ускорения реформ транспортной инфраструктуры Украины, а также привлечения к постоянному диалогу представителей бизнеса и экспертного сообщества. Как отметил В. Кистион, основная задача, которая стоит перед комитетом, — развитие возможностей Украины в сфере транзитных перевозок, туристического потенциала и др.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Результаты оформления и выдачи разрешений ЕКМТ украинским перевозчикам

Согласно информации Госслужбы Украины по безопасности на транспорте, по результатам оформления и выдачи разрешений ЕКМТ украинским перевозчикам, в соответствии с распределением разрешений ЕКМТ от 22.12.2016 г., по состоянию на 26.01.2017 г. остаток нераспределенных и неиспользованных разрешений составляет:

— разрешения ЕКМТ категории Евро-4 — 10 шт.;
— разрешения ЕКМТ категории Евро-5 — 11 шт.;
— право работы по Австрии — 0 шт.;
— право работы по Греции — 5 шт.;
— право работы по Италии — 0 шт.;
— право работы по России — 0 шт.;
— право работы по Венгрии — 16 шт.

Учитывая положения "Порядка проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта", утвержденного приказом Минтранса Украины от 20.08.2004 г. № 757 в редакции приказа Мининфраструктуры от 11.09.2015 г. № 362, для участия в перераспределении разрешений ЕКМТ украинские автоперевозчики должны направить Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ, созданной при Мининфраструктуры, соответствующую заявку.

Заявки можно направлять по факсу: (044) 351-48-53, электронной почте: miy@mtu.gov.ua или почтой по адресу: 01135, г. Киев, пр. Победы, 14.

Заявки будут приниматься до 10.02.2017 г. включительно. Информация о поступлении заявок будет доступна на сайте Мининфраструктуры.

Итоги заседания Смешанной украинско-польской комиссии по вопросам международных автоперевозок

Заседание состоялось 25—26.01.2017 в г. Варшава (Республика Польша). Украинскую делегацию возглавил Виктор Довгань, замминистра инфраструктуры Украины по вопросам евроинтеграции. Глава польской делегации — Ежи Шмит, заместитель Госсекретаря Министерства инфраструктуры и строительства Республики Польша.

В. Довгань сообщил, что на сегодняшний день имеет место устойчивая тенденция роста выполнения международных автоперевозок по территориям Украины и Республики Польша, учитывая Соглашение о зоне свободной торговли с ЕС и ограничения транзита через территорию РФ. Стороны достигли согласия и подписали Протокол о распределении годовой квоты в размере 200 тыс. разрешений для международных автоперевозок и предусмотрели возможность предоставления дополнительных разрешений для транспортных средств категории Евро-5 и Евро-6.

	Для Украины	Для Республики Польша
Общие Евро-1	40000	40000
Общие Евро-2	60000	60000
Общие Евро-3 и выше	100000	100000
Итого	200000	200000

Украинская и польская делегации пришли к согласию о необходимости обращения в таможенные и пограничные службы обеих стран для совместного контроля, что позволит свести к минимуму время ожидания на пересечение границы. В. Довгань подтвердил, что в 2017 г. Украина начнет расстраивать пограничную инфраструктуру в соответствии с Межправительственным соглашением о связанном кредите в размере EUR100 млн.

Планируемые законодательные изменения МВД в сфере выдачи водительских удостоверений

В рамках имплементации европейских соглашений в Украине планируется внесение изменений в процедуру получения и пользования удостоверением водителя. Речь идет прежде всего о выдаче единого типового водительского удостоверения, соответствующего европейским требованиям, с установленным микрочипом, который повышает уровень защиты документа от подделок, сообщает пресс-служба МВД. "Сейчас в Главном сервисном центре МВД работают над разработкой законопроекта по имплементации директивы 2006/126/ЕС об удостоверении водителя. Важно понимать, что директива имеет рекомендательный характер. Наработки будут проходить консультации и обсуждения. Мы не придумываем какие-то несуществующие правила, а пользуемся опытом европейских стран. Новые внедрения направлены прежде всего на повышение безопасности на дороге", — отметила замминистра внутренних дел по вопросам евроинтеграции Анастасия Деева.

Во второй половине 2017 г. планируется представление на рассмотрение в профильный комитет ВР законопроекта, согласно которому в удостоверениях водителя появятся дополнительные категории. Сейчас они формируются. Срок действия составит от 5 до 15 лет в зависимости от категорий. Таким образом, водители категории "В" смогут пользоваться своим удостоверением 15 лет, а вот водители категорий "С" и "D" — всего 5 лет. После завершения срока действия

водитель должен пройти медицинский осмотр для проверки психофизического соответствия. Прорабатывается также вопрос о подтверждении практических и теоретических навыков водителей, правда это будет касаться исключительно профильных категорий.

"Во-первых, мы вообще работаем над системой изменений в плоскости получения водительского удостоверения — это разработка новых экзаменационных билетов, установление фото- и видеофиксации во время сдачи экзаменов. О новых внедрениях: важным станет именно подтверждение психофизического состояния человека, которое влияет на способность безопасно пользоваться машиной. Кроме того, для повышения уровня защиты от подделок в новых удостоверениях водителя планируется установка микрочипа", — комментирует руководитель Главного сервисного центра МВД Владислав Криклий.

Глава Главного сервисного центра МВД также добавляет, что закон обратной силы не имеет, а значит водители, которые на момент вступления в силу новых правил имеют водительские удостоверения со сроком действия на 30, 50 лет и бессрочные, смогут пользоваться удостоверением в соответствии с указанным в них сроком.

В МВД советуют гражданам не волноваться относительно будущих нововведений. И подчеркивают, что все законодательные инициативы, которые находятся на стадии разработки, будут тщательно подготовлены, вынесены на обсуждение и только потом введены в действие. Гражданам будут предоставлены понятные разъяснения, а предложения будут иметь исключительно положительный характер в плоскости соблюдения водителями правил дорожной безопасности.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Госавиаслужба обеспечила НАПК прямой доступ к реестру гражданских воздушных судов

Госавиаслужба Украины заключила меморандум о сотрудничестве и обмене информацией с Национальным агентством по предупреждению коррупции. Документом предусмотрено налаживание прямого доступа НАПК к информационным базам данных, владельцем которых является Госавиаслужба, в частности к Госреестру гражданских воздушных судов.

Доступ к полной версии реестра упростит работу ответственного ведомства в сфере предотвращения, выявления и пресечения коррупционных правонарушений. Также стороны договорились о проведении совместных двусторонних и многосторонних встреч, обучающих мероприятий, конференций.

Профильные эксперты раскритиковали Правила доступа на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах, подготовленные Госавиаслужбой

23.01.2017 г. в АМКУ состоялся круглый стол на тему: "Пути развития конкуренции на рынках пассажирских перевозок авиационным транспортом". В ходе мероприятия ассоциация "Аэропорты Украины" ГА (ААУГА) выразила свою позицию и заявила о необходимости адаптации авиационного законодательства Украины к законодательству Евросоюза (что является приоритетным направлением украинской внешней политики), а также имплементации в Украине Директивы ЕС 96/67.

Свою позицию ААУГА неоднократно доносила до КМУ, Мининфраструктуры, Госавиаслужбы, АМКУ и других госорганов власти.

В Ассоциации подчеркивают, что в настоящее время Директива ЕС 96/67 имеет статус закона экономического регулирования, принятого Европарламентом. Правила "Доступ на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах" должны быть таким же законом экономического характера и не могут быть приняты Госавиаслужбой — национальным регулятором в сфере авиации, в сфере деятельности которой находятся сертификация субъектов авиадеятельности, а также разработка нормативно-регуляторных актов, которые обеспечивают безопасность в авиации.

"Частью 5 ст. 11 Воздушного кодекса Украины установлена четкая сфера отношений, регулируемая авиаправилами. В связи с этим, авиационные правила, предусмотренные ст. 77 Воздушного кодекса Украины должны отвечать требованиям вышеупомянутой ст. 11", — подчеркивают в ААУГА.

Также в Ассоциации обращают внимание на тот факт, что проект Правил в редакции Госавиаслужбы не соответствует ключевым принципам Директивы ЕС 96/67, а именно:

— принципу поэтапного введения изменений на рынке наземного обслуживания;

— принципу четкого разграничения государственного регулирования авиакомпаний, осуществляющих самообслуживание, и поставщиков услуг по наземному обслуживанию для третьих лиц;

— принципу введения различных уровней либерализации рынка услуг наземного обслуживания в зависимости от объемов авиаперевозок через аэропорты и их инфраструктурных возможностей;

— принципу обеспечения подлинной независимости поставщиков услуг по наземному обслуживанию и соблюдения авиакомпаниями условий "самообслуживания" через эффективный регуляторный контроль конечных владельцев среди участников рынка.

"Только при условии учета этих принципов проект может быть согласован и принят, — подчеркивается на сайте Ассоциации.— В настоящее время ААУГА подготовила такой проект".

Несколькими днями позже в ходе пресс-конференции в агентстве *Интерфакс-Украина* подготовленный Госавиаслужбой проект правил раскритиковали члены Авиационного комитета Украины, созданного на базе Торгово-промышленной палаты Украины. Также они отметили, что предлагают свой альтер-



нативный вариант по регулированию условий доступа на рынок наземного обслуживания в аэропортах. Как сообщил юрист юридического бюро "ECOVIS Бондарь и Бондарь" О. Бондарь, недавно закончился срок для подачи замечаний к проекту документа Госавиасужбы и теперь ведомство должно направить его в Минюст. Со своей стороны Авиакомитет направил в Минюст и свой альтернативный документ.

"В настоящее время он (Минюст — **ред.**) с ним работает. Как он на него отреагирует, мы не знаем", — сказал юрист.

Именно поэтому, как отметил О. Бондарь, члены комитета заявляют, что документ Госавиаслужбы требует существенной доработки и не может быть принят в действующей редакции. "Проект, который разработал Авиакомитет при ТПП, может стать основой для консолидированной позиции отрасли, и мы будем рады участию всех игроков отрасли в разработке единого документа, который бы учел все интересы игроков и базировался бы на европейском законодательстве", — констатировал О. Бондарь.

На вопрос, какая по счету версия документа Госавиаслужбы планируется к регистрации в Минюсте, он подчеркнул, что изначально первый проект подвергся жесткой критике, Госавиаслужба ее услышала, единожды внесла изменения и с тех пор ничего не менялось.

"Мы говорим, встречаемся, оживленно дискутируем, но все наши дискуссии остаются между нами. Госавиаслужба нас не слышит, в документ правок не вносит", — заявил юрист.

Также он добавил, что правила, регулирующие работу на рынке хендлинга, должны отражать несколько ключевых моментов, в частности:

— открытие рынка наземного обслуживания и его либерализация должны быть постепенными;

— в аэропортах должен работать принцип разделения деятельности, поскольку он не должен заниматься всем;

— основные правила должны приниматься после консультаций со всеми участниками рынка, аэропортами, перевозчиками и пр., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Состоялось заседание Комитета по наземному обслуживанию ассоциации "Аэропорты Украины" ГА

26.01.2017 г. в Национальном Авиационном Университете состоялось заседание Комитета по наземному обслуживанию, организованное ассоциацией "Аэропорты Украины" ГА (ААУГА). В мероприятии приняли участие:

— специалисты, отвечающие за организацию процессов обслуживания пассажиров, воздушных судов и грузов аэропортов: "Днепропетровск", "Киев" (Жуляны), "Львов", "Одесса", "Запорожье", "Сумы", "Кривой Рог", "Херсон";

— представители хендлинговых компаний: "Интер-авиа", "Аэропорт Хендлинг", "Аэропорт Солюшн", "Аэрохендлинг";

— представители профильных кафедр НАУ по организации авиационных перевозок, технологии аэропортов и других предприятий, участвующих в организации и обеспечении наземного обслуживания в аэропортах. Также на заседании присутствовали представители Госавиаслужбы, Госпограничной службы, ГФСУ.

В ходе мероприятия были заслушали доклады:

— директора института ICAO, профессора, д.т.н. Г. Сусловой о решениях 39 Асамблеи ICAO по внедрению новейших технологий в авиаотрасли и обеспечению безопасности в авиации;

— завкафедры авиаперевозок, профессора, д.т.н. М. Юной о качестве обучения и создании нового факультета транспортных технологий, который обеспечит новый толчок в современной подготовке авиаспециалистов;

— зампредседателя Общественного совета при Госавиаслужбе В. Яценко проинформировал о работе по упрощению формальностей при оформлении грузовых авиаперевозок.

Участники заседания единогласно поддержали предложение руководства ААУГА по изменению названия Комитета по авиационным перевозкам на Комитет по наземному обслуживанию. Председателем комитета была избрана замдиректора КНОП ООО "Международный аэропорт "Днепропетровск" Т. Короту; заместителем председателя комитета избран В. Закревский (ООО "Мастер-Авиа" МА "Киев"). Секретарь комитета будет избран позже, после соответствующих консультаций.

На заседании был проведен анализ нормативно-регуляторных актов по обеспечению выполнения процессов НО, недостатков в работе, учитывая взаимодействия со смежными (государственными) структурами.

Состоялась профессиональная дискуссия между специалистами аэропортов и хендлинговых компаний, оперирующих в аэропортах "Борисполь", "Львов", "Одесса", "Киев" (Жуляны), "Запорожье", "Херсон" относительно взаимодействия и внедрения комплексного управления организацией и контроля выполнения наземного обслуживания и электронного оформления грузовых перевозок (e-Freight).

Участники заседания в своих выступлениях выразили обеспокоенность несвоевременным внедрением Директивы ЕС 96/67 в Украине, что не дает возможности планировать расходы и ресурсы аэропортов, авиакомпаний, хендлинговых компаний на организацию наземного обслуживания в аэропортах.

По результатам заседания Комитет принял ряд решений в т.ч.:

1. Обратиться с письмом в Госавиаслужбу относительно определения конкретных правил сертификации объектов, процедур и спецтехники (т.к. до сих пор не действуют и не отменены ранее принятые приказы и положения).

2. ААУГА выступить с инициативой обращения к КМУ относительно возобновления работы Межправительственной Комиссии по упрощению формальностей при обслуживании в аэропортах.

3. Создать рабочую группу из представителей аэропортов, авиакомпаний, таможенников, грузоотправителей, брокерских компаний, других контролирующих органов по определению аэропорта для внедрения пилотного проекта электронного оформления авиационных грузоперевозок (e-Freight), сообщает пресс-служба ААУГА.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

На заседании Комитета по логистике ЕВА обсудили концепцию дальнейшего развития АМПУ

Райвис Вецкаганс, и.о. председателя ГП "Администрация морских портов Украины", в рамках расширенного заседания Комитета по логистике Европейской бизнес-ассоциации (ЕВА) провел встречу с ее членами — ведущими игроками рынка транспортных услуг — стивидорными компаниями, грузоотправителями и грузополучателями, агентами и экспедиторскими компаниями. Глава предприятия и рыночное сообщество обсудили концепцию дальнейшего развития АМПУ, а также наметили векторы взаимодействия. "Мы с Министерством инфраструктуры Украины имеем общие взгляды на развитие отрасли, что будет способствовать устранению административных барьеров и трудностей бизнеса, а, значит, прогрессу и улучшению инвестиционного климата",— заявил Р. Вецкаганс, открывая мероприятие.

Говоря о привлечении инвестиций как ключевой задаче, глава АМПУ указал на наличие диалога с международными финансовыми институтами и обратил внимание на "домашнее задание", которое предстоит проделать компании для движения в этом направлении,— внедрение аудита по международным стандартам и улучшение репутации предприятия.

Также в общении с участниками рынка Райвис Вецкаганс очертил путь АМПУ к повышению прозрачности, в том числе в части тендерных процедур.

Отдельно Р. Вецкаганс затронул кадровый вопрос, отметив, что уже сегодня формирует обновленную команду АМПУ, проведет аттестацию нынешнего коллектива и аудит функционала, ориентируясь на качество работы и исключение непрофильных и дублирующихся функций.

Завершая диалог, участники рынка коснулись темы дноуглубления как одной из наиболее дискуссионных. Р. Вецкаганс заявил: "Это самый капиталоемкий вопрос в инвестиционной деятельности АМПУ, поэтому чем быстрее мы вступим в публичную и прозрачную коммуникацию по этому вопросу с компаниями, тем лучше".

АМПУ "перезагрузит" отношения с ведущими дноуглубительными компаниями

Планы АМПУ в отношении дноуглубительных работ станут понятными и прогнозируемыми для бизнеса, а прозрачность тендерной документации будет увеличена. Об этом сообщил и.о. председателя ГП "АМПУ" Райвис Вецкаганс.

Планы предприятия по проведению дноуглубительных работ, привлечению инвестиций для развития морских портов, а также стратегия реформирования АМПУ обсуждались 20.01.2017 г. в ходе встречи с представителями транспортного бизнеса на площадке Американской торговой палаты в Украине. "Реализация планов развития портов, в том числе работы по дноуглублению — в числе моих первых приоритетов. Ситуация, которая складывается вокруг данных работ, — далека от нормы. В самое ближайшее время я планирую провести встречу с ведущими дноуглубительными компаниями, которым интересен украинский рынок, на которой мы выработаем цивилизованную стратегию и единые правила игры для всех, а также "перезагрузим" наши отношения. Мы всех приглашаем к диалогу и сотрудничеству. В закупках данных работ должна быть полная прозрачность и ясность. Украинские порты и украинский бизнес ждут развития, и задача АМПУ — его обеспечить", — отметил и.о. председателя ГП "АМПУ" Райвис Вецкаганс.

Руководитель подчеркнул, что все начатые инициативы в рамках сотрудничества Администрации морских портов Украины и бизнеса будут продолжены, однако тендерные процедуры должны стать образцом прозрачности, открытости и некоррумпированности.

В частности, для проведения аудита тендерной документации и анализа соответствия условий торгов требованиям законодательства будут продлены на 2 месяца сроки подачи конкурсных предложений на проведение дноуглубительных работ в морском порту "Южный". Перенос сроков коснется тендеров, объявленных в морском порту:

— "Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам морского порта "Южный", проект которого утвержден распоряжением КМУ от 14.09.2016 г. № 674-р;

— "Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морпорта "Южный", ТЭО которого утверждено распоряжением КМУ от 8.09.2016 г. № 657.

Примечание. *АМПУ обратилась к ЕБРР с просьбой проанализировать тендерную документацию предприятия по проектам дноуглубления и предоставить экспертные выводы. Соответствующее письмо было направлено руководителем предприятия Р. Вецкагансом. В частности, АМПУ просит специалистов Европейского банка реконструкции и развития проверить документацию АМПУ на предмет отсутствия дискриминационных требований и соответствия лучшим международным практикам закупок. В частности, среди прочего, речь идет о тендерной документации на проведение процедур открытых торгов по выполнению дноуглубительных работ в морском порту "Южный":*

Кроме того, по состоянию на 20.01.2017 г. для рассмотрения в АМКУ поступили две жалобы от компаний-участников тендера: Jan de Nul NV (Бельгия) и "ДП "Ван Оорд Украина", сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

АМПУ проведет встречу с дноуглубительными компаниями

АМПУ совместно с Американской торговой палатой в Украине при поддержке Мининфраструктуры Украины проведет деловую встречу с ведущими украинскими и мировыми дноуглубительными компани-



ями, которым интересен отечественный рынок. Цель встречи — информирование потенциальных подрядчиков о планах АМКУ по реализации ряда стратегических инфраструктурных проектов по дноуглублению каналов и акваторий в морских портах на 2017 г. Встреча состоится 3 февраля на площадке Американской торговой палаты в Украине, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

К участию в мероприятии приглашены как украинские компании — неоднократные исполнители по выполнению данных работ, так и представители ведущих мировых лидеров отрасли: Baggerbedrijf de Boer (Нидерланды), Royal Boskalis Westminster (Нидерланды), Deme (Бельгия), Rohde Nielsen A/S (Дания), Van Oord Dredging and Marine Contractors Company (Нидерланды), TOA Corporation (Япония), Hyundai engineering & construction (Южная Корея), China communications construction company (Китай), National marine dredging company (ОАЭ), Jan de Nul NV (Люксембург), Civil Engineering and Technical Fleet JSC (Болгария).

"Сегодня перед нами стоит ясная и понятная задача — в четкие сроки, указанные в договорных обязательствах, обеспечить проведение дноуглубительных работ в морских портах с существенным повышением прозрачности тендерных процедур и качества тендерной документации. Для этого мы приглашаем все компании, заинтересованные в украинском рынке, и надеемся на конструктивный диалог", — отметил руководитель Администрации морских портов Украины Р. Вецкаганс.

На встречу также приглашены представители международных финансовых институтов: Всемирного банка, ЕБРР и ЕИБ и ряда консалтинговых компаний.

Примечание. *По вопросам участия представителей дноуглубительных компаний обращаться: volodymyr.shemayev@uspa.gov.ua, +38 048 775 94 47.*

АМПУ пересмотрит систему отношений портовых операторов в морских портах

В частности, планируется внедрить в морских портах CRM-системы (Customer Relationship Management) для автоматизации сотрудничества с клиентами предприятия. Необходимость данных изменений вызвана неоднократными инцидентами во время взаимодействия между портовыми операторами на территории морского порта, а именно между государственными и частными стивидорными компаниями.

"Со времени начала портовой реформы и разделения административной и хозяйственной функций в морских портах прошло более трех лет. За это время наметился ряд сложностей в работе бизнеса, которые нужно устранить. Нужно завершить процесс передачи некоторых объектов стратегической портовой инфраструктуры от государственных стивидорных компаний портовым администрациям, решить острые земельные вопросы, которые мешают развиваться портам. Стивидорный бизнес в портах, независимо от формы собственности, должен работать и перерабатывать грузы, а наша задача — создать условия, чем мы и намерены заниматься", — отметил руководитель предприятия Р. Вецкаганс.

Для решения задачи Администрация морских портов направила предложения специалистам профильного министерства.

Согласно анализу, проведенному юристами предприятия, земельные вопросы в морских портах длительное время не решались ввиду как объективных, так и субъективных причин. В результате большая часть земли на территории морских портов не оформлена соответствующим образом и не передана в пользование АМПУ.

В сотрудничестве со специалистами Министерства инфраструктуры Администрация морских портов намерена ускорить согласование документов по поводу отказа от права пользования земельными участками со стороны государственных портовых операторов, а также получения соответствующих разрешений портовыми администрациями, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Дипломно-паспортный отдел капитании Одесского порта готовится к переезду на морской вокзал

Руководство ГП "Администрация морских портов Украины" (АМПУ) издало распоряжение о передислокации дипломно-паспортного отдела (ДПО) управления капитана порта Одесса из офиса на ул. Успенская, 4 в здание морского вокзала на ул. Приморская, 6-а. В настоящее время решаются вопросы техобеспечения начала работы ДПО на новом месте.

По информации начальника ДПО Алексея Шонина, инициатива передислокации подразделения принадлежит капитану Одесского порта Александру Антонову и направлена на улучшение качества обслуживания украинских моряков.

Справка. *Дипломно-паспортные отделы украинских МТП являются структурными подразделениями управлений капитанов портов, которые подчиняются администрациям портов. В их задачи входит обеспечение производства, оформление, выдача, ведение и замена дипломов плавсостава, подтверждений к дипломам, квалификационных свидетельств, удостоверений личности моряка ("Посвідчень особи моряка"), удостоверений различного типа, архивных справок и документов и т.д.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

План действий менеджмента ПАО "Укрзализныця" на 2017 г. и отчет о работе за 2016 г.

25.01.2017 г. на заседании правительства под председательством Премьер-министра Украины Владимира Гройсмана был заслушан план действий менеджмента ПАО "Укрзализныця" на 2017 г. и отчет о работе за 2016 г. Как отметил глава "Укрзализныци", минувший 2016 г. стал годом стабилизации работы в "Укрзализныце". По словам главы правления Войцеха Балчуна, прошлый год ведомство закончило с прибылью. По итогам 2016 г. ПАО "Укрзализныця" получено доходов в размере 78,9 млрд грн., расходы компании составили 78,6 млрд грн.

Остаток денежных средств на счетах общества на конец 2016 г. составил 5,5 млрд грн. "Как и рассчитывали, финансовый результат ПАО "Укрзализныця" за 2016 г. прибыльный — получено 303 млн грн. Компания в полном объеме выполнила свои обязательства перед государством: по оперативным данным, в 2016 г. уплачено 15 млрд грн. налогов и обязательных платежей", — сообщил В. Балчун.

Так, в государственный бюджет поступило 6,8 млрд грн., в государственные целевые фонды и местные бюджеты — 8,2 млрд грн.

За 2016 г. перевезено 344,3 млн т грузов и 439 млн пассажиров. Доходы от перевозок в 2016 г. составили 62 млрд грн. Расходы от перевозок составляют 58,4 млрд грн., которые удалось уменьшить по сравнению с утвержденным планом на 1,7 млрд грн. (на 2,8%).

В прошлом году удалось на 1,3 млрд грн. уменьшить расходы на топливо за счет уменьшения закупочной цены на дизтопливо, сообщили в "Укрзализныце". "При плане 20912 грн./т фактическая цена составила 19902 грн./т", — добавили в ведомстве.

Кроме того, обновлено подвижного состава на сумму 2,8 млрд грн. Модернизировано основных средств на 2 млрд грн., в т.ч. подвижного состава на 900 млн грн.

"Выполнены работы по капстроительству на 2,8 млрд грн., в том числе по реконструкции пути — на 1,1 млрд грн., по строительству Бескидского тоннеля — на 700 млн грн., и модернизирован участок Камыш-Заря—Волноваха, что позволило увеличить его пропускную возможность", — сообщили в "Укрзализныце".

Также в 2016 г. отремонтировано 7278 локомотивов (56 капремонтом), более 30 тыс. грузовых вагонов, более 2 тыс. пассажирских вагонов, отремонтирован и запущен двухэтажный поезд Skoda, приобретено 1020 полувагонов.

За 2016 г. EBITDA составляет 20,5 млрд грн., рентабельность EBITDA — 30%.

В. Балчун также сообщил, что продолжится сотрудничество с ЕБРР и ЕИБ по реализации проекта электрификации направления Долинская—Николаев—Колосовка общей стоимостью EUR300 млн. По словам главы общества, будет происходить развитие пассажирского сектора перевозок: на вокзалах будут установлены терминалы самообслуживания, работать бесплатный Wi-Fi, будет развиваться международное сообщение с Польшей, Австрией и Болгарией.

Продолжится также создание вертикально-интегрированной компании. "Приняли решение о выделении филиала UZ Cargo, создадим UZ Cargo International, которая будет помогать развивать международную деятельность. Также планируется создание экспедитора — "УЗ Форвардинг", — сообщил В. Балчун.

Нынешний год должен стать годом стратегических изменений в железнодорожной отрасли. Такое убеждение во время заседания правительства высказал первый замминистра инфраструктуры Украины, председатель Наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" Евгений Кравцов в ходе анализа деятельности ПАО "Укрзализныця". По его оценке, в 2016 г. ПАО "Укрзализныця" удалось стабилизировать ситуацию в отрасли и преодолеть немало проблем, связанных прежде всего с операционной деятельностью.

В частности, среди важных достижений "Укрзализныци" в 2016 г., которые будут иметь не временный, а долгосрочный эффект, Е. Кравцов отметил начало построения вертикально-интегрированной компании, полный переход на закупки через электронную систему ProZorro, что является первым и важным шагом для преодоления коррупции в этой сфере, а также начало создания пассажирской компании и ряд положительных изменений в пассажирском хозяйстве. "В 2016 г. "Укрзализныця" ввела новые пассажирские поезда и маршруты, и в 2017 г. компания сконцентрируется на этом тренде, ведь пассажирские перевозки являются лицом железной дороги", — отметил Е. Кравцов.

Отдельно он охарактеризовал положительные изменения в секторе грузовых перевозок, в частности, вступление в Транскаспийский международный маршрут, способствует развитию транзитных перевозок.

Также первый замминистра инфраструктуры отметил успехи "Укрзализныци" в направлении увеличения подвижного состава в 2016 г. и выразил пожелание, чтобы в т.г. компании также удалось стабильно увеличивать подвижной состав. "Выполнение планов "Укрзализныци" по обновлению подвижного состава в 2017 г. нужно поставить на первый уровень контроля, чтобы все планы были выполнены до последнего вагона. Это позволит восстановить ситуацию с балансом подвижного состава, решить проблему дефицита полувагонов и другого подвижного состава. Это стратегический вопрос на 2017 г.", — подчеркнул первый замминистра инфраструктуры.

По словам Е. Кравцова, стратегическими направлениями работы "Укрзализныци" на 2017 г. должны стать также завершение 2 этапа корпоративной реформы и формирование вертикально-интегрированной структуры холдинговой компании, ускорение разделения государственной политики и корпоративного управления компанией. "В итоге "Укрзализныця" должна стать мегакорпорацией, четко структурированной по видам деятельности", — отметил председатель Наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця". Кроме того, по его словам, необходимо структурировать вопросы корпоративного управления внутри компании и ввести лучшие международные стандарты, а также продолжить практику проведения открытых кадровых отборов.

"Сейчас мы должны сконцентрироваться на работе в 2017 г. для того, чтобы "Укрзализныця" не повторила тех ошибок, которые допускались в предыдущие годы. Я хочу, чтобы железная дорога работала эффективно, прозрачно, чтобы строились новые вагоны. Это самая главная цель, которую мы должны сейчас поставить перед собой", — подчеркнул Е. Кравцов.

Министр инфраструктуры В. Омелян выступил с критикой успехов работы "Укрзализныци" и непосредственно работы В. Балчуна. В. Омелян сказал, что доклад Балчуна был для него неожиданным — никто не предупредил министра о выступлении. Министр инфраструктуры объяснил, почему "Укрзализныця" показала прибыльный результат в 2016 г. Незавершенная реформа ПАО "Укрзализныця" и переподчи-



нение железнодорожного ведомства нанесет вред реформе, которая не осуществляется. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян на брифинге после заседания правительства. Кроме того, министр сообщил, что прибыльный финансовый результат ПАО "Укрзализныця" за 2016 г. (получено 303 млн грн. — **ред.**) обусловлен поднятием тарифов на грузоперевозки в 2015 г. "Выход в "плюс" "Укрзализныци" по итогам 2016 г. обусловлен простой цифрой, но это не реформаторские достижения. Это увеличение тарифов в 2016 г. на 15%, которые принесли компании дополнительно 3,8 млрд грн. На фоне того, что компания получила убыток в 2015 г. в размере 600 млн грн., в 2016 г. — плюс 300 (млн грн.), остальные 3 млрд грн. куда делись — под вопросом", — провел подсчеты В. Омелян. Кроме того, министр акцентировал внимание на значительном сокращении в 2016 г. объемов грузоперевозок и транзита. Транзитные перевозки в Украине упали на 30% в 2016 г.

"Неразбериха по судебно-исковой работе привела к тому, что за последние несколько месяцев "Укрзализныця "проиграла судов на около 2 млрд грн.", — сообщил В. Омелян. Также министр обвинил В. Балчуна в коррупционных связях с членом правления "Укрзализныци" Сергеем Михальчуком и главой транспортного комитета ВР, депутатом от БПП Ярославом Дубневичем. Как утверждает В. Омелян, 1 млрд грн. "Укрзализныця" в 2016 г. потеряла от коррупционных действий. "У меня вопрос к господину Балчуну также. Как работается с господином Михальчуком? Насколько хорошо поддерживает господин Дубневич. Потеря от коррупционных действий на 1 млрд грн. в 2016 г. Это откуда? Кто эти лица? Чем занимаются заместители региональных железных дорог по вопросам реформы, по коррупции?", — отметил В. Омелян. В ходе заседания правительства В. Омелян также заявил, что кадровая политика руководства "Укрзализныци" вызывает вопросы, поскольку на ответственные должности назначаются кандидаты с неоднозначной репутацией.

"О кадровых назначениях — они сумасшедшие. Такая компания может себе позволить лучших специалистов рынка, не с запада, из Украины, но лучших", — заявил он.

Вместе с тем глава ПАО "Укрзализныця" В. Балчун отметил, что приехал работать в Украину по тем стандартам, к которым привык. "И я некомфортно себя чувствую в ежедневном диалоге с министром, который не содействует ни реформам, ни Украине", — заявил он.

В. Балчун добавил, что иностранной команде "Укрзализныци" пришлось познакомиться с украинской действительностью в работе. "Я не отвечаю за все проигранные судебные дела, которые нам оставили в наследство на $360 млн, они проиграны во всех инстанциях. Мы не занимаемся пиаром, как бы об этом не рассказывали. Мы занимаемся решением конкретных проблем, доставшихся нам по наследству. И господина Михальчука и других членов правления я не назначал, я просил только о назначения двух членов правления — Залесного и Василевского", — констатировал глава "Укрзализныци". Он отметил, что общение с главой транспортного комитета парламента вполне естественно, поскольку он отвечает за правовое окружение, в котором работает "Укрзализныця".

Примечание. *Последнее 15%-ное повышение тарифов на железнодорожные грузоперевозки в Украине вступило в силу 30.04.2016 г.*

В. Омелян также передал информацию о злоупотреблениях в государственной компании Премьер-министру Владимиру Гройсману. В свою очередь, глава правительства выразил готовность направить предоставленную информацию в Национальное антикоррупционное бюро, однако поддержал действующее руководство "Укрзализныци". "Может передайте в НАБУ лучше? Хотите, я подпишу письмо", — сказал в ответ В. Гройсман. Он добавил: "Что-то вы так долго скрывали эту информацию от общества. Я думаю, что мы посмотрим на аудит". В. Гройсман призвал чиновника не скандалить. "Я не хотел бы, чтобы личные отношения были заложниками успеха "Укрзализныци". Для меня важно, чтобы "Укрзализныця" была успешной. Может, где-то там, в аппарате министра, можно враждой заниматься, а в правительстве этим заниматься не нужно. Надо достойно себя вести", — отметил В. Гройсман.

По словам Премьера, "Укрзализныця" теперь будет подчинена напрямую правительству — процесс передачи предприятия уже согласовали. В. Гройсман объяснил, почему КМУ принял решение о подчинении "Укрзализныци" правительству: "Укрзализныця" будет подчиняться непосредственно правительству, что позволит исключить ситуации превращения компании в заложницу личных отношений и амбиций чиновников разных рангов. "Правительство приняло решение, и я его подпишу, — сказал В. Гройсман. — Я буду поддерживать развитие "Укрзализныци", буду поддерживать закупку новых вагонов, новых локомотивов, новых сервисов для пассажиров". Как отметил В. Гройсман, Мининфраструктуры тоже может присоединиться к изменениям в отрасли. Председатель правительства призвал руководство Мининфраструктуры к конструктивному взаимодействию с ПАО "Укрзализныця". Председатель правительства отметил, что у Мининфраструктуры остается контроль над компанией, поскольку первый замминистра является председателем Наблюдательного совета "Укрзализныци": "Вы как Министерство инфраструктуры можете абсолютно полностью готовить нормативные акты, быть регуляторами всей инфраструктуры страны", — отметил Владимир Гройсман, обращаясь к В. Омеляну.

В то же время Премьер-министр отметил, что перед руководством "Укрзализныци" стоит много задач, которые нужно решить в среднесрочной перспективе. Но за один день их решить крайне трудно, отметил В. Гройсман.

Премьер-министр подчеркнул профессионализм нового руководителя ПАО "Укрзализныця", который имел соответствующий предыдущий профессиональный опыт. Он также поблагодарил руководство "Укрзализныци" за нормальное окончание компанией 2016 г.

Председатель правительства убежден, что план реформирования компании на 2017 г., который ставит перед собой Наблюдательный совет и правление, является абсолютно реальным.



Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region

Ильичевск Клайпеда 52 часа
Дистанция 1766 км

From Illichivsk to Klaipeda — 52 hours. Distance 1766 km.

Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train, the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.

Stockholm
Helsinki
Klaipeda
Lietuvos Respublika
Kaunas
Minsk
Belarus
Korosten
Kiev
Ukraine
Kishinev
Odessa
Bucharest
Illichivsk
Poti
Baku
Varna
Istanbul
Batumi

Преимущества проекта / Benefits

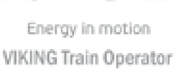
- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com





АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.



а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

Украина имеет хороший потенциал для расширения сотрудничества с Грузией в таможенной сфере

Такое мнение высказал председатель ГФСУ Р. Насиров, находясь с рабочим визитом в Грузии. В рамках визита глава ведомства провел встречу с руководством Службы доходов Министерства финансов Грузии и первым вице-премьером и министром финансов Грузии Д. Кумсишвили. Стороны обсудили актуальные вопросы функционирования таможенных органов Украины и Грузии, в частности в сфере противодействия нарушениям таможенного законодательства и борьбы с контрабандой. Было предложено создание украинско-грузинской рабочей группы по организации мер противодействия таможенным правонарушениям и преступлениям, а также расширению и активизации сотрудничества в сфере борьбы с незаконным оборотом наркотиков.

Председатель ГФС Украины Р. Насиров отметил, что сотрудничество между таможенными администрациями является примером дружбы, открытости и взаимного понимания, и, без сомнения, имеет хороший потенциал для дальнейшего укрепления.

Справка. *В 2016 г. объем товарооборота с Грузией занимает 34 место (среди 228 стран-торговых партнеров). Основными товарами импорта из Грузии в Украину, который составляет $60 млн, являются продтовары и напитки. Основные товары экспорта из Украины в Грузию ($391 млн) — продтовары и напитки, промтовары, потребительские товары.*

ГФСУ высоко оценила результаты реализации проекта Twinning в 2016 г.

И.о. зампредседателя ГФСУ М. Продан принял участие в 4-м заседании руководящего комитета проекта Twinning "Поддержка Государственной фискальной службы Украины в развитии элементов интегрированного управления границами в таможенной сфере". Во время выступления чиновник отметил, что ГФСУ высоко оценивает реализацию проекта Twinning в 2016 г., особенно в контексте выполнения Соглашения об ассоциации Украина—ЕС и борьбы с коррупцией в соответствии с европейскими стандартами.

"Мы благодарны нашим партнерам из Европейского Союза и таможенных администраций Германии, Польши и Литвы за взаимодействие в рамках проекта", — отметил М. Продан. Также он поблагодарил Госпогранслужбу Украины как партнера проекта за активное и эффективное сотрудничество. Во время заседания М. Продан очертил результаты работы ГФСУ в 2016 г. Главными достижениями за прошедший год были названы:

— представление в ВР законопроекта о введении института уполномоченных экономических операторов, который на данном этапе рассматривается в профильных комитетах;

ГФСУ открыта к сотрудничеству с ЕС в сфере разработки соответствующих нормативно-правовых документов и обучения работников таможенных органов по вопросам функционирования уполномоченных экономических операторов, в т.ч. мониторинга соблюдения соответствующих требований экономическими операторами Украины. "В качестве базы для такого обучения можно использовать наш Департамент специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ, который в 2016 г. получил статус регионального учебного кинологического центра Всемирной таможенной организации", — высказал предложение М. Продан и заверил, что ГФСУ также готова и в дальнейшем принимать активное участие в мероприятиях в рамках проекта Twinning.

— активизация работы по присоединению к совместной транзитной системе (NCTS);

"Мы надеемся, что это также найдет свое отражение в реализации проекта Twinning в 2017 г. В связи с этим мы поддерживаем и придаем большое значение визиту диагностической миссии ЕС по оценке готовности и потребностей ГФСУ для успешного присоединения к Общей транзитной системе, которая проходила с 16 по 20 января 2017 г. Мы были бы благодарны за подготовку этой миссией развернутого отчета, который бы отражал весь комплекс потребностей Украины при присоединении к NCTS", — отметил М. Продан, подчеркнув, что такой отчет мог бы быть положен в основу при подготовке нового проекта Twinning, направленного на оказание помощи ГФСУ в присоединении к NCTS, а также использован для привлечения другой необходимой помощи со стороны ЕС.

— запуск автоматизированной системы "Единое окно", которая значительно ускоряет таможенные формальности и, т.о., способствует развитию бизнеса.

"Также совместно с нашими партнерами из пограничной службы Украины проводятся подготовительные мероприятия по внедрению эксперимента по упрощенному порядку оформления лиц и транспортных средств в пункте пропуска Новые Яриловичи—Новая Гута в Черниговской обл. на украинско-белорусском участке госграницы", — сообщил М. Продан.

Особое внимание он обратил на меры, направленные на борьбу с коррупцией. С этой целью с сентября 2016 г. действуют мобильные группы из представителей ГФСУ, Госпогранслужбы и Нацполиции. Кроме того, в декабре 2016 г. утверждены Правила этического поведения и предотвращения коррупции в органах ГФСУ. "Надеемся, что мероприятия в рамках проекта Twinning на 2017 г. позволят ГФСУ осуществить дальнейший прогресс в реформировании таможенных органов и реализации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС", — подчеркнул и.о. зампредседателя ГФСУ.

ГФСУ налаживает информационный обмен с таможней Азербайджана

О важности налаживания эффективного обмена информацией и запросами о предоставлении административной помощи в проведении проверок и расследований между таможенными органами Украины и Азербайджана заявил председатель ГФСУ Р. Насиров во время рабочего визита в Азербайджан. Он напомнил, что в 2016 г. украинская и азербайджанская стороны завершили все внутригосударственные процедуры вступления в силу Протокола о взаимодей-

ствии между ГФСУ и Государственным таможенным комитетом Азербайджанской Республики в сфере борьбы с таможенными правонарушениями, связанными с перемещением товаров воздушным транспортом. На сегодня ГФСУ ожидает получения официального письма МИД Украины о вступлении в силу Протокола.

"Мы продолжаем двустороннее сотрудничество в сфере противодействия нарушениям таможенного законодательства и борьбы с контрабандой. Это широкое поле деятельности. Главным направлением взаимодействия на сегодня является борьба с совершением незаконных экспортно-импортных операций, таможенным мошенничеством, незаконным перемещением наркотиков, легализацией теневых средств", — сообщил глава службы.

По его словам, основным инструментом сотрудничества является обмен информацией и запросами о предоставлении административной помощи в проведении проверок и расследований.

Также в рамках визита украинская делегация во главе с Р. Насировым приняла участие в научно-практической конференции "Экономическая безопасность: аспекты упрощения торговли и обеспечения ее безопасности" и открытии выставки "Азербайджанская таможня на страже культурного наследия" в Музейном Центре.

Во время конференции обсуждались вопросы развития предпринимательства и экономической безопасности, таможенного регулирования как механизма упрощения и обеспечения безопасности торговли, роли таможенных тарифов в обеспечении экономической безопасности государства, цифровых границ и т.п.

"Сотрудничество стран в таможенной сфере, в частности, обмен таможенной информацией является действенным инструментом обеспечения экономической безопасности государств", — подчеркнул Р. Насиров.

Таможенная служба Азербайджана предлагает усилить контроль над экспортом

Государственный таможенный комитет (ГТК) Азербайджана предлагает усилить контроль над экспортными операциями, сообщает *Trend* со ссылкой на главу ГТК Айдына Алиева.

По словам главы ГТК, соответствующий пакет предложений уже представлен в Кабинет министров Азербайджана. По его словам, ранее экспортер предоставлял таможенным органам гарантийное письмо из Центрального банка, так как контроль за оборотом валюты осуществлялся таможенными органами (в случае движения наличности) и Центральным банком (в случае безналичных расчетов).

"Для облегчения торговли и сокращения вопросов с документацией было принято решение о том, что нет необходимости предоставлять такое письмо. Но мы чувствуем, что данный механизм может привести к задержке валюты за пределами Азербайджана или к тому, что валюта пускается в оборот за рубежом. Поэтому мы заново совместно с Палатой надзора над финансовыми рынками и Центральным банком обратились в правительство, так как считаем, что такой документ в будущем принесет торговле только пользу", — сказал А. Алиев.

Сотрудничество с иностранными коллегами помогает раскрывать незаконный ввоз товаров

В 2016 г. ГФСУ существенно углублено сотрудничество в сфере обмена информацией с компетентными органами иностранных государств в рамках борьбы с таможенными правонарушениями. Об этом сообщил и.о. зампредседателя ГФСУ М. Продан во время пресс-конференции 25.01.2017 г.

"Налаживание эффективного взаимодействия с зарубежными таможенными администрациями позволило выявить схемы осуществления незаконных внешнеэкономических операций, установить круг лиц, причастных к таким операциям, и выявить факты неуплаты в бюджет обязательных таможенных платежей", — отметил М. Продан.

По его словам, если в 2014 г. стоимость предметов правонарушения по делам, по результатам международного сотрудничества, составляла 192 млн грн., то благодаря активизации международного взаимодействия в 2016 г. раскрыт незаконный ввоз товаров стоимостью 1,16 млрд грн. Т.е. результативность повысилась более чем в 6 раз.

Самые значительные результаты по раскрытию схем незаконных внешнеэкономических операций были достигнуты благодаря международному информационному обмену с таможенными администрациями Королевства Нидерланды. В рамках такого сотрудничества раскрыты схемы незаконного ввоза с использованием мошеннических схем товаров (в т.ч. значительного количества цветочной продукции) на 427 млн грн.

Кроме того, помощь в проведении проверки, предоставленная Таможенной администрацией Австрии, позволила раскрыть долговременную схему незаконного ввоза высоколиквидных и брендовых товаров стоимостью 164 млн грн.

Раскрытию схем незаконного ввоза товаров способствовали таможенные органы Турции, а также Германии, Италии, Польши, Норвегии, Швеции, Венгрии и других стран, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Украинские таможенники обеспечили бюджет дополнительными 18 млрд грн.

В 2016 г. таможнями перечислено в бюджет более 235 млрд грн. таможенных платежей. Об этом сообщил во время пресс-конференции и.о. зампредседателя ГФСУ М. Продан.

По его словам, в 2016 г. в бюджет дополнительно обеспечено поступление 18 млрд грн. Кроме того, задания по поступлениям в бюджет таможенниками перевыполнялись ежемесячно. Так, выполнение показателей по поступлениям платы за выполнение таможенных формальностей составляет 140%, единого сбора — 132%, акцизного налога — 127%, НДС — 106%, ввозной пошлины — 104%, вывозной пошлины — 101% и т.п.



"Положительные результаты работы по администрированию таможенных платежей достигнуты в т.ч. за счет дополнительных поступлений. Так, поступления от корректировки таможенной стоимости составили почти 5 млрд грн., по направлению классификационной работы — почти 300 млн грн., контролю за правильностью декларирования страны происхождения товара — 84,3 млн грн.", — отметил М. Продан.

Чиновник также отметил, что в 2016 г. 2,264 млрд грн. должны быть направлены на реконструкцию дорог за счет работы таможен в рамках эксперимента регионов. На 2017 г., по словам М. Продана, доходы от ВЭД установлены на уровне 274,292 млрд грн., что на 17% и на 39 млрд грн. больше, чем факт 2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

В 2016 г. изъято и оприходовано на складах таможен имущество на 408,3 млн грн.

Об этом сообщила и.о. директора Департамента финансирования, бухгалтерского учета и отчетности, главный бухгалтер ГФСУ И. Бондарчук. По ее словам, основной удельный вес стоимости изъятых товаров составляют автомобили (125,0 млн грн., или 30,6%) и товары широкого потребления (93,8 млн грн., или 23,0%). "По данным бухгалтерского учета, в течение 2016 г. с учетом дел, возбужденных в предыдущие годы, судами принято решение относительно изъятого таможнями имущества на 470,2 млн грн. Из них конфисковано на 177,9 млн грн., возвращено владельцу на 292,3 млн грн.", — отметила И. Бондарчук.

Кроме того, в течение 2016 г. изъято валюты и ценностей на 113,7 млн грн. С учетом дел, возбужденных в прошлые годы, судами принято решение о конфискации валюты и ценностей на 46,6 млн грн., о возвращении владельцу — на 45,5 млн грн.

Также в течение 2016 г. от реализации конфискованного судами по материалам таможен имущества бюджет получил 14,4 млн грн. Поступления средств от реализации имущества, которое на других законных основаниях переходит в собственность государства, кроме конфискации, составили 4,7 млн грн. К такому относится имущество, изъятое по делам о нарушении таможенных правил: скоропортящееся имущество (реализуется по решению суда), имущество, по которому собственник или уполномоченное им лицо не обратились до истечения срока хранения на складе таможни (в т.ч. подлежащее возврату по решению суда), а также имущество, помещенное под таможенный режим отказа в пользу государства.

Объем зачисленной в госбюджет изъятой таможнями валюты и ценностей составил 49,3 млн грн.

"Таким образом, общий объем бюджетных поступлений в течение 2016 г. по результатам распоряжения товарами, валютой и ценностями, которые перешли в собственность государства за нарушение таможенного законодательства, составляет 68,4 млн грн.", — подчеркнула И. Бондарчук.



МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

31.05 – 02.06.2017

31.05 XV День международного экспедитора

1.06 VII Международный семинар по вопросам упрощения процедур торговли и «единого окна»

31.05-2.06 XVI Международная выставка по транспорту и логистике «Интер-ТРАНСПОРТ»

2.06 Совместный семинар ОСЖД/FIATA по комбинированным перевозкам

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры





При поддержке:











Цены на светлые нефтепродукты на 27.01.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	25800	28600	22400
Максимальная	н/п	28300	28600	23900
Средняя	н/п	27757	28600	23150

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	20,25	21,00	19,00
Максимальная	—	22,70	24,45	21,80
Средняя	—	21,90	22,79	19,96

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	19,90	20,00	21,00	18,99
Максимальная	22,50	25,49	26,49	25,49
Средняя	20,92	23,13	23,91	21,53

Изменение средней цены за период 20—27.01.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	—2,26	0,00	—3,14
Мелкий опт	—	—0,59	—4,84	—1,58
Розница	+0,29	+0,22	+0,21	+0,33

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 30.01.2017 г., грн.

Области	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	23,90	24,69	22,25	11,35
Волынская	23,63	24,47	21,97	12,49
Днепропетровская	22,96	23,61	21,39	11,78
Донецкая	24,01	24,84	22,20	12,74
Житомирская	23,47	24,28	21,80	11,51
Закарпатская	23,43	24,19	21,81	11,88
Запорожская	24,20	25,13	22,47	11,81
Ивано-Франковская	23,33	24,19	21,78	11,99
Киев	23,66	24,46	21,99	11,24
Кировоградская	23,82	24,61	22,17	11,95
Луганская	24,71	25,70	22,72	12,88
Николаевская	23,69	24,57	21,98	12,07
Полтавская	23,30	24,14	21,77	11,66
Ривненская	23,41	24,14	21,82	11,34
Сумская	22,96	23,74	21,52	11,72
Тернопольская	23,69	24,35	21,85	12,02
Херсонская	23,44	24,29	21,89	11,97
Хмельницкая	23,65	24,44	21,99	11,70
Черкасская	23,99	24,83	22,32	11,39
Черниговская	23,63	24,50	22,12	11,79
Черновицкая	23,74	24,58	22,15	11,89
Среднее по Украине	23,65	24,46	22,00	11,86

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 30.01.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	174,00	—	172,00
Андорра	EUR	1,105	1,165	0,945
Аргентина	ARS	—	—	16,230
Армения	AMD	370,00	390,00	340,00
Австрия	EUR	1,189	1,338	1,125
Беларусь	EUR	0,578	—	0,597
Бельгия	EUR	1,440	1,527	1,333
Босния и Герцеговина	BAM	1,85	—	1,84
Бразилия	BRL	3,77	—	3,09
Болгария	BGN	2,12	2,37	2,13
Чили		766	809	494
Хорватия	HRK	9,66	—	8,96
Чехия	CZK	30,84	—	30,11
Дания	DKK	10,89	—	9,25
Эстония	EUR	1,167	1,217	1,167
Финляндия	EUR	1,475	1,549	1,349
Франция	EUR	1,436	1,490	1,285
Грузия	GEL	2,09	2,25	1,94
Германия	EUR	1,341	—	1,157
Греция	EUR	1,548	1,665	1,293
Венгрия	HUF	370,00	—	382,00
Ирландия	EUR	1,399	—	1,289
Италия	EUR	1,576	—	1,423
Япония	JPY	131,10	141,90	110,50
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,164	1,213	1,084
Литва	LTL	1,186	1,255	1,096
Люксембург	EUR	1,187	1,255	1,016
Македония	MKD	66,00	68,50	52,50
Мексика	MXN	17,79	—	17,05
Молдова	MDL	17,90	18,49	15,54
Черногория	EUR	1,290	1,330	1,160
Нидерланды	EUR	1,671	1,750	1,323
Норвегия	NOK	16,29	—	15,35
Перу	PEN	3,66	4,11	2,69
Польша	PLN	4,70	4,93	4,57
Португалия	EUR	1,532	1,576	1,312
Румыния	RON	4,66	5,20	4,65
РФ	RUB	38,85	—	37,62
Сербия	RSD	141,90	—	146,90
Словакия	EUR	1,300	—	1,165
Словения	EUR	1,298	1,375	1,198
Испания	EUR	1,238	1,363	1,119
Швеция	SEK	14,12	14,72	13,90
Швейцария	CHF	1,530	1,590	1,580
Турция	TRY	5,41	5,43	4,65
Украина	UAH	24,04	25,06	21,66
Великобритания	GBP	1,200	1,305	1,223
США	USD	0,615	—	0,679
Уругвай	UYU	45,90	47,60	41,80

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 27.01.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	155,3	65,2	514,3	178,3	0,5%	-0,4%	62,5%
Азия и Океания	22%	156,0	65,5	517,7	187,2	1,9%	-0,2%	75,0%
Европа и СНГ	28%	155,6	65,4	515,0	176,1	-0,9%	1,4%	62,3%
Ближний Восток и Африка	7%	151,8	63,7	502,9	190,3	0,4%	2,2%	75,0%
Северная Америка	39%	154,4	64,9	512,4	172,4	0,8%	-2,2%	54,8%
Латинская и Центральная Америка	4%	163,7	68,7	529,2	190,4	1,1%	-1,1%	57,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 30.01.2017 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	361,0	-1,0	535,0	-7,0
Фуджейра	330,0	-2,5	380,0	0,0	560,0	+7,5
Лас Пальмас	319,5	-5,5	336,5	-7,5	512,5	-6,0
Азия и Океания						
Буссан	369,5	0,0	389,5	0,0	505,0	0,0
Каошинг	369,0	0,0	376,0	0,0	613,0	0,0
Сингапур	331,0	0,0	356,0	0,0	494,0	0,0
Южная Америка						
Маракайбо	324,5	+10,5	369,0	+8,5	539,5	+7,5
Рио-де-Жанейро	328,5	0,0	360,0	0,0	678,0	+4,0
Сантус	323,5	0,0	355,0	0,0	691,0	+4,0
Северная Америка						
Хьюстон	302,0	-4,5	401,5	+1,5	514,5	-5,5
Новый Орлеан	310,0	-5,0	360,0	-5,0	485,0	-10,0
Европа						
Антверпен	296,0	-7,5	322,5	-10,0	465,5	-6,0
Стамбул	331,0	-7,0	351,0	-8,0	540,0	-5,0
Пирей	319,0	-5,0	339,0	-5,0	512,0	-7,0
Роттердам	296,0	-5,5	322,5	-10,0	465,5	-4,0

По данным Bunkerindex.com

23-24 февраля 2017

Киев, отель Опера*****

II АГРАРНЫЙ ЭКСПОРТНЫЙ ФОРУМ: ТРЕЙДИНГ И ЛОГИСТИКА



Ключевые темы Форума:

23 февраля:

Перспективы Украины на мировом рынке зерна
Экспорт для производителя: вызовы и возможности
Экспорт на новые рынки: стратегия, этапы, преодоление барьеров
Развитие украинского рынка зерна и экспортной инфраструктуры
Подводные камни трейдеров и пути решения
Факторы успешного развития экспорта зерновых и масличных
Актуальные юридические вопросы международной торговли
Перспективные направления для экспорта украинской продукции
Привлечение финансирования в агротрейдинг

24 февраля:

Портовая инфраструктура: проблемы и перспективы
Предотвращение мошенничества в логистической цепочке
Стратегия развития зерновых мощностей в украинских морских портах
Перспективы развития экспорта через порты Украины
Речная логистика: достижения, вызовы и перспективы развития
Пути снижения логистических затрат
Железнодорожная логистика
Элеваторная инфраструктура
Автоматизация логистических процессов
Логистика на аутсорсинге как способ оптимизации собственной логистики

К участию в Форуме приглашаются: представители компаний-трейдеров, логистических, стивидорных, аграрных компаний, холдингов, ресурсных компаний, государственных структур, консалтинговых, юридических, финансовых и др.



063 064-00-77
063 234-22-57
info@v-c.com.ua
www.v-c.com.ua

ОТРАСЛЕВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:
THE DAIRYNEWS
новини молочного ринку щодня

Организатор:



При поддержке:



Информационные партнеры:

LANDLORD
Транспорт









TransCaspian
Translogistica
TransCaspian
16-я Каспийская
Международная Выставка
«Транспорт, Транзит и
Логистика»
26 - 28 Апреля 2017
Баку Экспо Центр, Баку, Азербайджан
Для дополнительной информации
www.transcaspian.com
www.fb.com/TransCaspian
#TransCaspian
Организаторы
Iteca
ITE
Тел. : +994 12 404 10 00
Факс : +994 12 404 10 01
E-mail: transport@iteca.az



VIII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

31 мая - 2 июня 2017

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



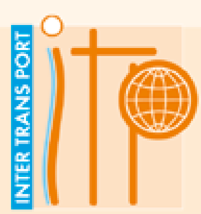






В РАМКАХ XV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

Интер-ТРАНСПОРТ



ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании:____

____

Сроки подписки: *с* « » *201 г.* ____________ *по* « » *201 г.* ____________

Должность и Ф.И.О. руководителя:_____________________________________

____

ИНН________________________ Свидетельство плательщика НДС №_____________

Тел:________________________________ Факс:_________________________

Юридический адрес:____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки:_____________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail:_____________________

____

Вид деятельности:____

______________________________ www _______________________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	**НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА**		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

_______________________________ / _______________________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»

Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**

Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;

Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM